



Л.П. Ерохин 1969

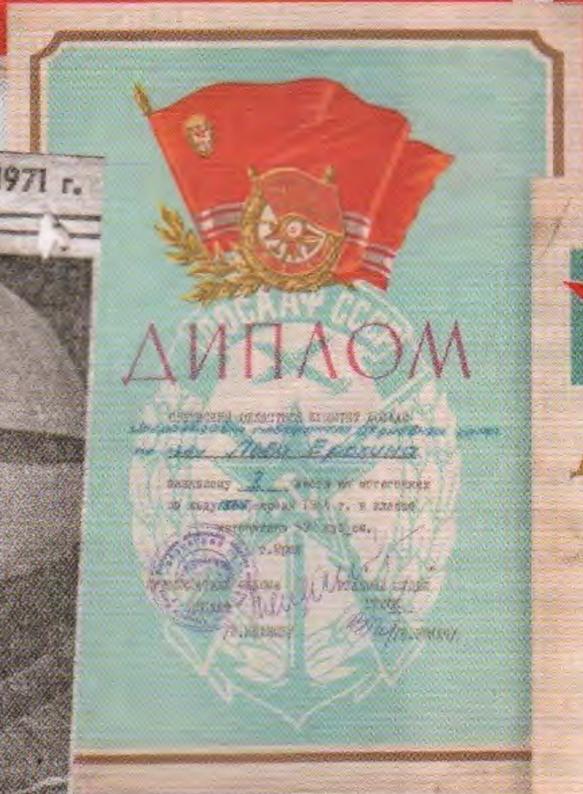
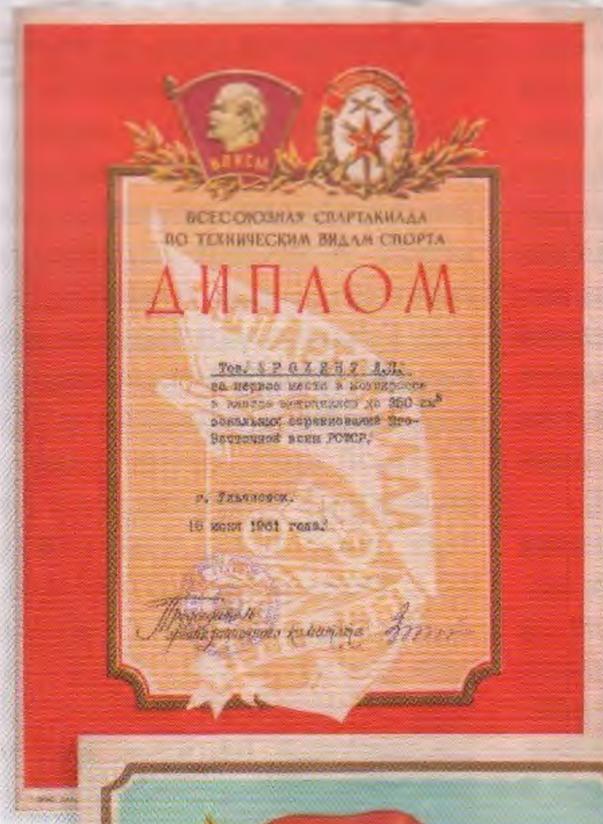


Фото А. Галагозы



Лев Ерохин – победитель мотогонок по льду. Стадион «Динамо». 24–25 декабря 1966. Куйбышев. Фото Василия Кучеренко

Мотогонки по льду очень эффектное зрелище и вдвойне рискованное занятие. Четыре круга гонщик преодолевает за время чуть больше минуты. Высокая скорость, на виражах наклон под 20 градусов, на колесах мотоцикла установлены длинные острые шипы, и практически нет никакой защиты, за исключением стального башмака на левом сапоге и наколенника. Прошедший в 1959 году чемпионат СССР по ледовому спидвею имел ошеломительный успех.

Зимой 1958 года Лев Ерохин приспособил свой мотоцикл для нового вида гонок и испытывал его на свияжском льду. Расчищать трассу помогали ему студенческие товарищи. В 1959 году Ерохин ездил в Москву осваивать опыт ледовых гонок. В 1961-м сборная Ульяновского областного автотоклуба ДОСААФ в составе Л. Маричева, Е. Топчиева, М. Карпова и Л. Ерохина победила на первых ледовых стартах в нашем городе лучших гонщиков Мордовской АССР. На следующий год Ерохин попадает в финал личного первенства СССР в классе 350 куб. см, проходившего на куйбышевском стадионе «Металлург». Право участвовать в заключительном этапе всесоюзного первенства завоевали представители Уфы, Свердловска, Иркутска, Владивостока, Куйбышева, Саранска, Вологды, Ярославля, Гродно и Ульяновска. Главный судья соревнований отметил шансы Ерохина на получение медали при условии одинаковой технической оснащённости, ведь уфимские победители выступали на специальных мотоциклах «ЭСО», а не на приспособленных «ижах». Закономерность

победы уфимских ассов в ледовых баталиях объясняли не только более совершенными машинами, но и подлинной массовостью мотоспорта в республике. На городские соревнования собиралось не менее 80–90 участников, география ледового спидвея охватывала всю Башкирию. В 1963 году Габдрахман Кадыров и Лев Ерохин, до сих пор неизвестные столичной публике, вступили в борьбу за Большой приз Центрального стадиона имени В.И. Ленина. На московском льду они отлично показали себя среди гонщиков высшего класса, выступавших на машинах с рабочим объёмом двигателя 500 куб. см и вызывавших предельный интерес зрителей. Габдрахман Кадыров впоследствии добьётся выдающихся успехов, и его назовут королем льда.

Лев Ерохин среди сильнейших ледовых гонщиков страны



В 1982 году Ерохин приезжал в Уфу поболеть за сына, выступавшего за сборную России на чемпионате СССР по мотокроссу. Там он встретил Кадырова. Габдрахмана Файзурахмановича все знали, а он скромно объяснял, что у него есть друг Лёва Ерохин, и он здесь, чтобы поддержать молодого Ерохина. Легендарные гонщики долго вспоминали, как гонялись, соревновались, побеждали.



Алексей Ерохин, сын Льва Петровича. 2014. Фото Леонида Лазарева

Предшественником чемпионатов мира по мотогонкам по льду стал Кубок Международной федерации мотоспорта (FIM). В 1963 году Льва Ерохина заявили для участия в пяти гонках Кубка, проходивших в СССР. В 1964 Кубок FIM преобразовывается в



чемпионат Европы. Прошлогодний успех в Уфе в дополнение к четвертому месту чемпионата СССР позволил Льву Петровичу присоединиться к сборной Союза на 3-х этапах, проходивших в Уфе и Москве, а в финале он был заявлен как запасной. Участие Ерохина в международных стартах вскоре заканчивается, хотя он оставался членом сборной команды страны. Башкирские гонщики заслужили звания мастеров спорта СССР международного класса и заслуженных мастеров спорта СССР, они были победителями и призерами чемпионатов мира по ледовому спидвею. Ерохин имел все шансы разделить с ними эти достижения. Для этого надо было стать уфимцем. Но как он мог расстаться с родным Ульяновском, разочаровать своих земляков? Он не сделал решающий шаг, отделявший его от уже осязаемого достижения цели, хотя очень хотел занять высшую ступеньку на пьедестале чемпионата СССР и мира по ледовым гонкам.

В 1969 году Ерохин выиграл полуфинал чемпионата СССР по ледовым гонкам на Центральном стадионе имени Ленинского комсомола в Ульяновске. Право принимать соревнования столь высокого уровня наш город получил благодаря заслугам Льва Петровича. Болельщики, пришедшие на стадион несмотря на сильный мороз, стали свидетелями увлекательных заездов и победы своего любимца.

С 1966 года лидер ульяновского мотоспорта опять приступил к ипподромным гонкам. Сразу после четырех лет перерыва завоевал две «бронзы» на России и на Союзе. Золотая медаль чемпиона России появилась на его груди уже в следующем году после финальных соревнований в Куйбышеве, где он превзошел самого известного пермского мотогогонщика Виктора Суворова.

Осуществление мечты спортсмена стать чемпионом СССР по ипподромным гонкам похожа на легенду. Финал чемпионата СССР состоялся в Таллинне в 1970 году. Два дня на таллинском ипподроме тысячи жителей эстонской столицы следили за напряженной борьбой участников финальных соревнований V Всероссийской спартакиады по ипподромным мотогонкам. Соперничать Ерохину предстояло с чемпионами. Один из них – лучший мотоциклист Эстонии Вамбола Хельм, трехкратный чемпион СССР и пятнадцатикратный чемпион Эстонии. Владимир Цыбров



На пьедестале (слева направо): В. Дубинин, Г. Кадыров, Б. Смородов, Ю. Дудорин, Л. Ерохин. Уфа. 1964

из Луховиц, член сборной СССР, многократный чемпион РСФСР в гонках по ипподрому и спидвею, чемпион СССР, неоднократный призер личного чемпионата мира по спидвею – практически непобедимый соперник. Претендовал на очередное «золото» и мастер спорта СССР международного класса уфимец Юрий Дудорин с длинным списком наград и титулов.

Российским гонщикам пришлось выдержать в Эстонии серьезный психологический прессинг, бывало на вопрос, заданный на русском языке, приходилось выслушивать ответ на эстонском. Финальный этап чемпионата СССР состоял из четырех заездов: четвертьфинал, полуфинал с заездом «Надежда» и сам финал. Четвертьфинал удачнее всех сложился для фаворита местной публики В. Хельма. Вторым, с отставанием в 5,2 секунды стал Лев Ерохин. Ульяновский гонщик чувствовал себя уверенно. Мотоцикл работал идеально, а предчувствие победы обострило реакцию, необходимую в скоротечной, но крайне напряженной гонке. Но вот незадача! В полуфинале мотоцикл просто не завелся. К счастью, в запасе был утешительный заезд, победитель которого получал место в финале. Технику удалось подправить, и ульяновец первым приходит к финишу в заезде «Надежда». Однако от попадания камня потек картер. Пришлось заклеивать пробойну на скорую руку медицинским пластырем.

В финальном заезде В. Хельм и Ю. Дудорин ушли вперед и заняли внутреннюю бровку трассы. На одном из поворотов Лев Ерохин решает на отчаянный и опасный шаг – обход своих соперников по внешнему радиусу. Весь стадион ахнул от неожиданности смены лидера в заезде.

Триумфатора Ерохина после заезда качали на руках вместе с мотоциклом. В родном городе в год 100-летия В.И. Ленина его встретили как настоящего героя

Впереди Льва Петровича ждали новые медали и новые победы.

Имена и победы легендарных советских гонщиков не забыты. В их честь проводятся соревнования, создаются музейные экспозиции. В Уфе на доме, в котором жил Кадыров, установлена мемориальная доска, одна из улиц города носит его имя. Подготовка спортсменов по техническим видам спорта в Башкирии ведется в Центре им. Г.Ф. Кадырова. Остается надеяться на появление в Ульяновске технического центра по мотоциклетному виду спорта имени Л.П. Ерохина.

Ирина Зубова,

доцент УлГУ,

дочь прославленного мотогогонщика

Льва Ерохина