

НАМ  
Здесь  
ЖИТЬ





**Е**ще помнятся неказистые улочки и деревянные мостовые, монастырские стены в центре города и старые церквушки, полуподвальные помещения в многолюдных домах и дымные керосинки. А современный Ульяновск – вот он: высотная гостиница, белокаменный Мемориал, Центр досуга молодежи, новый, воздушный корпус педагогического университета, внушительное здание Центрального банка, аллеи, скверы, парк Дружбы народов.

Еще жива ностальгия о старом облике города, провинциальной размеренности и степенности его бытия, и все же мы устремляем свои надежды в будущий век, чтобы не оставил он нас без работы, чтобы новый толчок прогресса дал ускорение промышленности и сельскому хозяйству, чтобы создавались еще более современные предприятия.

Ульяновск давно уже не захолустный город, а областной центр – с оживленной культурной и научной жизнью, с более чем шестьюдесятью промышленными предприятиями и автодорожной перегрузкой.

Со строительством в Ульяновске авиационно-промышленного комплекса, выпускающего самые крупные в мире транспортные самолеты “Ан-124 “Руслан” и среднемагистральные самолеты “Ту-204”, вырос новый жилой район в левобережной части города, значительно возросла численность населения области. Вообще наш город можно назвать крылатым: здесь в 20-е годы было организовано одно из самых крупных обществ Осоавиахима, открыта Школа летной подготовки, после Отечественной войны получил развитие Центр гражданской авиации, а ныне – Высшее училище гражданской авиации. Кроме АО “Авиа-стар”, Ульяновск может гордиться известной теперь уже всему миру авиационной компанией “Волга-Днепр”, осуществляющей воздушно-транспортные перевозки.

Вновь набирает силу АО “УАЗ”. Грандиозны его планы, от решения которых зависит не только будущее работников этого предприятия, но и развитие социальной сферы области.

В числе крупных предприятий значатся АО “Утес”, “Уникс”, “Волжские моторы”, “Русь”, “Контактор”, радиоламповый завод, “Марс”, кондитерская фабрика “Волжанка”, АО “Витязь”. Набирают темпы предприятия районов области.

Стратегической задачей остается строительство нового, крупнейшего в Европе по своим параметрам, волжского моста: через нашу область пройдет транспортный коридор “Центральная Европа - Азия”.

