



# Мирные годы перед грозой

В 1928 году статус города был понижен: из административного центра, каким он был с 1798 года, Ульяновск превратился в город областного подчинения с центром в Куйбышеве. В 30-е годы наш город оставался одним из немногих, где за годы первых пятилеток практически не развивалась экономика. Причина – отсутствие энергетической базы.

В Ульяновске не было крупных промышленных предприятий, исключение составлял патронный завод им. Володарского. Работали также мелкие предприятия местного значения: завод автогаражного оборудования “Металлист”, кирпичный завод, мебельная фабрика, прядильная фабрика, швейный комбинат им. Ворошилова, пивзавод, плодovinзавод, хлебозавод, гормолзавод, мяскокомбинат.

Вопрос о серьезном развитии города был поставлен лишь в 1939 году, в связи с решениями 18 съезда партии о строительстве Куйбышевского гидроузла.

В 1939-1940 гг. началось строительство трех заводов Наркомата авиационной промышленности, завода крупнокартных станков и завода реле и автоматики (“Электроаппарат”), были созданы специальные строительные организации. Таким образом, в конце 30-х началось бурное строительство, а население города увеличилось на 20 тысяч человек. К началу войны ни один из цехов сооружаемых заводов не был завершен, но сделанное в целом явилось базой для размещения эвакуированных предприятий.

До войны в городе практически не велось жилищное строительство. За 20 лет было построено всего несколько многоквартирных домов в Заволжье и по ул. Л. Толстого. Основным местом проживания ульяновцев оставались частновладельческие квартиры. Город обслуживал водопровод, сеть которого сложилась до 1917 года, и электростанция. Только в 1928 году появилась канализационная сеть, но она охватывала лишь незначительную центральную часть города. Городская телефонная станция обслуживала 900 абонентов, в городе насчитывалось 3,5 тысячи радиотрансляционных точек.

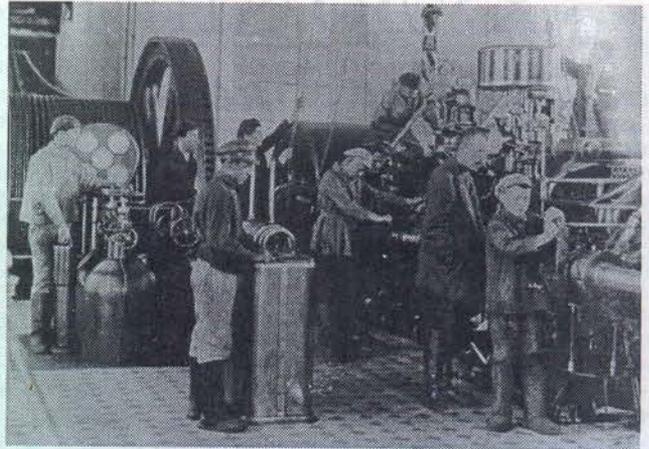
Практически не было общественного транспорта, имелся лишь один автобусный маршрут (центр – железнодорожный вокзал). Четыре такси и 30 извозчиков работали на индивидуальные заказы горожан. Связь с Заволжским районом осуществлялась местным поездом (в просторечии “Патронник”), в летнее время – паромом и пароходиком “Ульяновск”.

В Ульяновске работали три больницы, 20 поликлиник и медпунктов, четыре бани, четыре детских сада, 10 яслей, 23 магазина, восемь столовых, один ресторан и гостиница. Также было 35 начальных, неполных средних и средних школ. Сеть средних специальных и высших учебных заведений была развитой. В 1938 году в городе было два вуза (педагогический и учительский), четыре военных училища, авиашкола, три педучилища, 12 техникумов.

Огромным успехом у горожан пользовалась труппа драматического театра, а также звуковое кино, которое демонстрировалось в кинотеатрах “Художественный”, “Пионер”, “Звезда”. Работали летний цирк, библиотеки и музеи, клубы и стадионы.

Старинная архитектура и планировка, красоты естественных волжских берегов, прекрасные сады и парки – все это создавало особый колорит этого небольшого, но чрезвычайно уютного города.

*Валерия Лосева*



*В локомотивном депо. Конец 1920-х гг.*



*А. И. Ульянова-Елизарова среди сотрудников дома-музея В. И. Ленина, 1931 г.*



*Агитавтомобиль возле торговых рядов. 1920-е гг.*