

«Красная Звезда» по Волге

100 лет первому рейсу
агитпарохода



Агитпароход «Красная Звезда» в Саратове. XX век

100 лет назад, в июле–октябре 1919 года, по Волге и Каме прошел пароход. Он вышел из Нижнего Новгорода 4 июля. У судна было революционное название «Красная Звезда» и революционные задачи.

Новая революционная вера

Разрушая старый мир, большевики стремились избежать смыслового, идейного вакуума и наполнить новую жизнь новым содержанием. Неграмотным и малограмотным людям необходимо было разъяснить политику партии, чтобы обеспечить поддержку в условиях Гражданской войны, которая еще бушевала в Нижнем Поволжье, на Дону, в Сибири, на Дальнем Востоке. В марте 1919 года по Симбирской и Самарской губерниям прокатилось Чапанное восстание.

Новая революционная вера в большевистские идеи, в светлое будущее должна была проникнуть в сознание красноармейцев, рабочих и крестьян, заменив веру в бога. Надежда Крупская, инструктор от Наркомпроса на пароходе, писала, что солдаты, с которыми она познакомилась в пути, передали ей слова священника:



Агитпароход «Красная Звезда». XX век



инструкторские и осведомительные аппараты – это огромное, почти фантастическое предприятие<...> а весной, когда вскрываются реки, по водным просторам Республики, по Волге, по ее притокам и по Днестру двинут Литературно-инструкторские пароходы», – говорилось в инструктивных материалах РКП(б).

В 1919 году при ВЦИК был создан Отдел агитпарпоездов (агитационных пароходов и поездов). 4 июня 1919 года «Красная Звезда» отправилась в первый рейс по Волге.

«Красная Звезда»

Двухвинтовой товаропассажирский двухпалубный пароход со стальным (клепаным) корпусом и деревянной надстройкой построен в 1913 году по заказу волжского пароходного общества «Самолет». Корпус будущего судна выполнен в Хобокене (Бельгия) на заводе общества Cockerill, а паровые машины суммарной мощностью 3000 л. с. – на Воткинском заводе на притоке Камы (современная Удмуртия). Длина корпуса составляла 73 м, ширина около 8 м. Каюты освещались электрическими лампами.

Изначально пароход назывался «Царь Михаил Федорович» (в ознаменование 300-летия династии Романовых). Под этим именем судно до 1917 года перевозило пассажиров и грузы по Нижней и Средней Волге. С 1917-го по 1919 год – «Антон Чехов». В 1919 году пароход сделали агитационным, и он вновь сменил имя. Теперь это – «Красная Звезда». Штурвальную рубку венчала двухметровая красная звезда в электрических лампочках. Сам пароход украшали разноцветные флажки, агитационные плакаты и рисунки. К борту пришвартовали мелкосидящую, покрашенную в ярко-красный цвет баржу, на которой оборудовали кинозал на 600–800 мест. Кроме того, там работала выставка технических новинок «Электричество в деревне», размещались киноустановка, театральная сцена, склад агитационной литературы, радиостанция. В специальной палубной постройке располагалась типография для выпуска ежедневной многотиражной пароходной газеты, которая так и называлась – «Красная Звезда». Баржу можно было использовать в качестве дебаркадера, что давало возможность останавливаться практически в любом месте. На пароходе работала библиотека, в которой были представлены труды деятелей

Надежда Крупская. 1919

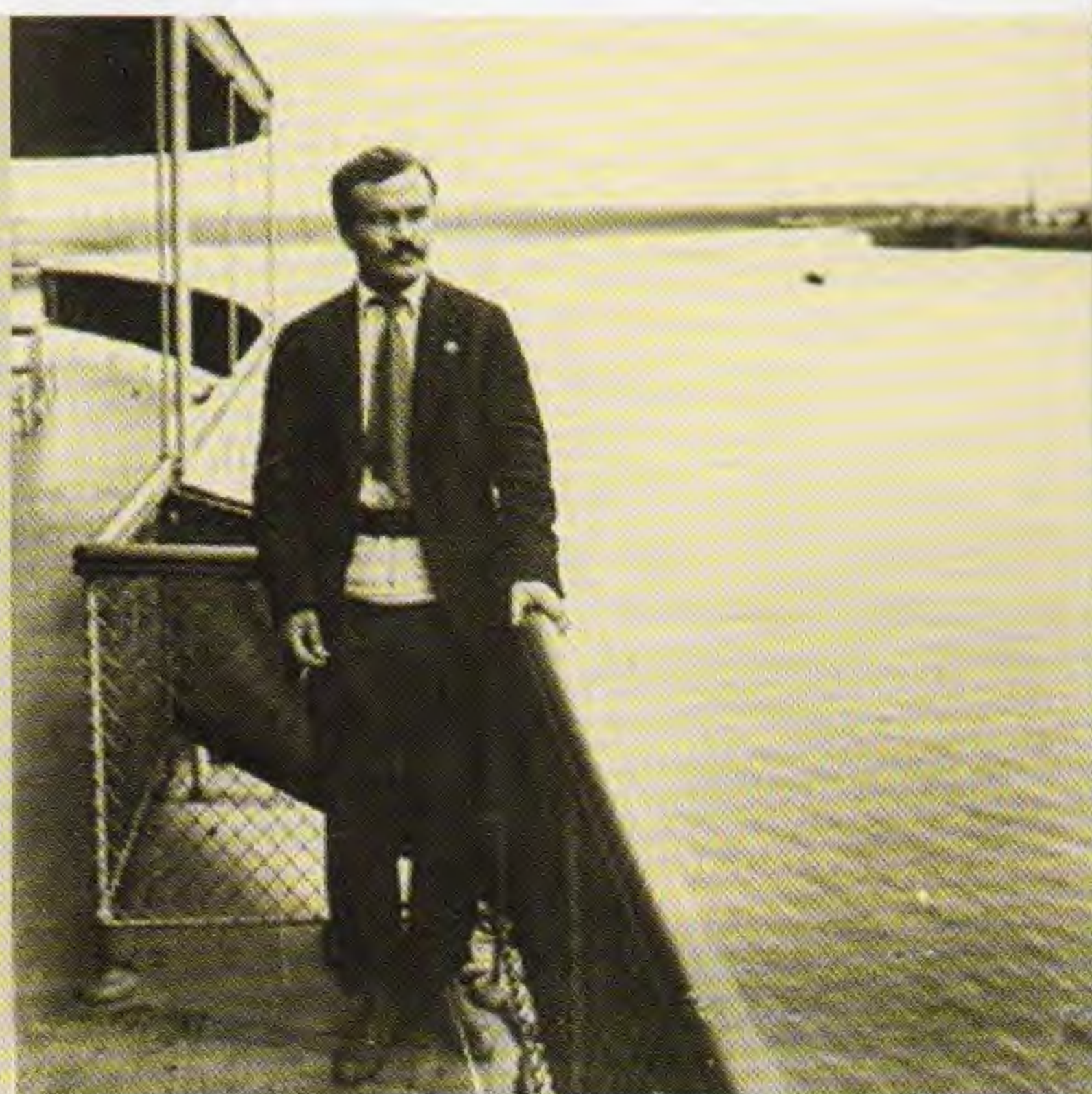


«Большевики, подобно апостолам, пошли в народ, чтобы понести им свет истины»

Агитаторы от РКП(б) не стеснялись использовать привычные для народа формы и образы. Так, Всероссийский исполнительный комитет опубликовал «Десять Заповедей Пролетария». Плакаты того времени изображали революционных вождей и красноармейцев в виде Георгия Победоносца, поражающего копьём гидру контрреволюции.

Великие замыслы партии

По советской России поехали футуристически оформленные агитпоезда, по рекам пошли агитпароходы, в небо поднялись агитационные самолеты. Для деревенской страны это было невиданное зрелище. Людям, жившим фактически в средневековье, являли в ярком оформлении «великие замыслы партии». «Изрезать всю Россию яркими, художественно расписанными поездами, представляющими собой передвижные летучие библиотеки, книжные склады, кинематографы, передвижные трибуны,



В.М. Молотов на пароходе «Красная Звезда». 1919

революционного движения, а также книги, брошюры (например, «Какие народы живут в России»), календари по сельскому хозяйству, учебники «Живое слово», «Букварь новой народной школы» и произведения классиков.

Агитсостав

Политическим комиссаром на пароходе был Вячеслав Молотов, представителем Народного комиссариата просвещения, как говорилось выше, – Надежда Крупская. Также в состав агитгруппы входили хорошо подготовленные инструкторы, к примеру, два певца, три драматических артиста и трое музыкантов. Всего агиткоманда состояла из 120 человек.

Агитируя за советские порядки, пароход прошел по Волге от Нижнего Новгорода до Казани, затем по Каме до Перми, после чего вернулся на Волгу, спустился ниже Саратова, почти до района военных действий (возле Царицына), и поднялся в Нижний к зимней стоянке в Доскинском затоне.

С 4 июля по 20 октября 1919 года пароход сделал 61 остановку. Двигался он только ночью, дни проводил на стоянках

Один из участников этого рейса вспоминал: ««Красная Звезда» делала свои остановки не только в губернских и уездных городах, но и во всех крупных



Кооперация СССР. За единый революционный фронт трудящихся. 1919–1930

рабочих поселках и селах, в затонах и на рыбных промыслах. В этих «медвежьих уголках» многомиллионной Советской России, в разных Гореловках и Нееловках, куда по месяцам не получается газета и не раздается живое слово приезжего из центра агитатора, «Красная Звезда» производила необычайное впечатление на все трудовое население. <...> В очень многих уездных городах и рабочих поселках нам устраивались встречные манифестации, в которых принимало участие все население. С красными знаменами, со своими рабочими хорами, а местами и с оркестрами, выходили рабочие, работницы и красноармейцы, а в селах – крестьяне и крестьянки навстречу пароходу. На знаменах лозунги, специально приуроченные к встрече парохода, вроде таких: «Пусть ваша «Красная Звезда» светит нам ярче, чем волхвам

Вифлеемская». <...> Особенно трогательны были манифестации детей из детских домов, школ и приютов: <...> дети несли в руках разноцветные флажки и маленькие плакаты, на которых красовались придуманные ими надписи, вроде: «Советская власть – наша мама»».

В первый месяц пароход сделал более 15 остановок, были обследованы 15 прибрежных пунктов и городов. Состоялось 47 заседаний с партийным и советским активом, прочитано несколько лекций. За это время состоялось 60 митингов, на которых выступили 70 ораторов. На 48 сеансах, организованных в кинематографе «Красной Звезды», побывало до 40 тысяч человек. Сельскохозяйственную выставку, открывшуюся 15 июля, посетили 4500 человек. Были отпечатаны и распространены воззвания,