



Легендарный конструктор – пример для будущих поколений

Торжества по случаю 70-летнего юбилея Ульяновского автомобильного завода, прошедшие в прошлом году, по замыслу организаторов включали и ещё одно мероприятие – открытие на территории предприятия мемориальной доски создателю легендарного автомобиля «УАЗ-450», главному конструктору УАЗа в 1955–67 годах, лауреату Госпремии Петру Ивановичу Музыкину. По разным причинам этот замысел смог осуществиться только через год – в октябре 2012 года.

Впервые с инициативой об увековечивании памяти Петра Ивановича Музыкина на страницах многотиражной газеты «Панорама УАЗ» выступили ветераны автозавода ещё в 2003 году. За прошедшие десятилетия существования предприятия время стёрло из памяти людей многое. Теперь уже почти никто, кроме специалистов, и не помнит, что известный во всём мире легендарный узик, ставший одним из основных символов Ульяновска, появился лишь в конце 1950-х. А эвакуированный в наш город автозавод изначально выпускал ЗИСы и ГАЗы. Российский конструктор Пётр Музыкин, выпускник Академии механизации и моторизации РКК им. Сталина 1934 года, прославился на ниве отечественного автопрома ещё на Горьковском автозаводе. Он был награждён Сталинской премией в далёком 1949 году за создание грузового автомобиля «ГАЗ-69». В Ульяновске перед ним были поставлены не менее сложные задачи.

«Благодаря усилиям Петра Ивановича из «уголька» конструкторской мысли – в 1955 году отдел насчитывал всего 5 человек – разгорелся настоящий «костёр», вырос крепкий, мощный коллектив управления главного конструктора, – поделился



Торжественное открытие мемориальной доски П.И. Музыкину. 19 октября 2012 года

воспоминаниями ветеран предприятия, коллега П.И. Музыкина Альберт Михайлович Рахманов. – Под руководством Петра Ивановича впервые в мире был сконструирован полноприводный автомобиль вагонной компоновки «УАЗ-450», а также разработана конструкция легендарного «УАЗ-469».

Как напоминание о том, что первоначально отдел главного конструктора УАЗа занимал помещения в здании прессово-сварочного цеха, мемориальную доску решено было открыть на его фасаде. Директор музея УАЗа Алла Анатольевна Молева и Альберт Михайлович Рахманов тщательно продумали оформление памятной доски, подыскали фото из архива музея, продумали надпись. Не менее важно было найти и потомков Петра Ивановича. Сам конструктор уехал из Ульяновска в Москву в начале 1970-х. Оказалось, что внук Музыкина, Владимир Леонидович, столичный бизнесмен, поддерживает связь с ульяновцами. Он с удовольствием откликнулся на предложение приехать в наш город на открытие памятной доски своему знаменитому деду. И он, и его сын Евгений были искренне благодарны коллективу и руководству УАЗа за сохранение памяти о Петре Ивановиче Музыкине.

На церемонии открытия кроме представителей руководства региона и ОАО «УАЗ» присутствовали ветераны предприятия, конструкторский корпус УАЗа и студенты машиностроительного факультета Ульяновского технического университета, ставшие в 2012 году обладателями Губернаторской стипендии им. П.И. Музыкина. Отличники учёбы и активные участники научно-исследовательской работы вуза Никита Ягодкин и Дмитрий Тайхриб под руководством своего профессора доктора технических наук Альберта Шамилевича Хусаинова доказали, что достойны вести российское автомобилестроение к новым высотам, как это делал в середине прошлого века Пётр Иванович Музыкин. Может быть, их фамилии когда-нибудь войдут в число знаменитостей автомира. Время покажет.



Экспериментальная модель снегохода. Разработка П. Музыкина

Фото предоставлены пресс-службой ОАО «УАЗ»