



Авторы о «Мономах»

Уже 15 лет я сотрудничаю с журналом. И с той поры с нетерпением ожидаю каждый номер «Мономаха». Всегда нахожу в нём что-то новое и из истории родного края, и из литературной жизни Симбирска-Ульяновска, и о наших знаменитых земляках. Не так уж много ныне таких журналов, которые остаются верными завету сеять мудрое, доброе, вечное. В наш суровый коммерческий век «Мономах» отстаивает исконно русские национальные ценности. Редакция журнала ведёт поиск новых талантов, поднимает актуальные темы культурной жизни нашего края. Желаю изданию и впредь придерживаться такого курса и благодарю коллектив журнала и всех авторов за те литературные подарки, которые они дарят читателям журнала.

Владимир Радаев

Владимир Иванович Радаев – заслуженный работник культуры РСФСР, историк, журналист, политолог. Большую часть своей жизни Владимир Иванович посвятил военно-патриотическому воспитанию молодёжи. Ныне он научный сотрудник Ленинского мемориала, где отвечает за тему «Роль ульяновцев в Великой Отечественной войне». Однако круг его краеведческих интересов гораздо шире, и в каждой своей статье перед читателями «Мономаха» он раскрывается по-новому.

День СТАЛИНСКИХ СОКОЛОВ

Каждое утро я считал дни, оставшиеся до долгожданного праздника – Дня советской авиации. В том, 1950, году все мы – Михаил, Геннадий и я, ученики 9-й начальной школы Ульяновска, бесповоротно решили стать покорителями воздушного океана.

Уже неделю местный радиоузел каждое утро начинал с серии радиопередач: о предстоящих торжествах, о беседах и лекциях, проведённых в воинских частях, трёх военных училищах города и посвящённых роли Ленина и Сталина в развитии нашей авиации. В Доме офицеров состоялась встреча общешкольной Ульяновска с фронтовиками-лётчиками. Ветеранов Военно-воздушного флота приглашали на мероприятия, в Дома культуры и клубы.

15 июля в клубе «УльЗИС» прошёл вечер Военно-воздушного флота. Лётчики Ульяновского аэропорта в честь праздника взяли обязательство завершить план годовых перевозок к 7 ноября. Безаварийная работа пилота 3-го класса Михаила Тренина – участника минувшей войны и орденоносца – была отмечена в статье «Ульяновской правды». Он налетал расстояние в 150 000 километров, совершая рейсы в качестве «скорой помощи» по доставке тяжелобольных из районов в областную больницу. Руководством аэропорта была отмечена и работа комсомольца Леонида Осина, бесперебойно доставляющего в районы почту и свежие газеты.

Все эти сообщения находили своё место в самодельном рукописном альбоме нашего «командира» Михаила Петрова и горячо обсуждались на «штабных заседаниях» у него в саду.

Утром 16 июля я прежде всего взглянул на барометр – синяя стрелка замерла между делениями «ясно» и «великая сушь» – значит, воздушный парад состоится. Но на все мои просьбы отпустить меня вместе с моими приятелями на аэродром за Свяигу мать ответила категорическим отказом (я недавно переболел простудой). Пилюлю подсластили – вечером мы с отцом отправимся на торжества в ЦПКиО им. Свердлова.

На первой странице праздничного выпуска «Ульяновской правды» был опубликован приказ министра Вооружённых сил СССР Василевского, поздравляющего личный состав ВВФ, ГВФ и всех граждан страны с Днём советской авиации. Всю верхнюю часть первой страницы занимал рисунок. На временной трибуне на аэродроме стоял товарищ Сталин в окружении трёх заслуженных пилотов. Иосиф Виссарионович обнимал пионера, в руках которого была модель аэроплана. Бесконечное людское море, собравшееся на аэродроме, пристально глядело на небо, в котором парили покорители воздушных стихий.

Вечером мы встретились в «штабе» и рассказали друг другу о том, что удалось посмотреть. На аэродроме местного аэроклуба побывали мои товарищи. Когда закончилась официальная часть (выступил секретарь Ульяновского горкома Норкин), они увидели



Послевоенный плакат

демонстрацию авиамodelей кружка Дворца пионеров. Чемпионом аэроклуба по технике пилотирования modelей стал ученик Яблоков. Победителям в разных состязаниях вручал грамоты и призы руководитель авиамodelьного кружка Н. Подберёзкин. Вере Кузнецовой – за дальность полёта модели планера. Алексею – за модель самолёта без хвоста с компрессорным двигателем. Самая оригинальная модель кружковцев – воздушный корабль «Летающее крыло» – была отобрана для участия во Всесоюзном конкурсе.

Ульяновские пилоты продемонстрировали повороты, «бочки», петли Нестерова и «мёртвую петлю». Их сменили планеристы Соколов и Борисов. Они то плавно снижались, то набирали высоту и, в конце концов, скрылись за горизонтом. 325-й прыжок с парашютом сделал мастер спорта Владимир Харитонов. Своё мастерство продемонстрировали члены аэроклуба чемпион по парашютному спорту Царапкин и Мелиза Новожилова. Мои друзья не сводили глаз с инструктора пилотов Героя Советского Союза С.Л. Индыка, участника Финской и Великой Отечественной войны. Для Геннадия, который впервые был на этом аэродроме, самым захватывающим оказался полёт в кабине лёгкого самолёта. Лётчики катали всех желающих посмотреть на город с высоты птичьего полёта бесплатно.

На следующий день я рассказал друзьям о выставке в летнем павильоне ЦПКиО им. Свердлова. Для моих товарищей стали новостью приведённые мною данные о проводимых



«Пятёрка» МиГ-15бис над МГУ. Август 1953 года. Фото Ю. Скуратова (из журнала «Крылья родины»)

в сложных метеорологических условиях ночных полётах заслуженного аса Н. Новикова. Кроме точных цифр, свидетельствующих об успехах советской авиации, я описал модели всех самолётов, выставленных на стендах, двигатели моторов, гироскопы. Окончательно добил я своих товарищей, продекламировав стихотворение из «Ульяновской правды» «Родина крылатых» Сергея Васильева.

Повестка дня заседания «штаба», кажется, была исчерпана.

– А теперь дайте клятву, что никому об этом не расскажете!

Что могло быть крепче клятвы октябрят, готовящихся вступить в пионеры!

Михаил под страшным секретом рассказал нам, что в следующем 1951 году в Ульяновск будет переведена высшая лётная школа из Бугуруслана. И таким образом, снова, как это было в довоенное и военное время, в Ульяновске будет находиться авиационное учебное заведение, а близ Баратаевки за городом будет строиться новый большой аэродром. Мы чуть не свалились с облюбованных нами сучьев заветного вяза, услышав это. Много позже я узнал, что ещё в 1949 году маршал гражданской авиации СССР Жаворонков по совету начальника ГВФ легендарного лётчика Георгия Байдукова принял решение о переводе лётной школы из Башкирии в наш областной центр. Ходили слухи, что Герой Советского Союза И.Ф. Якуров, назначенный начальником-инструктором второго лётного отряда, в свою очередь рекомендовал Байдукову Ульяновск как место дислокации

высшего лётного учебного заведения. Иван Федотович, довоенный выпускник Ульяновской лётной школы, в годы Великой Отечественной служил на «летающих танках» – штурмовиках Ил-2 – под командованием Г.Ф. Байдукова. Кроме того, в Ульяновске были подходящие здания для размещения лётного состава.

Каким образом получил Михаил эту информацию, для нас до сих пор остаётся загадкой.

Послесловие

Из нашей троицы свою мечту о воздухоплавании осуществил Михаил Петров. Никакие чрезвычайные происшествия и травмы не смогли сбить его с раз и навсегда выбранного пути: ни авария на планере, ни отказ мотора самолёта, ни трижды (!) не раскрывшийся основной парашют (каждый раз его выручали запасные). Всего мастер спорта СССР осуществил более 3000 парашютных прыжков. Но, в конце концов, после очередной медкомиссии Михаил перешёл на работу инструктора по парашютному спорту и занялся подготовкой ульяновских десантников.

Геннадий тоже в какой-то степени стал причастен к авиации. Долгое время работал на авиационном приборостроительном заводе в Ульяновске. А мне, гуманитарно, оставалось только слушать их рассказы об интересной работе и завидовать своим товарищам, которых в 1940-1950-е годы гордо именовали «сталинскими соколами».