

Лада БЕЛОЗЕРОВА

Оказывается, речной порт Ульяновска собираются реанимировать! Намерения до боли знакомы: современное кафе, благоустройство припортовой площадки и пешеходной зоны до пляжа...

Эти слова прозвучали из уст директора Ульяновского областного ресурсного центра развития туризма и сервиса Юлии Скоромоловой. Уж сколько раз за последнюю четверть века возникали в мечтах, умах и в воздухе подобные планы. Уж сколько раз с разных трибун звучали обещания создать у Волги комфортабельную территорию для отдыха горожан и гостей. А порт и ныне там. В смысле стоит без перемен. И тишина...

НА ПЛЯЖ - НА ЭСКАЛАТОРЕ

Предлагаю все же заглянуть в прошлое. Вспомнить, что мы потеряли и что могли бы иметь. В 1961-м началось строительство речного вокзала. Планировали

А по Волге плыл теплоход...



В советские времена, в 60-80-е, на Волге в области действовало 20 пристаней - от Старой Майны до Бектяшки, а по реке Черемшан - до Мелекесса.

благодаря этому набережную с размахом: пусть народ спускается в порт и на пляж по широким лестницам. Центральным предположением парадный спуск от площади Ленина к нижней набережной - с мостиком над железной дорогой и полукруглыми ротондами на выходе к воде.

Цитирую по книге Е. Голенко «Ульяновск строится»: «В 1960-м управление «Гидромотс» начало сооружение нижней Волжской набережной на участке между пассажирским речным портом и дамбой, подходящей к мосту через Волгу. Длина этого участка до двух километров, ширина до 100 метров. Набережная будет иметь широкую прогулочную дорожку, огражденную от Волги красивым гранитным парапетом с чугунными литыми вставками, широкий бульвар, пляж со спортивными площадками и открытым плавательным бассейном, целый ряд парковых сооружений с павильонами, киосками и т.д. В течение трех лет набережная будет полностью сооружена и станет одним из любимых мест отдыха ульяновцев. Для сообщения с городом с набережной будут построены по рабочему спуску широкая железобетонная лестница и параллельно ей эскалаторная установка».

Да... С пляжем справиться удалось. Но эскалатор - это круто. До него, как и до ротонд, дело не дошло. Давно заросли кусочки лестниц, идущих ниоткуда и ведущих в никуда. А единственная действующая лестница на спуске Минаева только в этом году дождалась ремонта - так что дело приблизилось к «реанимированию» на четыреста ступенек.

Открыли вокзал в 1965-м. Здание, напоминающее белый пароход, тогда считалось одним из самых современных. В нем

были залы ожидания, комната матери и ребенка, гостиная, почта и телеграф, ресторан «Чайка», медпункт, камеры хранения, парикмахерская. Пока теплоходы стояли в порту (в три ряда, да еще в акватории - в очередь), у вокзала играл оркестр. Представляете, какая кипела жизнь... Не зря же в речпорту так любили гулять ульяновцы.

СТРАСТЬ К ПРЕГРАДАМ

Судьба порта сделала резкий вираж в 1993 году: он перестал быть государственным предприятием. Появилось ОАО. И через несколько лет жизнь в пассажирском порту замерла, а сам он для горожан стал недоступен. Тогда и начались проблемы с туристическими теплоходами и туристами. Что им делать в пустом порту? Встала на вечный прикол пара «Метеоров». Лет десять назад появился ставший притчей во языцех крепкий забор, главный раздражитель для тех, кто любил гулять по причалу. Еще один забор стоит на пути на пляж - возле яхт-клуба. Да и на пляжной границе поставили металлическую сетку, которую приходится обходить. Что за страсть к возведению преград?!

В 2009-м возник у руководства порта план-мечта под названием «Симбирская гавань». Почитаем пресс-релиз того времени. Надо, оказывается, «развивать водный пассажирский транспорт, создать архитектурный облик набережной и культурно-развлекательную инфраструктуру на территории речного порта». Компанию прогулочному «Московскому» составил отремонтированный теплоходик «Герой Юрий Эм». Тогда говорили, что он может даже до Астрахани и Питера доплыть. Не поплыл.

Обещали в течение десяти лет спустить на воду еще десять таких судов. Не спустили. Собирали на официальном сайте порта, что приобрели «Газель» возить пассажиров в центр. Видели такую?

А еще (не падайте в обморок) общащи кинотеатр на благоустроенной припортовой территории под открытым небом, кафе на 300 мест, гостинично-туристический комплекс, яхт-клуб, «зеленые стоянки» с комфортабельными базами отдыха в поселках Серебряный Источник, Старая Майна, Криуши, Сенгилей, Белый Яр, Никольское-на-Черемшане. В общем, а по Волге плыл теплоход... И все - мимо.

С той поры и до наших дней «Симбирская гавань» предлагает часовые прогулки по Волге, свадьбы и корпоративные мероприятия на теплоходе, «зеленую стоянку» в Красном Яре, где есть база отдыха на берегу реки в окружении соснового бора. Вот до каких размеров скукожилась мечта.

И сегодня трудно поверить, что в советские времена, в 60-80-е, на Волге в области действовало 20 пристаней - от Старой Майны до Бектяшки, а по реке Черемшан - до Мелекесса. С 1964 года ходило семь судов на подводных крыльях и пять теплоходов «ОМ» на пригородных маршрутах.

ЗИМОЙ И ЛЕТОМ - ПУСТО

Очередные планы по возрождению жизни в речпорту были озвучены на недавнем совещании в правительстве «К барьеру!». Оно и понятно: лето в разгаре, а речной туризм в наших краях еще не разморозился. Но все новые планы, как заметила

на совещании министр искусства и культурной политики региона Татьяна Ившина, нужно принимать со сдержанным оптимизмом, поскольку «мы можем только предлагать и уговаривать, у собственника порта нет своего мнения и планов по этому поводу».

Хотя, как рассказала Юлия Скоромолова, количество теплоходов, заходящих в Ульяновский речпорт, в последние годы не снижается - в прошлом году таковых было 67. До 30 тысяч туристов сходят на берег на экскурсии. Из Ульяновска на эту навигацию продано на теплоходные путешествия по Волге 200 путевок. Прозвучала и хорошая новость. На следующий год туристические теплоходы будут вставать на «зеленую стоянку» в Сенгилее - в блинной столице. Может, сделаем еще один шаг и к «комфортабельному отдыху».

Тем не менее - испытано на себе - большинство ульяновцев отправляются в речное путешествие из Казани или Самары, и далеко не все «бороздящие просторы Волги» суда встают в Ульяновске. Круизные компании считают, что одна из главных причин - беднейшая инфраструктура нашего речпорта. Проще говоря, делать там нечего и отдыхать невозможно. Парочка простеньких кафе положения не спасают. Не каждый турист отправится по набережной (хотя так можно с большой натяжкой назвать путь до пляжа) вдоль засыпанного песком волжского берега, на котором уже выросли кустарники и деревья, а в небольших лужах радуются жизни местные лягушки.

Ульяновцы-то к такому «комфарту» давно привыкли. Так и живем.