



# РЫВОК К ПОБЕДЕ

*(Лев Николаевич Кошкин -  
изобретатель роторных линий)*

*Людей неинтересных в мире нет -  
Их судьбы, как истории планет...*

*Е. Евтушенко*

Трудно писать о человеке, когда все, что о нем известно, заключено в скупых, официальных сведениях: в заводских приказах, перечне побед и в многочисленных характеристиках. Куда как более милостиво обошлась историческая память с одним из соратников Льва Николаевича Кошкина - Сахаровым Андреем Дмитриевичем, тем самым Сахаровым... Тогда, в годы Великой Отечественной войны, оба работали на заводе им. Володарского в Ульяновске. Смертоносные изделия этого завода (какой парадокс!) служили жизни. Без боеприпасов выиграть войну было невозможно.

Кошкин Лев Николаевич - родился 12 октября 1912 года в г. Вязьма Смоленской обл. В 1928 году переехал вместе с семьей в г. Орел, где окончил школу-девятилетку, потом поступил работать на железную дорогу, получил там квалификацию токаря. Занимался высшей математикой и языками. В 1932 году переехал в Москву и поступил в Механико-машиностроительный институт им. Баумана, на вечернее отделение. Работал токарем на заводе N 120, потом конструктором. В 1937 году, будучи студентом 5-го курса дневного отделения, временно работал референтом по материалам иностранных журналов в редакции "Новости техники". 20.10.37 направлен Наркомом Вооружения на завод им. Володарского, где проработал до 1944 года.

Свидетели и участники давних довоенных лет медленно и неотвратимо уходят со сцены жизни. В учебниках остались слова "индустриализация", "начальная автоматизация", остался пафос рапортов о трудовых достижениях, талоны на хлеб... Каждое новое поколение родившихся детей все больше отдаляет те события и судьбы. И мне не удалось отыскать никого, кто помнил бы создателя первых роторных линий Кошкина Л.Н. И все же. Почему сегодня мы вспоминаем об этом человеке? Какая доблесть отметила

семь его лет, проведенных в конструкторском бюро машиностроительного завода им. Володарского? Какова была настоящая цена его изобретательства?

Шла война, и суть работы Кошкина - это рывок человека, война, отдающего все силы для победы. Цена его изобретений - тысячи спасенных жизней и, как подсчитано экономистами завода, около миллиона рублей (тех, военных), сбереженных для разоренной, обескровленной страны.

Его изобретение легко укладывается в канву того этапа жизни нашей страны. Ведь все силы были направлены на усовершенствование производства, на его развитие. Ротор - это система последовательно соединенных барабанов, на каждом из которых происходит определенная операция. Деталь или патрон, или даже снаряд переходит с барабана на барабан, постепенно становясь готовым изделием в процессе транспортировки.

Поточный конвейер тех лет был прост. Может быть, сама жизнь послужила его прототипом. Человек с "барабана" школы переходил на "барабан" училища или института, далее - в общественно-политическую жизнь, в семью. И на каждом этапе грозила возможность быть "механически выбракованным" НКВД, ОГПУ... Отец конструктора, Кошкин Николай Николаевич, тоже попал в это "государственное устройство": в 1927 году ОГПУ арестовало его. Но, продержав три месяца в заключении, следствие не доказало вины. Повезло? Может быть, ибо "криминала" было предостаточно: до революции Н.Н.Кошкин был частным землемером, во время первой мировой служил подпоручиком артиллерии, а два его брата и вовсе "держали мельницу, были женаты на помещицах, и было у них, у Кошкиных, три дома на троих". Еще одна немаловажная черточка 20-30-х годов - постоянное накопление фактического материала (доносов, "ис-





торических" сведений о семье, родственниках) на всех и каждого. В конвейере жизни любой мог стать "врагом народа".

После смерти отца (24.6.36 г.) Лев Кошкин "ведет замкнутый образ жизни, знакомств не имеет" (из сообщения начальнику 3 отдела УГБ УНКВД Орловской области).

К 1941 году, к началу войны, Лев Николаевич Кошкин уже имел солидный груз изобретений и внедренных станков, много читал не только на русском, но и на французском, английском, немецком, итальянском. Но не так-то просто давалось внедрение его изобретений, облегчающих ручной труд и увеличивающих скорость, качество производства.

Газета "Володарец" от 2 сентября 1942 г.: "На заводе имеются неплохие технические кадры, более того, имеются новаторы техники, но нельзя сказать, чтобы их знания и способности, их творческая работа использовались полностью. Яркий пример тому - работа инженера Кошкина по созданию станков-автоматов нового типа. Работа, которая открывает собой, несомненно, новую страницу развития автоматической техники. Разве можно сказать, что эти новшества получили на заводе полный должный разворот?... Надо понять, что автоматика - не роскошь, а необходимость. Автоматизация - это столбовая дорога, по которой идет современное производство."

Для того, чтобы нашей стране выиграть ту войну, понадобилось мобилизовать все силы и ресурсы. Чем сложнее становилось на фронте, тем большее количество винюков и приспособлений Кошкина получало заслуженное признание в виде премий и наград. Вся документация на станки того времени была засекречена, и нам остается только догадываться о назначении всех этих ПО-42, ТС-41, ООС-81, ЗСЗ-81. Экономический, социальный эффект изобретений Льва Николаевича Кошкина был просто фантастичен. Ручная сборка заменяется автоматикой, освобождаются руки рабочих, так необходимые заводу. Изделия

ставятся на поток. Цифры, приведенные в сухой справке, впечатляют. К примеру, станок ВК-71 поточного принципа поднимал производительность труда на 590%! Станки, роторные линии, сконструированные Кошкиным, реально работали на победу. И это только одно из десятков внедренных конструктором предложений за семь лет.

Признание? Признание было. Конечно, не громкое и не на всю страну (работа конструктора на закрытом предприятии держалась в должном секрете), но на заводе среди людей оставил он о себе, о своем таланте добрую память.

Награда? Была и награда - Сталинская премия - высшее признание заслуг человека в нашей стране. Свою премию, полученную в 1943 году "за создание высокопроизводительных станков", Кошкин отдал на производство танка. Иначе поступить он не мог - война продолжалась, а он работал на победу. Потом были и другие премии, ордена, медали, заслуженное звание академика... Но это уже вне завода им. Володарского, вне Ульяновска.

Все эти сведения и документы мне предоставили в музее завода. Листая пожелтевшую подшивку газеты, издающейся и сейчас, вглядываясь в многочисленные стенды и витрины с изделиями, я подумал о том, что для человека всегда важно помнить истоки, историю своей страны, своего рода.

У музейных витрин - дети... Им любопытно заключенная в стекло исто-

тория. Они еще не понимают, хорошо это или плохо, что стране не нужна продукция прошлых огненных лет. Но именно от них зависит, какую задачу поставит перед нами завод на новом витке истории.

## Лауреатам Сталинской премии товарищам Л. Н. Кошкину, И. Н. Кузмичеву, А. И. Звягину

Вдохновляемые общим патриотическим рвением советского народа, направленным на разгром врага, вы добились значительных успехов в создании высокопроизводительных станков, в разработке нового технического процесса производства и удостоены премии Сталина. Районный комитет ВКП(б) горячо поздравляет вас с присуждением Сталинской премии и выражает твердую уверенность, что вы и впредь своим самоотверженным трудом будете громить ненавистного врага и что ваш пример вдохновит инженерно-технических работников завода на борьбу за новые производственные успехи.

Райком ВКП(б).

## Товарищам Кошкину Л. Н., Кузмичеву И. Н., Звягину А. И.

Третий раз наша родина, партия и правительство награждают премией Сталина лучших из лучших мастеров искусства, науки и техники. Сталинской премией на этот раз достойно увенчаны и вы — гвардейцы нашего производства. Партийный комитет, завком и дирекция горячо поздравляют вас с высоким званием лауреатов Сталинской премии и выражают твердую уверенность, что это вдохновит вас на новые блестящие успехи в деле укрепления мощи Красной Армии.

Партком, Завком, Дирекция.

## Главному конструктору завода Кошкину Льву Николаевичу

Поздравляю с присуждением Вам Сталинской премии второй степени и выражаю уверенность, что под Вашим непосредственным руководством коллектив конструкторов станкостроения, оседлав высокую технику станкостроения, будет победно идти вперед.

Желаю еще больших успехов в Вашей работе, направленной на разгром фашистских извергов

Г. М. Бутузов.

АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВ,  
журналист