

Мы сегодня много говорим о том, чтобы вовлечь массы в физкультурное движение, а там, глядишь, и на массовый спорт замахнёмся, и Олимпиады начнём выигрывать. Вроде бы живём спокойно, на работе не убиваемся, времени свободного хватает, а не хочет народ в массовом порядке укреплять здоровье и «закаляться, как сталь». Вы удивитесь, но примерно та же проблема-задача стояла... в военные годы. Только представьте себе: война, голод, нехватка всего, эвакуированный из столицы автозавод, изнурительные 15-часовые рабочие смены, всё для фронта, всё для победы, а потом – послевоенная разруха. И вместе с этим один из главных заводских лозунгов: «Всю молодёжь вовлечь в физкультурную работу!».



Команда Ульяновского училища связи.
Начало 50-х годов прошлого века

«Спорт не есть пустая забава и развлечение»

Конечно, в военное время у физкультуры и спорта был иной вес и смысл, чем во время мирное. Формулировали примерно так: современная война во весь рост поставила перед спортивными организациями ответственную задачу – обеспечить пополнение рядов Красной Армии сильными, здоровыми, выносливыми бойцами. Потому уже летом 1942 года автозаводцы

участвовали в общегородских соревнованиях и устроили общезаводскую спартакиаду. «Показали, что мы можем и должны стать ведущим спортивным коллективом города, – такой итог подвёл председатель заводского спортобщества Чемадинов. – Сейчас мы имеем уже много товарищей, показывающих хорошие спортивные результаты, это стайеры Кондраков и Сулов, мастер спорта

Орлова, легкоатлеты Яцук, Иванов, Семина». Самое интересное, что наравне с гордостью и похвалой шла и суровая критика, примерно такого содержания: есть и такие цеха, которые совсем не имеют спортсменов, а ведь молодёжи в этих цехах много. «Надо безотлагательно избрать физоргов, которые должны развивать практическую работу по выявлению физкультурников».

Конечно, «под спорт» подводилась идеологическая база. Но какая красивая и логичная! «Руководители цехов, председатели цехкомов, комсорги должны понять, что спорт не есть пустая забава и развлечение, а дело большой, практической государственной важности, стоящее в одном ряду с такими оборонными мероприятиями, как всеобуч. Нужно всегда помнить, что крепкий, физически закалённый и тренированный человек способен творить чудеса на производстве и быть героем на фронте». Если убрать военную терминологию, то эта «идеология» вполне может быть употребима и в наше время. А может, потому так туго у нас обстоит дело с массовой физкультурой и спортом, что нет идеологической базы?

«Кампанейский характер»

В октябре 1942 года заводское спортивное общество подводило итоги летнего спортивного сезона. Было чем гордиться. Шлифовщик Иванов занял первое место по заводу по прыжкам в длину и высоту, токарь Беляков и распредмастер Фильченков – по бегу. Футбольная команда завода, в большинстве своём состоявшая из рабочих инструментального цеха, возглавляемого т. Голо, «проявила некоторую жизнеспособность», как писали в многотиражке, и заняла второе место по району. Кстати, распредмастер Фильченков был неизменным вратарём этой команды, а шлифовщик Иванов – её капитаном. При этом футбольная команда имела в наличии большие трудности: отсутствие формы и загруженность работой в дни игр.

Но критики звучало гораздо больше. Главный неприятный вывод звучал так: в 1942 году спортивная жизнь коллектива нашего завода в основном носила кампанейский характер. Почему? От случая к случаю проводились кроссы по бегу, плавание, общезаводские спартакиады. А ещё отсутствовало «организационно оформленное спортивное руководство, не было своей спортивной базы, инвентаря и элементарной спортивной экипировки и, наконец, был слабый контроль и помощь со стороны заводских организаций».

На приближающуюся зиму была поставлена столь же конкретная, сколь



Автозаводские хоккеисты. Конец 40-х – начало 50-х годов

и романтическая задача: научить молодёжь владеть лыжами не просто так – съезжать с ровной горки ради удовольствия и развлечения, а научиться преодолевать значительные расстояния по пересечённой местности за короткое время.

Все, как один, – на лыжи!

Под этим лозунгом в январе-феврале 1943 года автозаводцы готовились к Всесоюзному профсоюзно-комсомольскому кроссу, посвящённому юбилею Красной Армии. Директор завода издал приказ: молодёжь должна пройти 20-часовую программу обучения по лыжам. Ежедневно после работы молодёжь ходила на тренировки. Отчитались на страницах «Сталинца»: «Благодаря проведённой индивидуальной агитации, члены комсомола уяснили себе важность этого мероприятия – в короткий срок научились ходить на лыжах». Но не все поддались индивидуальной агитации. К примеру, комсомольцы Царева, Егорова, стахановка Малькова не были ни на одном занятии!

Но прошёл кросс, пришла весна и... «Тишина и спокойствие в спортивном мире завода, – писал в апреле 1943 года спортсмен Титов. – В прошлом году (то бишь в трудном 1942-м! – *Авт.*) наш коллектив принял активное участие в спортивной жизни города. А сейчас полное затишье. Футболисты, спортсмены, легкоатлеты удивлены и возмущены. Никто мало-мальски не заботится о том, чтобы

встряхнуть людей и пробудить их от долгой зимней спячки».

Очевидно, глас возмущённого не остался без внимания. Потому что уже в мае 1943 года спортивное общество завода организует волейбольную секцию. При этом особо упоминалось, что желающие приобщиться к волейболу обеспечиваются формой. Однако уже в начале июня на первенстве города заводская команда проиграла первый же матч. «Нет определённого состава, инвентаря, волейбольной площадки и тренировок. Надо достать волейбольный мячи!» – требовал волейболист Марков.

Вопреки «болеельщикам»

Видимо, пробудились от зимней спячки и футболисты. 2 июня 1943 года прошла первая встреча «с воинской командой» на первенство города. Увы, автозаводцы её проиграли 4:1. Как говорили знатоки, «несмотря на значительный перевес в технике игры наших футболистов, вратарю Фильченкову пришлось вынуть из сетки ворот 4 мяча. Не спасло положение и исключительное мастерство в игре, которое показали Курапов, Цуранов, Калужинский. Тренировка и согласованность в игре имеют решающее значение. Этого как раз и нет у нашей команды. Впервые в сезоне за 15 минут до начала матча футболисты надели бутсы».

Спустя неделю автозаводцы выиграли вторую игру с тем же счётом 4:1. «Первая победа ни в коем случае

не должна вскружить голову футболистам», — написал в многотиражке счастливый тренер команды Теплышев. Наверно, головы всё-таки закружились. Потому что спустя неделю команда завода проиграла со счётом 7:3 команде другого завода по причине плохой сыгранности и слабой натренированности. Спустя месяц капитан команды Цуранов взахлёб писал в «Сталинце» об очередной победе: «Вопреки всяким предположениям и сомнениям как самих футболистов, так и «болельщиков» игра закончилась со счётом 3:1». Слово болельщики было взято в кавычки, дабы ярче выразить им своё презрение. Оказывается, и семь десятков лет назад болельщики были виноваты в том, что команда играла плохо...

Охват — перевыполнен!

Пожалуй, самыми идеологическими спортивными мероприятиями были профсоюзно-комсомольские кроссы, которые проходили каждое лето по всему Советскому Союзу. Как говорится, молодёжь вовлекали в них усиленно. Например, в июне 1944 года, как писали в отчётах заводского комитета комсомола, «оргкомитет при горкоме ВЛКСМ установил контрольное задание по охвату участием в кроссе, которое было перевыполнено, за что оргкомитет присудил заводу первое место среди промышленных организаций города». Особенно перевыполнил задание инструментальный цех — 27 человек показали «хорошие результаты тренировочной работы». Так, дистанцию 500 метров т. Нестерова (запомним эту фамилию) «покрыла» за 1 минуту 40 секунд. Хороших результатов по гранатометанию — 54 метра — добился Иванов (ну, тот самый капитан футбольной команды и чемпион по прыжкам в длину и высоту).

Шах и мат

В конце января 1946 года на автозаводе решили объединить любителей шахмат и создать шахматную секцию. Судя по всему, была там парочка-тройка совершенно безумных энтузиастов шахматной игры. Они и вошли в оргкомитет: тт. Корнев, Давкин и Сергеев. С 1 февраля начался квалификационный турнир

на 5-ю категорию и было организовано обучение всех желающих. Товарищ Сергеев сообщал в газете «Сталинец»: «Для участия в турнире записалось много товарищей. Завком выделил две премии для победителей. Необходимо, чтобы и дирекция завода поддержала это хорошее начинание и в дни встреч играющих, которые будут происходить по понедельникам, средам и пятницам с 6 до 10 часов вечера, назначала рейс автобуса в 10 часов 15 минут».

На протяжении месяца заводская многотиражка сообщала о шахматных турнирных страстях. Вперёд сразу же вырвался т. Данкин, бравший очки в каждой партии. Читаю очередную заметку: «Участники турнира вкладывают в игру всё своё умение. Особенно остро играет т. Сергеев. Участникам ещё не хватает турнирной выдержки и достаточного знания теории. Некоторые ещё не научились правильно использовать время. Так, т. Зиновьев в партии т. Сергеевым просрочил время». Догадываетесь с трёх раз — чья подпись стояла под заметками и кто так хвалил т. Сергеева? Некто Шахматист. Думаю, фамилия шахматиста была Сергеев...

Мы должны быть победителями

Накануне весенне-летнего спортивного сезона 1946 года «для развёртывания физкультурной работы» заводской профсоюз выделил более 100 тысяч рублей на восстановление стадиона, спортивных площадок при цехах и общежитиях. Решили также организовать «под руководством высококвалифицированных тренеров» секции лёгкой атлетики, плавания, футбола, волейбола и баскетбола.

По первому послевоенному пятилетнему плану наметили соорудить стадион в строящемся соцгородке — на это важное дело выделяли 2 миллиона рублей. Ещё 500 тысяч рублей выделялось на строительство водной станции. Чтобы осознать масштаб этих цифр, приведу другую: всего в этой первой послевоенной пятилетке на жилищное и культурно-бытовое строительство для автозаводчан выделялось 12 миллионов рублей...

В первую годовщину Великой Победы, 9 мая 1946 года, спортсмены завода добились успеха в легкоатлетической эстафете на приз газеты

«Ульяновская правда». 40 автозаводцев от коллектива спортобщества, уже носящего в это время имя «Торпедо», заняли 2 место среди 15 спортобществ. Особенно хорошо пробежали Карпухина (комитет ВЛКСМ), Плакунова (технический цех) и опять Нестерова (инструментальный цех). А на стадионе «Торпедо» спортивный сезон открыли футболисты. В блицтурнире приняли участие 7 команд. Команда спортобщества «Торпедо» заняла первое место. Первое место заняли и волейболисты. В газете «Сталинец» появилась оценка-суперзадача: «Наши спортсмены должны быть победителями по каждому виду спорта в городе и области». Замечательная цель — не правда ли?

В феврале 1946 года лыжники заводского спортобщества вместе со всей страной «провели большую работу в связи с подготовкой к выборам в Верховный Совет СССР». Организовали «звёздно-лыжный пробег» в районные центры нашей области. Среди тех, кто прошёл 274 километра, обслуживая избирателей и знакомя их с Положением о выборах, бежала по лыжне уже не раз упомянутая товарищ Нестерова из инструментального цеха. Ах, какая заядлая спортсменка была! Жаль, что не осталось в музейных архивах никаких данных о её дальнейшей судьбе...

В том же 1946-м волейболисты, уже имеющие мячи и сыгранный состав, третий год подряд завоевали звание чемпионов города. Потому переходящий приз города — серебряный кубок — перешёл в собственность заводского спортобщества.

А зимой на центральной базе стадионе завода залили каток. На базе имелось 150 пар коньков с ботинками, которые выдавались хоккеистам и любителям — напрокат. На лыжной базе можно было взять напрокат 100 пар лыж. Приступали к организации четырёх хоккейных команд, в том числе одной женской, секции гимнастики и ручных игр. И все хотели быть победителями. Как в той войне, что закончилась всего год назад...

Татьяна Альфонская

Автор благодарит за помощь в подготовке материала директора музея истории и трудовой славы УАЗа Аллу Молеву