



**ДА ЗДРАВСТВУЕТ МОГУЧАЯ АВИАЦИЯ  
СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА!**

# Ульяновская авиационная ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

**В** конце XX – начале XXI веков наблюдается резкий скачок в развитии региональной энциклопедистики. На сегодняшний день выявлено 755 печатных и электронных региональных энциклопедий и энциклопедических справочников по 79 субъектам и 8 федеральным округам Российской Федерации, включая универсальные, отраслевые и тематические. Создана Международная ассоциация издателей научных энциклопедий, проводятся научные конференции, принято решение о создании портала «Российские региональные энциклопедии». Активно осваивается пространство Интернета: появляется всё больше электронных энциклопедических изданий.

Причины столь резкого скачка в развитии региональной энциклопедистики заключаются в возрастании социокультурной роли провинции после распада СССР, в усилении внимания к процессам идентификации и как следствие – потребность в обобщении знаний о прошлом народа, региона. Издание энциклопедий – это также признак определённого состояния научного сознания, его уровня и потребности читательской аудитории.

Подавляющее большинство изданных региональных энциклопедий в начале 2000-х носило комплексный характер, позже появилось и продолжает появляться множество тематических историко-культурных, этнокультурных энциклопедий. Промышленных энциклопедических региональных изданий практически нет (пожалуй, единственное исключение – Уральская горная энциклопедия).

В нашем случае – это авиационная

энциклопедия, то есть тематическое профильное издание, связанное с развитием авиации и авиационной промышленности. Стремление к энциклопедизации в какой-то степени наряду с вышеназванными причинами отражает стремление «сохранить уходящую натуру», показать трудовой подвиг работников авиапрома, достижения советской авиационной промышленности, инженерной и конструкторской мысли, мобилизационные возможности государства. На протяжении трёх лет проект ведёт творческий коллектив «Научно-исследовательского института истории и культуры Ульяновской области имени Н.М. Карамзина»: автор этих строк Т.Б. Качкина (руководитель проекта и научный редактор энциклопедии), А.Б. Баранникова и В.В. Ошкин. Но без преувеличения можно сказать, что в работу над проектом включился весь коллектив НИИ.

Подобная энциклопедия – зримое подтверждение серьёзных достижений нескольких поколений ульяновцев в области авиации. Её создание предполагает огромную поисковую работу, в ходе которой уже сделаны интересные находки, систематизированы разнообразные факты, свидетельства, документы. За два года собран обширный материал, подготовлено около 900 энциклопедических статей.

В энциклопедии будут представлены следующие тематические направления: предприятия авиационной отрасли, история их развития, достижения и проблемы сегодняшнего дня; продукция ульяновского авиапрома: от исподина «Руслана» до точных приборов и авиационных систем; образовательные учреждения, где получили «путёвку в небо» лётчики, авиаспециалисты, инженеры; аэропорты и аэроклубы, авиационные соревнования и рекорды; места памяти и события, связанные с авиацией и её героями в нашем регионе.

Но главное в энциклопедии – это люди. Наши земляки, кто родился, учился и трудился на Симбирской-Ульяновской земле, их трудовые и геро-

ические биографии, их вклад в развитие отечественной авиации и авиационной промышленности: лётчики-герои Великой Отечественной войны, лётчики-испытатели, заслуженные пилоты и штурманы, спортсмены-парашютисты, авиатехники; инженеры и конструкторы, рабочие, руководители предприятий, выпускающих авиационную продукцию; учёные, преподаватели, чья деятельность связана с авиацией.

Важно, что для подготовки такого перспективного издания, как «Ульяновская авиационная энциклопедия», объединены усилия научно-исследовательских, образовательных учреждений и промышленных предприятий. Иногда это даёт выход на новые перспективные направления сотрудничества и исследовательской работы.

Огромную помощь в сборе материала нам оказали учреждения образования, предприятия области, связанные с авиацией. Следует отдельно и с огромной благодарностью упомянуть АО «Ульяновское конструкторское бюро приборостроения» и лично советника генерального директора Н.Н. Макарова, ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева» и председателя совета ветеранов В.П. Дельдюжова, АО «Авиастар-СП» и главного редактора газеты «Старт» АО «Авиастар-СП» С.Н. Мочалова, ФНПЦ АО «НПО «Марс». Отдельная наша благодарность замечательному человеку, создателю музея «Люди легенд», посвящённого истории Ульяновской объединённой школы пилотов и авиатехников ОСОАВИАХИМа Е.Р. Морозовой.

Подготовка энциклопедического издания подобного рода – это процесс. Любая энциклопедия нуждается в развитии. Электронное издание даёт возможность пополнять список персоналий. В дальнейшем мы планируем его подготовить.

**Татьяна Качкина,**

НИИ экономики, истории и культуры  
Ульяновской области