



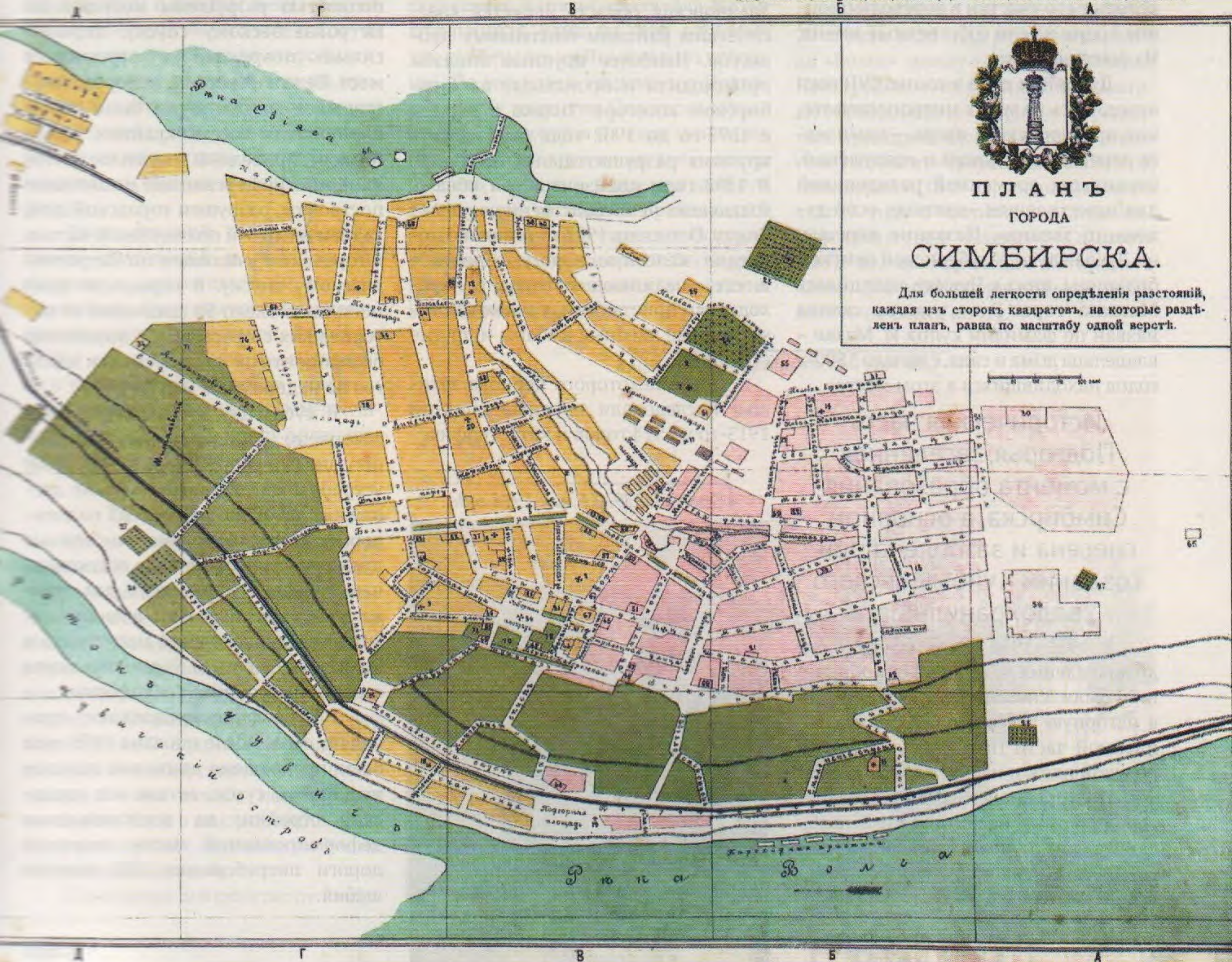
БЫВШИЙ ДРЕВНИЙ ПОСАД – ПОДГОРЬЕ

*Подгорье – это угорье, пригорье, склон у подножия горы.
В. Даль «Толковый словарь живого великорусского языка»*

Подгорье было когда-то самой оживленной частью Симбирска. Представьте себе живописный склон с родниками и Исакиевским колодцем, огромными частными садами, парходными пристанями и складами, кладбищами и несколькими приходскими церквями, многочисленными безымянными и именными спусками к Волге. В течение четырех веков истории Симбирска-Ульяновска этот красивый район претерпел как природные катаклизмы и социальные потрясения, так и административные преобразования и забвения.

Карта 1913

„Спутник по рѣкѣ Волгѣ, ея притокамъ, Камѣ и Ока“, изд. типо-лит. Л. С. Дюкротова.



Подгорье на карте Симбирска

Рассмотрим место Подгорья на административной карте города. В дореволюционное время оно занимало всю территорию от бровки волжского косогора до Волги, начиная от военных Ленкоранских казарм (территория бывшего Ульяновского училища связи на улице Тухачевского) на севере до улицы Садовой (ныне улица Кирова) и больничного кладбища у протока Чувич (ныне спуск Минаева) на юге. Здесь же на бывшей Подгорной площади находился дом 3-й полицейской части: деревянный, на каменном фундаменте с мезонином и каланчой, крытой железом. В доме помещались квартиры пристава и брандмейстера, цейхгауз, канцелярия и арестантские комнаты. Здесь же находились 3-е мужское и 3-е женское начальные училища. На участке располагались конюшня, казарма, баня, каретник пристава, бочкарня.

Весь склон именовался и как Подгорье, и как Симбирская гора, и даже как Ульяновский косогор, но некоторые его участки в дореволюционное время имели собственные имена. Их было немного.

Духовная гора в конце XVII века находилась на месте митрополичьего, или архиерейского двора – комплекса деревянных зданий и сооружений, служивших временной резиденцией для приезжавших «знатных особ духовного звания». Название перешло на Духов спуск. У губернской земской больницы, вниз к Чувичу, находилась **Макина гора**. Этот участок склона назван по фамилии купца И. Макке – владельца дома и сада, с начала 1800-х годов находившихся в этом месте.

Историческая часть Подгорья, заселенная с момента образования Симбирска, в основном снесена и затоплена при создании Куйбышевского водохранилища.

В 1953–1956 годах все частные домовладения и казенные сооружения были снесены или перенесены в нагорную часть города. На незатопленной части Подгорья устроен городской пляж и набережная.

Подгорьем на современной карте города можно назвать крутой волжский склон от нового Президентского моста до существующего речного вокзала и речного порта.



Оползень. Петропавловская церковь. 1915

Оползни

Из-за особенностей рельефа, гидрографии и климатических условий Ульяновская область является классическим районом оползневых процессов. Наиболее крупные оползни происходили и происходят на Симбирском косогоре. Только в период с 1877-го до 1902 года было десять крупных разрушительных оползней. В 1888 году произошло три обвала, создавших непосредственную угрозу Венцу. Оползень 1902 года сильно повредил железную дорогу, городское шоссе, соединяющее город с парходными пристанями, а также многочисленные хлебные амбары и другие строения.

После некоторого периода затишья последовали крупные оползни 1913-го и 1914 годов и катастрофиче-

ский оползень в мае 1915 года. Были разрушены подходы к строящемуся Волжскому мосту со стороны города, полностью разрушены мостовая по Петропавловскому спуску, церковь, сильно поврежден и строящийся мост Белелюбского – напором двигавшейся массы почвы были сбиты с основания восемь крайних устоев (быков); приведены в нежилое состояние многие деревянные и каменные постройки, разрушен городской дом, занимаемый 3-й полицейской частью и городским училищем по Петропавловскому спуску. В городскую думу поступило около 50 заявлений от потерпевших с просьбами о выделении беспроцентных ссуд и снятии налогов на недвижимое имущество.

В 1963 году в Ульяновске было закончено строительство противооползневых сооружений в Подгорье: устроены капитальные глубокие дренажные штольни для отвода подземных вод, устроены многочисленные дренажи грунтовых вод, водоотводные каналы и ливнеотводы для отвода поверхностных вод; вблизи подхода железнодорожной магистрали к Волжскому мосту и у речного порта сооружены мощные контрфорсы.

Но оползни продолжают проявлять себя. После оползня 1979 года было прекращено движение поездов на четверо суток, встали все городские стройки; на восстановление деформированной части железной дороги потребовалось 320 вагонов щебня.

Оползень 29–31 мая 1915 года





Оползень. Петропавловская дорога

В связи с созданием Куйбышевского водохранилища для защиты береговой полосы от разрушения был спланирован и покрыт железобетонными плитами береговой откос от нового речного порта до старой пристани, к северу откосная защита продолжена в виде волнобойной стенки (забережной) из железобетонных блоков и тетраподов (четырёхногих конусов массивных железобетонных фигур).

Эксплуатацией противооползневых сооружений и надзором за склоном и строительством на нем занималось Ульяновское управление противооползневых работ. В начале 1990-х годов оно было преобразовано в участок этих же работ – статус и возможности практической деятельности столь нужной городу организации были занижены.

Родники, колодцы

Из многих родников Подгорья издавна большой известностью благодаря приятному вкусу воды пользовался естественный Исакиевский колодец (Исаакиевский, Исаковский), расположенный ниже Соборной площади напротив здания присутственных мест. До возведения в 1871 году водонапорной башни и водопроводной сети симбирские жители пользовались этим самым популярным колодцем. Но и в последующие годы люди не ленились спуститься с Венца за родниковой водой.

В архивных документах от 7 мар-

та 1901 года о состоянии 3-го мужского приходского училища на Петропавловской улице присутствует следующая запись: «Вода для питья школьников, сама по себе хорошая, так как берется из Исаковского колодца». По рассказам старожилов Подгорья, после закрытия Спасского монастыря и выселения из него монахинь некоторые из них жили поблизости от этого колодца и поддерживали его в исправном состоянии. Бревенчатый сруб с водой существовал и был доступен еще в середине 1960-х годов. Ныне колодец затерялся в кустах и мало кого интересует.

Духов спуск. Исакиевский колодец



Пристани

Существование города у большой водной артерии предполагает активное судоходное сообщение и строительство на берегу различных пристаней и перевозов. Симбирск не был исключением.

Первая городская пристань появилась одновременно со строительством Симбирска и размещалась в Подгорье около Успенского посада. На городском плане 1780 года и, вероятно, до 1838 года пристань находилась на берегу Волги в районе Подгорной площади. Затем отметки волжских пристаней появились на городском плане 1843 года. Здесь отмечено расположение пристаней в двух местах: у Смоленского спуска и на Подгорной площади; в 1866–1887 годах – в районе Смоленского спуска (участок длиной в 330 сажень); а в 1898 году – на всем участке между Смоленским и Завьяловским спусками. По данным П. Мартынова, «от Сахаровского спуска далее тянутся, одна за другой, пароходные пристани».

Пароходство на Волге началось 29 апреля 1820 года рейсами парохода «Волга» между городами Нижним Новгородом и Астраханью. Затем стали образовываться крупные пароходные предприятия: пароходное общество «По Волге» (учреждено в 1843 г.); «Меркурий» (1849 г.), соединившийся в 1858 году с каспийским пароходным обществом «Кавказ»; «Самолет» (1853 г.), на пароходах которого в июне 1855 года впервые стали перевозить по Волге почту.