

# История Вещей

На песке  
оставил след  
быстрый  
мой велосипед!



Привет, мой друг! Ты, наверняка, уже имел дело с велосипедом: вовсю гонял по двору или мечтал о железном друге, а возможно, просил покататься у друзей. Даже сложно представить, что когда-то двухколёсного друга совсем не было, и кому-то пришлось изобретать велосипед. В этой статье ты узнаешь историю создания велосипеда и выяснишь, кого же благодарить за такое полезное изобретение!



В начале XIX века появился замечательный вид транспорта – велосипед. Его история – долгий путь к совершенству.

Своим рождением велосипед обязан русскому крепостному механику Артамонову. Его двухколёсный велосипед был построен в 1801 году. Слово «велосипед» произошло от латинского словосочетания «*velocis*» – «быстрый» и «*pedis*» – «нога».



Денди-хорз.



В 1808 году в Париже появился «бегунок» – двухколёсный велосипед без педалей. Ездокам приходилось отталкиваться ногами от земли. Конструкция могла двигаться только прямо. Но вот в 1815 году немецкий барон Карл фон Дрейз снабдил велосипед сиденьем и рулевым управлением. По имени изобретателя эту машину называли «дрезина». Через некоторое время изобретение стало популярным в Великобритании, где его прозвали «денди-хорз» («лошадь модника»).

Педали к велосипеду Карла фон Дрейза добавил в 1839-м году шотландский кузнец Киркпатрик Макмиллан.

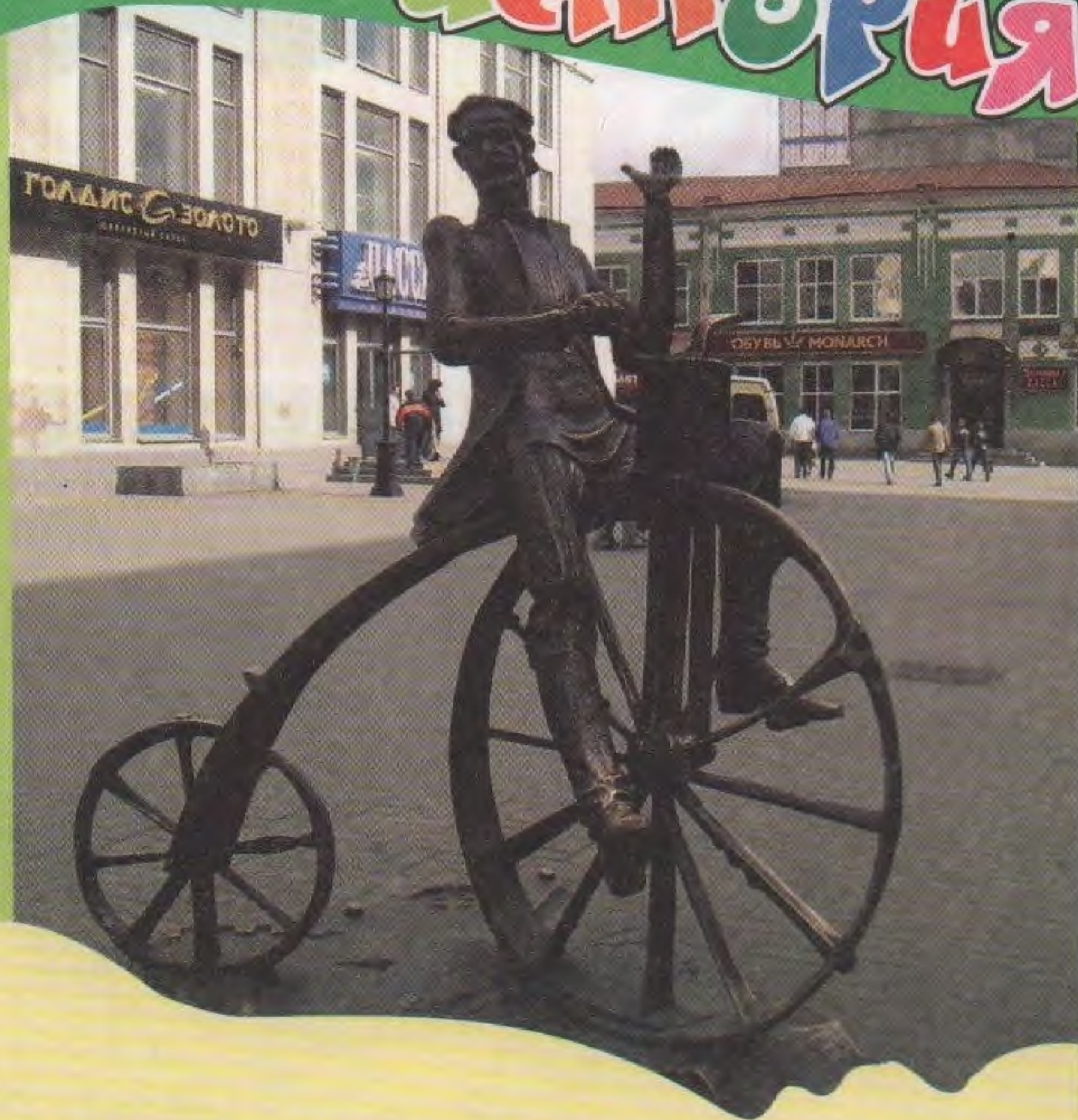
Паук.



В 1862-м году французский мастер Пьер Лалман придумал оснастить «денди-хорз» педалями на переднем колесе. В 1864-м году братья Оливье вместе с инженером Пьером Мишо начали выпуск «денди-хорзов» с металлической рамой и педалями по технологии Пьера Лалмана. Название «велосипед» было придумано Пьером Мишо.

В середине 1870-х годов деревянные части велосипеда заменили металлическими, колёса сделали из тонких проволочных спиц. Появился «велосипед-паук» с огромным передним колесом. Он просуществовал около 20 лет.

# История Велосипед



В России, в городе Екатеринбург есть памятник Ефиму Артамонову. Россияне считают, что первый велосипед в мире создал Ефим Михеевич Артамонов, уралец. Ефим являлся крепостным Пожвинского завода князя Всеволожского.

1800 год можно считать годом создания прототипа первого современного велосипеда. Именно в этот год Ефим Артамонов был бит розгами за то, что в день Ильи он катался на диковинном самокате/велосипеде/ по улицам и тем самым пугал лошадей, которые становились на дыбы, кидались на заборы и причиняли увечья прохожим. Самокат представлял собой железный агрегат, на котором друг за другом располагались два колеса. Заднее колесо было почти в 2 раза меньше переднего. Крепились они при помощи металлической изогнутой рамы.



## Последовательность создания

			
<b>1818</b> дрезина Карл фон Дрез Германия	<b>1830</b> двухколёсный велосипед Томас МакКолл Шотландия	<b>1860</b> педальный велосипед Пьер Мишо Франция	<b>1870</b> большеколёсный велосипед Джеймс Старли Франция
			
<b>1885</b> безопасный велосипед Джон Кемп Старли Англия	<b>1960-е</b> гоночный велосипед США	<b>1970-х</b> горный велосипед США	

В 1884 году англичанин Джон Кемп Старли создал новую модель велосипеда и назвал её «ровер», что в переводе с английского означает «скиталец», «бродяга». Первые велосипеды уже обладали цепной передачей на заднее колесо, сами колёса были одинаковыми по размеру, а велосипедист сидел между ними. В конце XX века в США были сконструированы особые гоночные и горные велосипеды, известные нам по сей день.



## Правила для велосипедистов

1. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.
2. Перед тем, как выезжать на улицу, необходимо проверить, исправны ли на велосипеде тормоза, руль, звуковой сигнал, накачаны ли шины, натянута ли цепь. Проверять техническое состояние велосипеда надо ежедневно.
3. Запрещается ездить не держась за руль хотя бы одной рукой.
4. Если надо пересечь дорогу, сойди с велосипеда, держи его за руль, пройди по пешеходному переходу.
5. Отправляясь на велопрогулку, сообщай старшим о предполагаемом маршруте, тогда можешь рассчитывать на быструю помощь в случае ремонта велосипеда.

**Будь внимателен! Приятных поездок на железном коне!**