

Пароходная почта на Волге

С распространением пароходства для доставки корреспонденции стали широко использоваться пароходы. В населенные пункты, находящиеся на берегах реки, почту доставляли только речным транспортом.

Пристани на Волге



Создаваемые на Волге пароходные товарищества за условленную с почтовым ведомством плату перевозили по линиям срочного сообщения курьеров, фельдъегерей, доставляли простую, страховую, денежную и посылочную корреспонденцию с соблюдением правил, с отводом отдельного бесплатного помещения.

В случае крушения капитан был обязан принимать все меры для спасения почты. За своевременную доставку пароходным обществам официально разрешали носить флаг почтовых пароходов, на кожухах гребных колес иметь двуглавого орла и под ним почтовый рожок. Пароходной команде присваивалась особая одежда по высочайше утвержденному образцу. Первозящим почту пароходам предоставлялось право поднимать на мачтах почтовый флаг, что давало им

преимущество во время плавания: при ремонте, получении топлива, прохождении таможенных процедур и т.д. Пароходные почтовые отделения производили прием телеграмм, которые подлежали отправлению с первой отходящей почтой в ближайшее телеграфное учреждение для передачи по телеграфу. С 08.07.1868 в почтовых конторах Симбирска, Сенгилея и Сызрани был организован прием корреспонденции для перевозки пароходами вниз по течению

Волги и вверх по Волге и Каме. На Симбирской пристани напротив дебаркадера перевозного парохода 01.05.1882 было открыто телеграфное отделение Симбирск–Береговое, работающее в период навигации. В период навигации пароходные почты отправлялись ежедневно. Пароходная почта имела свои пароходные почтовые штемпели, которые сохранялись до 1922 года. В советский период пароходная почта на Волге существовала до 1961 года. В 1930-е на Средней

Волге появились почтовые катера. На симбирском водном участке Волги пароходная почта действовала с 1868-го по 1929 год. Жители приволжских населенных пунктов, где останавливались пароходы, могли опустить свои письма в почтовые ящики, имевшиеся на пароходах. Обмен почтами на пароходах осуществлялся на пристанях Симбирска, Сенгилея и Сызрани.

Татьяна Качкина