

Легендарная лётчица с удивительной судьбой



А.А. Тимофеева
(Егорова)

Анна Александровна Тимофеева (Егорова) – Герой Советского Союза, награждена орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, медалями, польским Серебряным крестом заслуг, орденом Русской православной церкви «За честь и доблесть». По документам Анна родилась 23 сентября 1918 года в деревне Володово Тверской области в крестьянской семье. После школы уехала в Москву к старшему брату и добавила себе два года, чтобы устроиться на работу на Метрострой при строительстве первой очереди Московского метро. Без отрыва от производства окончила рабфак, а затем планерную школу и московский аэроклуб. После учёбы в аэроклубе её направили в Ульяновскую школу лётчиков ОСОАВИАХИМа. Так в 1937 году Анна оказалась в Ульяновске.

В своей книге «Как нестерпимое стерпеть...» она так описывает свой приезд и учёбу в Ульяновской лётной школе: «В Ульяновске сразу же с вокзала я умчалась на Венец – это самое высокое место над Волгой. И такая невообразимая ширь открылась там, такой простор, что дух захватило! Вот она, могучая русская река, дарящая России богатейшей... И – удивительное дело! – над Волгой, затянутой молодым декабрьским ледком, вдруг засветила радуга. Она перекинула своё разноцветное коромысло от берега к берегу, через всё синее небо – и это зимой-то? А может, мне только почудилось?... Но я уже звонко смеялась, веря, что это – радуга, и что она к счастью... с блеском сданы экзамены, придирчивая медицинская комиссия дала «добро», и я зачислена курсантом лётной школы!..»

Но очень скоро Анну Егорову исключили из Ульяновского лётного училища, так как выяснилось, что её брат – «враг народа». Секретарь Ульяновского горкома комсомола, к которому Анна обратилась за помощью, помог ей устроиться на работу пионервожатой в трудовой колонии НКВД для малолетних правонарушителей. Она продолжала бороться за мечту и добилась, чтобы её взяли инструктором в Смоленский аэроклуб. И через два года – снова! – единственную «женскую» путёвку на штурманское отделение Херсонской авиашколы отдали ей.

В начале войны Анна была зачислена лётчиком в авиационную эскадрилью связи Южного фронта. Летала в ситцевом платьице с оборкой, в резиновых тапочках и голубой косынке под изрядно поношенным аэроклубным шлемом на самолёте По-2. Аня

возила на передовую кровь для раненых, боевые приказы и простые солдатские письма. И мечтала воевать на Ил-2, чтобы бить фашистов, а не удирать от них на маневренном фанерном самолётике. Однажды услышала, что приехал полковник Тупанов из 230-й штурмовой дивизии набирать лётчиков на Ил-2. Анна помчалась к нему. Вот как вспоминает Егорова свой разговор с полковником.

«Когда подошла моя очередь и я вошла в кабинет, Тупанов, не ответив на моё приветствие, продолжал молчать и наконец: «А вы понимаете, о чём просите? Воевать на «летающем танке»? Две пушки, два пулемёта, реактивные снаряды! А высоты бреющие? А пикирование? Не каждый мужчина выдерживает такое». – «Понимаю, – спокойно ответила я. – Ил-2, конечно, не дамский самолёт. Но ведь и я не княжна, а метростроевка. Мои руки не слабее мужских».

И я вытянула вперёд обе ладони. Но не на них посмотрел полковник. Он только сейчас заметил на моей груди орден Красного Знамени. «За что получили награду?» – «За розыск кавалерийских корпусов и выполнение других заданий штаба Южного фронта», – отчеканила я...».

Анна стала лётчиком штурмового авиационного полка, а уже через год – штурманом эскадрильи. Егорова была единственной в полку женщиной-пилотом, а позднее вместе со стрелком Дусей Назаркиной она составила первый женский экипаж в штурмовой авиации.

20 августа 1944 года войска 8-й гвардейской армии отбивали яростные атаки на Магнушевском плацдарме.

На помощь гвардейцам вылетела очередная группа штурмовиков в составе 16 самолётов, и вела их в бой штурман 805-го штурмового авиационного полка лейтенант Егорова. Во время второго захода на цель длинные трассы зениток скрестились перед самолётом Егоровой, и в тот же миг самолёт горящим факелом пошёл вниз...

В тот день командир полка послал матери Анны Егоровой похоронку, а командованию армии – наградной лист с ходатайством о присвоении звания Героя Советского Союза, посмертно.

В действительности тяжело раненная и обожжённая Анна без сознания попала в плен. Прошла несколько лагерей, в январе 1945 года была освобождена советскими танкистами из лагеря «ЗЦ», где содержалась в карцере. Однако судьба продолжала её испытывать. СМЕРШ долго её проверял, допрашивал. Об этих днях она предпочитала потом не вспоминать. Её отпустили, но не отдали партбилет.

Представление к высокому званию в годы войны «затерялось», и лишь благодаря стараниям однополчан 6 мая 1965 года Тимофеевой (Егоровой) Анне Александровне было присвоено звание Героя Советского Союза. Поздравления ей прислали главный маршал авиации К.А. Вершинин и бывший командующий 16-й воздушной армией С.И. Руденко...

Анны Александровны не стало 29 октября 2009 года. Память о необыкновенной женщине хранят не только родные и близкие, но и члены клуба женщин лётных специальностей «Авиатрисы». Имя А.А.Тимофеевой (Егоровой) увековечено на стеле памятника лётчикам Ульяновской школы пилотов.