

Исторический прорыв

Ульяновскому конструкторскому бюро приборостроения – 60 лет



Макет кабины ближнесреднемагистрального пассажирского самолёта МС-21 (магистральный самолёт XXI века) с оборудованием УКБП

24 мая 1954 года приказом министра авиационной промышленности СССР в нашем городе появилось на свет новое предприятие – Ульяновское конструкторское бюро приборостроения. Сначала это был филиал Раменского ОКБ-149, разместившийся на производственных площадях приборостроительного завода № 280 (в настоящее время ОАО «Утёс»). В 1963 году КБ получило статус самостоятельной организации, а в 1966 году официальное наименование, существующее до сих пор.

Первым руководителем ОКБ-149 стал главный конструктор опытно-конструкторского бюро г. Раменское Серапион Вениаминович Зеленков. Филиал был укомплектован квалифицированными кадрами в количестве 48 человек и приступил вместе с работниками завода № 280 к проведению контрольных испытаний авиационных компасов АК-53, КИ-12.

Первые десять лет своего становления предприятие специализировалось

на разработках датчиков, сигнализаторов и указателей высотно-скоростных параметров, магнитных и астрономических компасов и элементов внутрикабинного освещения для самолётов и вертолётов всех типов. Выпускалась аппаратура для ракетно-космической техники, в частности: командно-сигнальные устройства типа КСУ, устройства коммутации, ряд светотехнических устройств для освещения приборной доски и кабины космического аппарата. В этой части ульяновское

КБ приборостроения сотрудничало с конструкторскими бюро П.Д. Грушина, А.Я. Березняка, С.П. Королёва, А.М. Люльки.

За 10 первых лет в КБ были разработаны сотни приборов для новых поколений отечественной авиации, здесь же налажено их опытное производство и серийное производство на заводах страны. Появились новые оборудование и технологии, было построено просторное собственное здание УКБП.



Следующим этапом в развитии УКБП (1965–1980 годы) стали разработки измерителей аэродинамических углов, систем предупреждения критических режимов по высотно-скоростным параметрам, перегрузке и углам атаки.

С 1980 года разработка и производство ведутся по следующим направлениям: системы электронной индикации, сигнализации, предупреждения критических режимов, управления общесамолетным и общевертолетным оборудованием; комплексы бортового оборудования вертолетов; аэрометрические датчики, указатели, системы и комплексы; ЖК-индикаторы, пульта, вычислители; внутрикабинное светотехническое и светосигнальное оборудование, в том числе адаптированное под очки ночного видения; наземные автоматизированные системы контроля авиационного оборудования; индикаторы и системы управления для наземной военной техники; системы управления гидроагрегатами ГЭС.

В 1993 году УКБП стало дочерним предприятием холдинговой компании «Авиаприбор-Холдинг», в 2009 году вошло в состав концерна «Авиаприборостроение», а в 2012 году – концерна «Радиоэлектронные технологии» госкорпорации «Ростехнологии».

С 1997 года и по настоящее время предприятием руководит Николай Николаевич Макаров – опытный и высокопрофессиональный руководитель. Он возглавил УКБП в очень непростое время и, поставив перед коллективом сложные, амбициозные задачи, смог создать отличный научно-технический задел на будущее. И сегодня предприятию есть чем гордиться.

В настоящее время ОАО «Ульяновское конструкторское бюро приборостроения» является одним из ведущих в авиаприборостроительной отрасли России. Лучшим свидетельством тому являются не только экономические показатели и не только участие КБ во всех, без исключения, современных и перспективных авиационных проектах – предприятие получило новый статус высшей степени ответственности: интегратора верхнего уровня комплексов бортового оборудования вертолетов. Весомые достижения получены во всех направлениях компетенций предприятия, благодаря чему обеспечено полномасштабное профильное участие всех конструкторских подразделений в создании бортовых систем «Магистрального самолёта XXI века МС-21»,



Взлёт МиГ-29К/КУБ с трамплина авианосца Vikramaditya, 2012

приоритетного проекта ОАО «Объединённая авиастроительная корпорация», призванного создать по-настоящему конкурентоспособный на международном уровне самолёт.

Изделия разработки Ульяновского конструкторского бюро приборостроения установлены на всех видах отечественных летательных аппаратов. Авиационное оборудование, выпускаемое УКБП, стоит на бортах Ил-96-300 ПУ, Ту-214 и Ми-8, обеспечивающих перевозки Президента и Правительства Российской Феде-

рации, а также на Ту-204, Ан-148, Sukhoi Superjet-100, Як-130, Су-30 и других самолётах и вертолётах отечественного производства.

Значительные результаты достигнуты в непрофильных для УКБП направлениях: системы управления для наземной техники и гидроэнергетики. Успешно реализован пилотный проект Ульяновской малой ГЭС на очистных сооружениях «Ульяновскводоканала», благотворительный проект Новоафонской ГЭС (Абхазия), построенной ещё в 1901 году для нужд Новоафонского монастыря и реконструированной, запущенной в эксплуатацию УКБП в 2011 году, а также проект Краснополянской ГЭС, запущенной в эксплуатацию в 2013 году для обеспечения функционирования олимпийских объектов.

Основными заказчиками, потребителями продукции и постоянными партнёрами УКБП являются ОАО «Вертолёты России», ОАО «Объединённая авиастроительная корпорация – центр комплексирования», ОАО «Компания «Сухой», ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля», ОАО «Туполев», ГП «Антонов», РСК «МиГ», ОАО «АК им. С.В. Ильюшина», ОАО НПК «Иркут», ОАО «Камов», ОАО «У-УАЗ», ОАО «КВЗ», ОАО РВПК «Роствертол», ОАО «КумАПП», ОАО «АК «Прогресс», ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «ВАСО», ОАО «Тяжмаш», филиалы ОАО «РусГидро» (Дагестанский, Кабардино-Балкарский, Северно-Осетинский) и многие другие предприятия-партнёры.

УКБП является традиционным участником крупных международных авиационных выставок и форумов (МАКС, HeliRussia, RussiaPower, МАТФ), где демонстрирует свои новейшие перспективные разработки.



Генеральный директор УКБП Н.Н. Макаров и генеральный директор компании «Черноморэнерго» Р.П. Зантария на торжественной церемонии открытия Новоафонской мГЭС