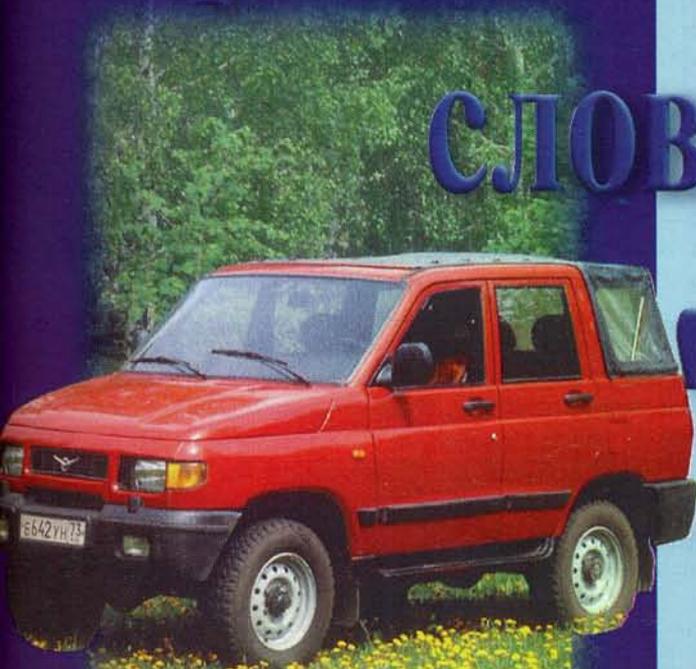




В III веке до нашей эры человечество изобрело колесо. Движущиеся повозки – изобретение русского мастера Кулибина. Первый автомобиль в России выпущен в 1924 году. А во время Великой Отечественной в Ульяновске был собран первый образец отечественного дизельного грузовика.

Короткое



СЛОВО -

"УАЗ"

УАЗ... Целое семейство автомобилей повышенной проходимости, без которых немыслима жизнь необъятной России. Впрочем, не обходятся без них и многие другие страны: упругие шины наших трудолюбивых и высоколобых вездеходов бегают по дорогам Азии, Африки, Америки, и даже в Австралии. И это правильно: неприхотливые и выносливые машины помогут и в труде, и в походе, и во время отдыха. УАЗ – это огромный завод, одно из крупнейших предприятий Ульяновска. Свою историю на нашей земле он начал в грозном 1941-м году, когда из Москвы в Ульяновск было эвакуировано сборочное производство ЗИСа. В период Великой Отечественной войны эвакуированный завод выпускал авиационные снаряды, автомобили ЗМС-5, газогенераторные установки и малолитражные двигатели для мотоциклов. Уже в 1943 году началось строительство Ульяновского автомобильного завода и 1 мая 1944 года был собран первый образец отечественного дизельного грузовика. За трудовые достижения Ульяновский автомобильный завод награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени. В новых экономических условиях он начал техническое перевооружение производства и подготовку к началу массового выпуска нового грузопассажирского автомобиля.

УАЗ – это тысячи людей, отдавших и отдающих любимому предприятию силы, знания, опыт, годы и десятилетия своей жизни. Спросите любого из автозаводчан и услышите в ответ: "Свой УАЗ ни на что не променяю!"

УАЗ – это часть нашего города, формирующая его лицо, характер, экологию.

Попробуйте представить Ульяновск без УАЗа. Не получится! УАЗ – это наша гордость.