



Соревнования по мотокроссу в Винновской роще

Ульяновская легенда советского спорта

Мотогонщик Лев Ерохин (1937–2005)

Мотогонки в СССР в 1950–1970-е годы можно смело назвать одним из самых популярных видов спорта. Соревнования на ипподромах, ледовых стадионах и на пересеченной местности собирали тысячи болельщиков. Возникла целая плеяда легендарных советских мотогонщиков. Социологи и историки таких спортсменов относят к разряду знаменитостей, известных среди тех, кто неизвестен им.

Лев Петрович Ерохин, самый титулованный мотогонщик, живший на Ульяновской земле, являлся такой знаменитостью. Его имя на протяжении двух десятилетий буквально гремело не только по Ульяновской области, но и по всему Поволжью и даже за его пределами. До сих пор Ерохина вспоминают в Сызрани, Самаре, Саранске, Уфе, Перми и других городах.

Недавно в Ульяновске открыли музейную экспозицию «Гараж СССР. Ретромототехника», где помимо техники представлены фотографии Ерохина. Вскоре после открытия выставки в социальных сетях появился комментарий жительницы Карсуна Татьяны Эйхман. Врач районной больницы, автор стихов и рассказов написала: «Мой дядя, преподаватель Политеха, был очень пламенным поклонником спортсмена, не пропускал

его выступления. Сейчас бы сказали, был фанатом. С детского возраста я знаю, что Ерохин – наша гордость, скорость, победы».

Личностное становление мотогонщиков из прославленной когорты происходило в условиях возрождения мирной жизни и сильного духовного подъема в послевоенный период. Политика государства способствовала развитию спорта. Ведь он помогает воспитывать образцовых советских людей. Спорт незаменим в оборонно-массовой работе. Успехов в спорте может добиться каждый, если он проявляет высокие морально-волевые качества и самоотверженно трудится. СМИ активно пропагандируют спортивные достижения и героизируют спортсменов.

Спортивные мероприятия неизменная часть всех празднеств. С 1956 года стартуют Спартакиады народов



Лев Ерохин на кубковых соревнованиях Международной мотоциклетной федерации (ФИМ) в Уфе. 1963

СССР. Спартакиады проводились на четырех уровнях и, соответственно, четырех этапах: соревнования в коллективах физкультуры предприятий,строек, колхозов, учебных заведений; затем в районах, городе, области; далее в республиках, Москве и Ленинграде; и, наконец, финальные всесоюзные соревнования. ДОСААФ СССР обеспечивал проведение Спартакиады по техническим видам спорта. Так в 1950–1960-х спорт становится все более популярным массовым занятием и зрелищем. Но никакое государство не заставит любить определенный вид спорта и конкретного спортсмена. Народная любовь породила кумиров и превращала простых людей, достигших мастерства и добившихся успеха, в легенды.

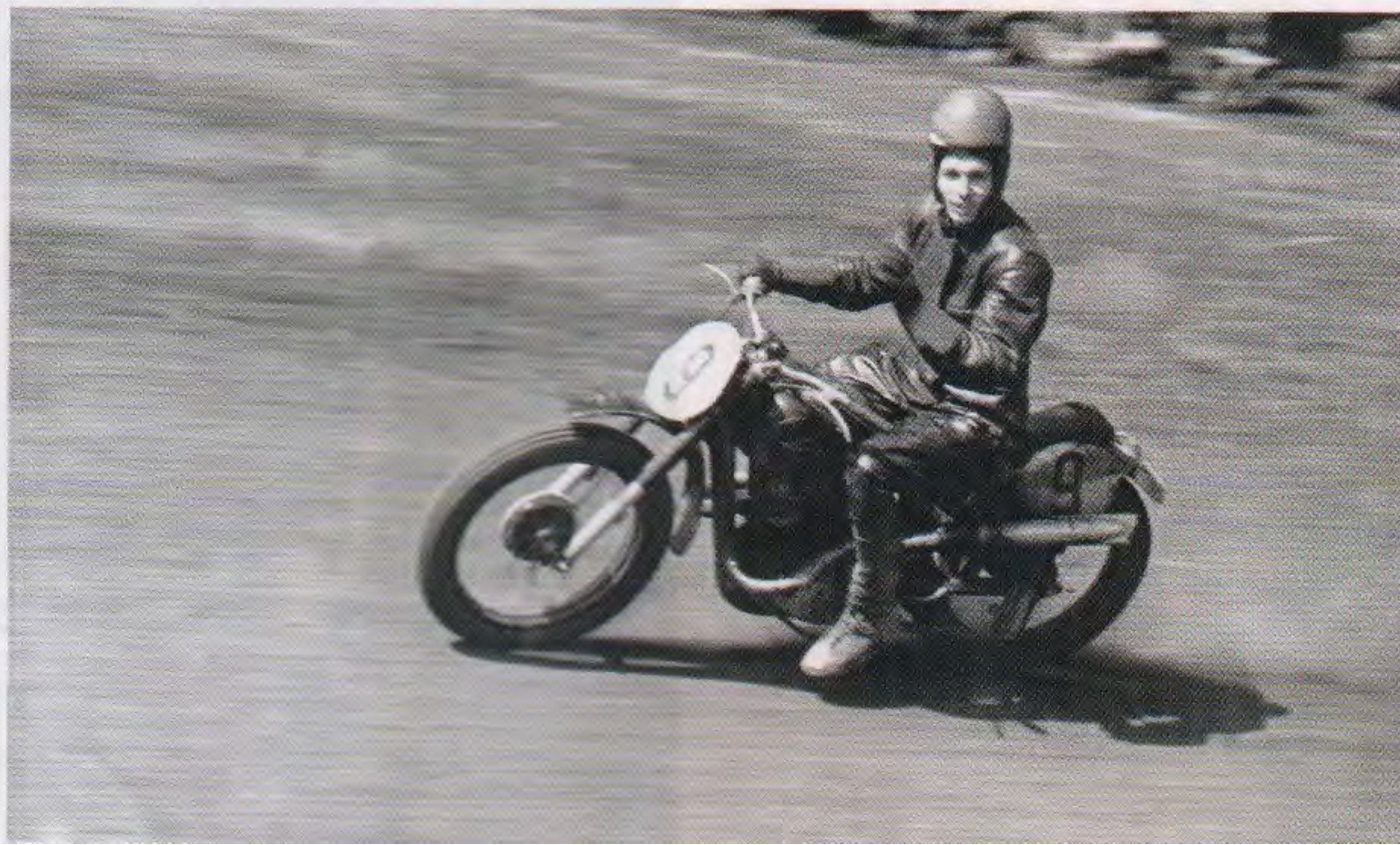
В 16 лет Лев Ерохин приходит в секцию мотоспорта при городском стадионе «Спартак». Тренировкам и соревнованиям на мотоцикле предшествовало познание азов техники. Из разрозненных деталей с нуля учился собирать машину, содержать ее в образцовом порядке. Постигшие матчасти не напугало парнишку. Без тактильного знания техники, умения своими руками выполнять технические работы, проявлять изобретательскую смекалку нельзя почувствовать единство человека и машины в момент гонки. Без такой спайки нет куража, а значит, нет и по-

беда. Поразительно было наблюдать за тем, как ветераны спорта узнавали себя на фотографиях сорока и пятидесятилетней давности прежде всего по своим самодельным стальным коням.

В 1956 году Лев Ерохин оканчивает ульяновскую школу № 6, поступает в автомеханический техникум, и его имя появляется в протоколах городских ипподромных и кроссовых гонок. Ему быстро удается подняться и занять вторую соревновательную позицию, первая оставалась за тренером А.Н. Герасимовым. Летом 1957 года Ерохин занимает первое место в областных соревнованиях по кроссу в классе мотоциклов 350 куб. см. Тре-

нер включает своего ученика в состав сборной области для участия в третьих многодневных мотоциклетных соревнованиях по Подмоскovie. Состязались 60 команд автототоклубов союзных республик, краев и областей. Второразрядник из Ульяновского автототоклуба ДОСААФ не сумел показать зачетный результат, отстал от лидеров на один час. На бездорожье на серийном Иж-49, без специального кроссового мотоцикла делать было нечего. Провал заставил молодого спортсмена усиленно тренироваться. В результате он побеждает в Республиканском мотоциклетном кроссе в Мордовии на дистанции 45 км.

Выступление Льва Ерохина на празднике животноводов Богдашкинского района в райцентре Большое Нагаткино. Июнь 1958.
• Фото Леонида Лазарева



Несмотря на частую смену тренеров после отъезда Герасимова на Украину, команда ульяновских мотогонщиков была сильной и конкурентоспособной. В 1959 году сборная Ульяновской области в составе Кротикова, Ерохина и Демидова выиграла соревнования мотоциклистов Поволжья, посвященные Дню танкиста

В 1960 году Лев Ерохин стал мастером спорта СССР. Выполнение норматива «Мастер спорта СССР» пять лет подряд делало Ерохина почетным мастером спорта. В личном первенстве ульяновский кроссмен в 1961-м и 1962 годах добыл титул чемпиона Поволжской зоны по мотокроссу на мотоциклах с двигателем 350 куб. см. Кроссовые соревнования в Ульяновске проводились в песчаном карьере в Заволжье на Карасевке в районе Майской горы. Главный мото-трек шел по крутым волжским склонам правого берега Волги, примыкавших к парку Винновская роща. Трассу признали самой лучшей в Поволжье. В родном городе Ерохин практически никогда не проигрывал.

Посещение мотоциклетных соревнований являлось одной из важнейших составляющих досуга. Мотогонки без специальной рекламы собирали тысячи болельщиков. Валерий Кранцев рассказывал, что втиснуться в трамвай, забитый до отказа людьми, и добраться до Винновской рощи было невозможно. Неимоверное желание стать участником интересного и важного для города события заставляло людей преодолевать довольно приличное расстояние пешком. Толпы людей напряженно следили за ходом гонки, свиты из болельщиков сопровождали Ерохина – победителя соревнований.

Анатолий Рушкин – легендарный хоккеист, чемпион мира, утверждает, что в Винновке собиралось до 20 тысяч болельщиков. Ходили целыми семьями, знали всех по именам, потом долго и эмоционально обсуждали перипетии гонок. Жители города, которые в детстве видели мотокросс с участием Ерохина, рассказывают о нем как об одном из самых ярких и незабываемых событий. Вот воспоминания Татьяны Кирилловой (проректора по внешним связям и молодежной политике УлГУ): «В детстве с отцом и старшим братом часто ездили в выходные дни в Винновскую рощу на мотогонки. Соревнования

мотогонщиков собирали огромное количество болельщиков. <...> В Винновку выезжали на весь день. <...> Соревнования проходили в любую погоду. Самое «крутое» зрелище было осенью – грязь, дождь, слякоть... и вдруг – рев моторов (мотоциклы были без глушителей)! Мы не знали тогда слова «супермен», но эти отважные люди на мотоциклах были именно суперменами. Сильные и смелые! И самый-самый среди них – Лев Ерохин. Если Ерохин принимал участие, результат гонки всегда был предсказуем. Он не умел проигрывать! На финише – всегда толпа фанатов. Мальчишки старались дотронуться и до гонщика, и до мотоцикла. Падая от усталости, он улыбался, отвечал на вопросы. <...> С тех пор прошло много лет. Конеч-

но, были и другие замечательные гонщики, но имен в памяти не осталось, кроме самого главного, самого смелого, ставшего легендой при жизни – Льва Ерохина!»

Ульяновцы обожали Ерохина. Кажется, в городе его знали все: от мала до велика, и, пожалуй, не было такого места, где бы его не узнавали люди, с которыми он был совсем не знаком. Ему прощали некое «пижонство» – безобидное, в принципе, озорство, когда Ерохин мог промчатся на своей голубой 21-й «Волге» по городу, включив музыкальный сигнал (мелодия популярной тогда песни «Кукарача»). Машину и сигнал Ерохин купил на собственные сбережения, но его поклонники считали, что это подарок от государства за победы. Надо быть сильной личностью, чтобы не поддаваться искушениям под воздействием головокружительной славы при жизни. Конечно, он был не без греха, но по большому счету его можно назвать хорошим человеком, простым и скромным. Такими же качествами отличались и другие легендарные советские мотогонщики.

