

Да будет свет!

А.С. Андреянов.
Подготовка
к новогодним
праздникам на
пл. Ленина



100 лет
Ульяновской
городской
электрической
станции

1 января 1913 года в присутствии Думы, представителей различных казённых и общественных учреждений и городского населения электрическая станция была торжественно открыта. Ожило прекрасное строение архитектора Ф.Е. Вольсова.

«Эффектным светом озарился беломраморный щит, а через несколько секунд по громадному белому залу разлилось море света, – писала местная газета. – Зал разразился овациями, загремел хор трубачей, понеслись поздравления. Зал наполнился торжественным шумом. Среди звонов бокалов шампанского, среди шума поздравлений не слышно было хода громадных машин. Так восхитителен был зал, так торжественна была картина, что скептики с их скептицизмом должны были померкнуть».

В день открытия станции свет впервые загорелся на десяти улицах города, в домах именитых симбирян, в зданиях Городской Думы и Управы – всего четыре тысячи электрических лампочек и 132 фонарных столба украсили оживший Симбирск. Трудно переоценить значение этого события.

Мощность станции была достаточно велика. Остаток электроэнергии, вырабатываемой двумя машинами Дизеля по 230 лошадиных сил, городской инженер В.И. Воронцов-Вельяминов предложил использовать в коммерческих целях для проведения электричества в общественные дома и казённые учреждения, кинематографы, магазины и другие учреждения. Доходы от станции должны были компенсировать убытки, неизбежные при бесплатном водоснабжении.

Эксплуатация станции принимала всё более широкие масштабы. К осени 1913 года число лампочек потребителей увеличилось до 12 тысяч. И вскоре выяснилось, что энергоресурсов не хватает. Во-первых, была открыта новая водонасосная станция, которая потребовала объёма энергии одного из работающих дизелей; во-вторых, устройство скотобойни и открытие утилитарного завода тоже оказались энергозатратными.

25 октября 1917 года в стране произошла смена политической власти. В декабре 1917 года советская власть была установлена и в Симбирске.



Год 1913-й был счастливым и обильным для России. В закромах – хороший урожай, в ведущих отраслях промышленности – небывалый подъём. Не только в Санкт-Петербурге и Москве, но и в благословенной провинции уже вошли в обиход слова: «радио», «электричество», «кинематограф», «автомобиль».

А в славном городе Симбирске январь 1913-го и вовсе посчитали началом новой эпохи. Здесь была запущена в эксплуатацию Центральная электростанция общей мощностью 300 кВт.

Началась гражданская война. Страну охватил топливно-сырьевой кризис. Это сказалось на режиме работы электростанции.

3 ноября 1918 года было издано обязательное постановление СНХ «О сокращении потребления электроэнергии в г. Симбирске». В соответствии с полученной директивой был разработан новый график подачи, точнее, неподачи электроэнергии «с 12 часов ночи до 7 утра, что должно дать экономию нефти от 12 до 15 пудов в день».

В конце 1918 года в Симбирский совет рабочих и солдатских депутатов обратился комиссар Б.И. Буховец, который предложил план устройства водообводного канала из реки Свияга в реку Волга для возведения мощной гидроэлектростанции. Идею Буховцева поддержали и решили заказать гидравлическую турбину в Швейцарии или Швеции, электрическое оборудование – на заводе «Динамо», здание построить местными средствами. В Москве проект и смета прошли через Малый и Большой технические советы, но из-за экономического



кризиса смелый план так и остался на бумаге.

В 1918 году под давлением острого топливного кризиса началась разведка и изучение горючих сланцев Поволжья. Экспедицией по разведке ундоровских сланцев и организацией их добычи на руднике в 1919 году руководил И.М. Губкин – будущий академик АН СССР. В течение двух-трёх месяцев на пустом месте возник рудник с числом рабочих в несколько сот человек. В 1920 году было заложено ещё два рудника – Центральный и Захарьевский. Три зимних сезона Симбирск и другие города Поволжья активно использовали сланец в отопительных целях. После окончания гражданской войны работы по разработке сланцев были прекращены.

В 1920 году Центральная городская электростанция приобрела третий двигатель шведской фирмы «Поляр» мощностью 400 лошадиных сил. Двигатель был в сильно изношенном состоянии, поэтому он и проработал только до сентября 1923 года. Средств на установку новых агрегатов не было.

В январе 1927 года на электростанции был сдан в эксплуатацию агрегат мощностью 420 лошадиных сил завода «Двигатель революции» в Н. Новгороде с новым генератором, изготовленным заводом ГЭТ в Харькове. Общая мощность электростанции достигла 1290 лошадиных



Награждение бригадира и штукатура участка по ремонту строительной части МУП «УльГЭС» А.В. Мамонова медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2 степени

сил и позволила ускорить освещение города. Так, в 1928 году электростанция обслуживала 2711 владений, для уличного освещения было установлено 899 фонарей, 767 из которых – домовые. Всего в городе было 13877 лампочек.

И всё же, хотя мощность станции и увеличилась почти в три раза, проблема кардинально не была решена, и к середине 1928 года резервы станции по дальнейшему расширению сети были исчерпаны.

В сложившейся ситуации городские власти приняли решение о строительстве мощной гидростанции на реке Свяга с получением дешёвой электроэнергии. 26 августа 1931 года эскизный проект Свягестроя, разработанный гидроэлектростроем, был рассмотрен малым Президиумом Ульяновского горсовета. Решили ходатайствовать перед крайисполкомом о сооружении Свягестроя. Однако этим грандиозным проектам не суждено было сбыться: время индустриального скачка ещё не наступило. Между тем в 1932 году на заводе им. Володарского была построена ТЭЦ, увеличившая производство электроэнергии на предприятии. Городские власти вернулись к дешёвому и единственно реальному варианту выхода из энергетического кризиса. В 1933 году сооружается линия электропередач (ЛЭП) в 12 километров, соединившая завод им. Володарского

и подстанцию ЦЭС. И всё же дефицит мощности оценивался в 1000 кВт. Город по-прежнему задыхался в плотном кольце нерешаемых проблем, периодически напоминая о них Куйбышевскому обкому ВКП(б).

Началась Великая Отечественная война, и на плечи города легли крупные энергопотребители. Ульяновск стал местом эвакуации 15 промышленных предприятий, перемещённых из прифронтовой полосы. К 1 января 1942 года большинство эвакуированных предприятий установило своё техническое оборудование на предоставленных им площадях и предъявило к электрической станции требования по обеспечению их электроэнергией.

15 февраля 1942 года областной комитет ВКП(б) принял специальное постановление об обеспечении города Ульяновск электроэнергией, в котором, в частности, говорилось, что предприятия обязаны смонтировать собственные дизельные установки, также указывалось, какой мощности должны быть эти установки.

ТЭЦ завода им. Володарского в годы войны оставалась самым мощным энергопредприятием города. Но при полном напряжении сил всех энергопроизводителей города в 1943 году было недополучено 36 процентов электроэнергии, и это тяжело сказалось на работе многих промышленных предприятий.



34-я легкоатлетическая эстафета Ленинского района.



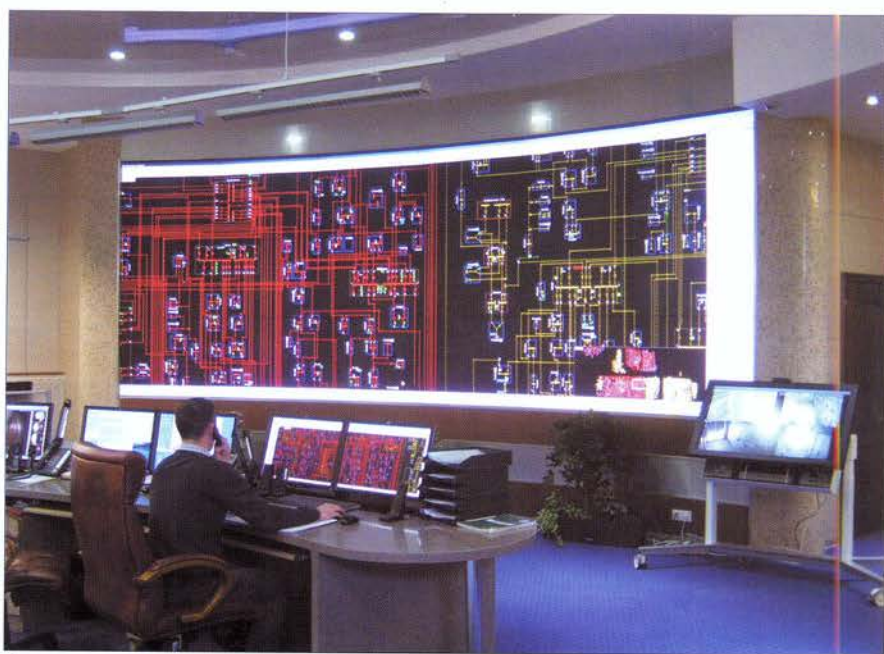
Диспетчерская в 1960-е годы.
Работает смена З.А. Денищенко

Нешадная эксплуатация вырабатывавшего все ресурсы электрохозяйства разрушала оборудование электростанций города, все они находились в постоянном аварийном или предаварийном состоянии.

1 мая 1942 года на УльГЭС была авария в глушительной камере, следствием которой стал пожар, уничтоживший часть кровли и машинного отделения. В результате пожара произошёл простой предприятий в течение десяти часов, заводы недодали продукции на несколько сот тысяч рублей. В феврале 1943 года на УльГЭС случился новый, ещё более разрушительный пожар, и электростанция была полностью выведена из строя. НКВД начал расследование, и директор Карелин был предан суду.

Теперь снова активно стали использовать сланец как вид топлива для промышленных предприятий. Так, на период навигации 1945 года был определён план потребления 75 тысяч тонн сланца. Сланец возили из Захарьевского рудника по Волге, для чего было выделено две баржи грузоподъёмностью 1700 тонн. Каждая загрузка и разгрузка барж осуществлялась вручную. Из-за трудоёмкости работ промышленные предприятия с большой неохотой шли на использование сланца.

Война ещё не закончилась, а город уже жил мечтой о послевоенных достижениях. Началось строительство ТЭЦ. Оно потребовало колоссальных усилий как от организаторов, так и от конкретных исполнителей этого проекта. На строительных работах было задействовано три тысячи человек. Специально был создан Старомайнский лесхоз, из которого деревья сплавом по Волге отправлялись в Ульяновск. В селе Вырыпаевка построен кирпичный завод, и начал работать железобетонный узел, уло-



Диспетчерская сегодня

жено около 4 километров железнодорожной колеи. На строительных работах было задействовано до трёх тысяч человек.

Оборудовалась ТЭЦ котлами фирмы «Бабкок-Вилькокс» и двумя турбогенераторами фирмы «Метро-Викерс», доставка которых из Англии осуществлялась морским путём. Для передачи электроэнергии была построена высоковольтная линия электропередачи напряжением 22 кВ и протяжённостью более четырёх километров. В конце 1946 года первая очередь ТЭЦ была сдана. Наконец-то город сумел решить ряд серьёзных проблем не только производственного, но и бытового характера.

А вскоре была пущена и Куйбышевская ГЭС. С её вводом в 1958 году Ульяновская городская электростанция была переименована в городскую электросеть, так как прекратила вырабатывать электроэнергию. Внутригородская электросеть должна была развиваться с питанием от объединённой энергосистемы по проекту института «Гипрокоммун-энерго». Сети реконструировались и переводились на иное напряжение (с двух – на шесть киловольт по питающим линиям и с 0,23 – на 0,4 киловольт по внутриквартальным).

Московский институт «Гипрокоммунэнерго» разработал электрическую схему Ульяновска, которая легла в основу дальнейшего развития

города. Заметный скачок пришёлся на конец 1960-х – начало 1970-х годов, когда Ульяновск, в числе первых городов страны, не прокладывая новых кабелей, смог передать потребителям в полтора раза большую мощность.

Сегодня МУП «УльГЭС» – стабильно работающая компания. Это большой и технологически сложный комплекс подстанций, электрических сетей и оборудования. С октября 2012 года предприятие возглавляет А.В. Харьков. Визитная карточка УльГЭС – качество и надёжность услуг по передаче электроэнергии потребителям. Своим неустанным трудом работники УльГЭС обеспечивают уют и комфорт в домах ульяновцев, создают все необходимые условия для роста промышленного производства, развития транспорта, строительства новых микрорайонов, достойно продолжая и развивая лучшие традиции своих предшественников.

Валерия Лосева,
Ольга Шейнак



Вид на «УльГЭС» со стороны улицы III Интернационала. Фото нач. 1920-х