

Лашманы

Лашманы (от нем: *laschen* – просекать, прошивать, отесывать и *Mann* – человек) – это сословие, созданное Петром I из служилых людей, которые ранее заселили казенные земли, приписанные к адмиралтейству. Указ от 31.01.1718 повелевал: «К рубке, к теске и к вывозке корабельных лесов и для других к тому принадлежащих работ брать на работу Казанской, Нижегородской и Воронежской губ., также и с Симбирского уезда служилых мурз, татар, мордву и чуваш, которые явятся в тех трех губерниях и в Симбирском уезде по новым переписным книгам».

Лес был необходим для строительства военного флота в условиях ведения Северных (1701–1721) и последующих войн. Лашманская трудовая повинность считалась тяжелой и опасной. Тяготы усугублялись тем, что лашманам приходилось отлучаться для рубки леса от места своего жительства на расстояние от 300 до 1000 верст. Около 80% лашманов проживали в Казанской, Симбирской и Пензенской губерниях. В лесах Симбирского Поволжья больше всего мачтовой сосны было в Сурской даче в восточной части Алатырского уезда, в южной части Карсунского уезда, в западной части Буинского уезда и северо-восточной части Самарской Луки. Для сбора людей и для надзора за работами назначались комиссары из местных дворян. Лесные надзиратели получали клейма с гербом для клеймения деревьев. За незаконную порубку устанавливались жесткие наказания. Технической стороной работ руководили корабельные мастера и подмастерья. В 1718 году было создано Казанское адмиралтейство для строительства кораблей. Здесь была построена и спущена на воду почти половина кораблей российского флота первой трети XVIII века. Первым руководителем адмиралтейства стал



Тагаев-Сурбан А.М. Лесорубы-лашманы. 1940

казанский вице-губернатор Никита Алферович Кудрявцев, который контролировал в т.ч. исполнение лашманской повинности. С 1719 года труд заготовщиков леса стал оплачиваться. Устанавливался возраст годных к работам: с 15 до 60 лет, регламентировалась продолжительность работ – до шести месяцев. В среднем поработать на лесозаготовках каждому, приписанному к адмиралтейству, приходилось один раз в 4–5 лет. По «Положению о лашманах» с 1817 года за исполнение лашманской повинности они были освобождены от поставки рекрут. Сенатский указ 1748 года повелевал освободить от

лашманской повинности иноверцев, принявших православную веру. Сословие лашманов, формируемое в основном из иноверцев Поволжья, постепенно было сведено до положения податного населения.

Численность лесорубов непрерывно увеличивалась и в начале XIX века достигла 943 139 душ мужского пола. 2 августа 1817 года Казанская лесная (адмиралтейская) контора была переименована в Правление Низового округа корабельных лесов.

Сельский староста и волостной старшина отвечали за поставку каждого работника «в срок и в исправности». В 1820-е решено было строить суда в Астрахани, так как в Казани можно было спускать на воду большие корабли только во время весеннего половодья. В 1829 году Казанское адмиралтейство было упразднено, в Казани осталось лишь правление корабельных лесов. Однако и после ликвидации Адмиралтейской верфи в Казани продолжались заготовка корабельного леса и строительство мелких судов, преимущественно торгового назначения.

В Симбирской губернии лашманы, состоявшие в большинстве из татар, к середине XIX века находились в Буинском, Курмышском и Симбирском уездах и организационно составляли особенные лашманские приказы. Однако к середине XIX века сословие лашманов постепенно исчезло. Манифестом 1860 года лашманов обратили в разряд государственных крестьян.

**Татьяна Качкина,
Валерий Кузнецов (Челябинск)**