



Ульяновский автомобильный завод им. Сталина. Строительство опалубки заводской ТЭЦ. Без даты. г. Ульяновск. Из фондов Государственного архива новейшей истории Ульяновской области.

Из докладной записки секретаря Ульяновского горкома ВКП(б) Гребеня В.К. Куйбышевскому обкому ВКП(б) о состоянии жилищного фонда города в связи с размещением в нем эвакуированных учреждений, предприятий и учебных заведений

10 ноября 1941 г.

В городе Ульяновске по решению Правительства размещены Наркоматы: Военно-морского и Речного флотов, Внешней Торговли, Управление шоссейных дорог НКВД, Приволжский Военный округ, эвакуированные заводы из Киева, Ахтырки УССР, Витебска, Ворошиловграда, организованы 6 госпиталей, прибыли два новых военных училища.

Кроме указанных организаций, Эвакосовет при СНК СССР направил в г. Ульяновск часть завода им. Сталина из г. Москвы и Харьковского электромеханического завода, завода № 25 и установил жесткие сроки пуска указанных предприятий и обязал городские организации предоставить жилплощадь для 10 тысяч рабочих указанных предприятий (с членами семей до 25 тысяч чел.).

За период войны до перевода завода им. Сталина в гор[оде] Ульяновске уже размещено свыше 40 тысяч рабочих, служащих, красноармейцев, командиров и их семей. Норма жилплощади на 1 человека сокращена до 2-3 метров. В настоящее время город насчитывает свыше 160 тысяч населения (без воинских организаций). Из 35 школьных зданий в настоящее время под школы занято 10-12 зданий, в остальных же размещены фабрики, наркоматы, военные организации.

В целях быстрейшего размещения прибывших рабочих и ИТР заводов им. Сталина, Харьковского электромеханического и Московского завода № 25 требуется провести выселение из города Ульяновска контингента, не имеющего права проживания в режимных городах 1-й категории.

Постановка вопроса перед Правительством об отнесении города Ульяновска к числу режимных городов 1-й категории вызывается еще и теми обстоятельствами, что в городе находятся важнейшие для обороны страны предприятия, как то: завод им. Володарского НКВ, центральные склады НК ВМФлота (110 строительство); завод № 280 НКАП, новостройки 283 завода НКАП, а также волжский и свияжский железнодорожные мосты и аэродромы.

Ульяновский Горком ВКП(б) просит Обком ВКП(б) войти с ходатайством в ЦК ВКП(б) и СНК СССР о немедленном отнесении гор[ода] Ульяновска к числу режимных городов 1-й категории.

Представляю справку Горотдела НКВД о контингенте, подлежащем выселению из г. Ульяновска.

Секретарь Ульяновского Горкома ВКП(б) [без подписи] Гребень
Верно: Пом[ощник] секретаря Горкома [подпись] Белянов
ГАНИ УО. Ф. 13. Оп. 1. Д. 1887. Л. 94-94 об. Отпуск. Машинопись.



Письмо директора автомобильного завода им. Сталина И. Лихачева о возможности организации в Ульяновске дублера завода. 27 июля 1941 г. Из фондов Государственного архива новейшей истории Ульяновской области.



СЕКРЕТАРЮ УЛЬЯНОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б).

В соответствии с указанием Председателя Правительственной Комиссии тов. ШВЕРНИКА, мною командирован в г. Ульяновск - зам.гл. инженера завода тов. ДУНДУКОВ и инженер ВЫДРЕВИЧ на предмет определения возможности для организации в гор. Ульяновске дублера ЗИС, с использованием местных ресурсов в гор. Ульяновске (помещение, энергия и т.д.)

Прошу оказать всемерное содействие т. ДУНДУКОВУ в выполнении им поручения Правительственной Комиссии.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА

(И. ЛИХАЧЕВ)



Секретарю Ульяновского Горкома ВКП(б) по промышленности т. АРТАМОНОВ.
Копия: Директору Ульяновского Городского Электростанции.

В связи с переездом завода "Металлист" в здание Автозавода им. т. СТАЛИНА, завод "Металлист" реконструируется в цех ЗИС.
Работы по реконструкции на территории б. завода "Металлист" ведутся непрерывными темпами, но работы по реконструкции электростанции приостановлены. Начиная с 1-го декабря 1941 года Горэлектростанция почти полностью прекратила подачу электроэнергии.
Прошу Вашего вмешательства и соответствующих указаний дирекции Горэлектростанции на Пермско-Сызранском узле станции "Металлист" электростанции.

Директор Ульяновского Автозавода им. Сталина

(Подпись)

Письмо директора Ульяновского автомобильного завода им. Сталина П.И. Шварцбурга секретарю Ульяновского городского комитета ВКП(б) по промышленности Артамонову. 8 января 1942 г. г. Москва. Из фондов Государственного архива новейшей истории Ульяновской области.

Пояснительная записка секретаря Ульяновского горкома ВКП(б) Фролова о размещении в городе эвакуированных предприятий
Декабрь 1941 г.

1. Завод № 11 Наркомата связи начал эвакуироваться из гор[ода] Ахтырки в г. Ульяновск 1 сентября 1941 года. В ноябре месяце основные цеха завода работали, но не справлялись с программой. Невыполнение программы объясняется:
 - 1) отсутствием краски и рабсилы по восстановлению (слесарной обработки и покраски) ГР к 35,60х2.
 - Отсутствие гальванического отделения, а также химикатов для деятельности последнего.
 - Отсутствие нужного металла тормозит выпуск основных изделий, например, для катушки телеграфного кабеля требуется (сталь 2-х листовая 1 м/м, сталь 2=28х28 мм, 3 – сталь 2 – диаметр 25 мм, сталь 2=10х10 мм, сталь 6х45 мм).
 Несмотря на ряд запросов, Наркомат до настоящего времени не обеспечил завод нужными материалами.
2. Завод контрольно-измерительных приборов главпищемаши НКПП⁶ начал эвакуироваться из г. Киева в г. Ульяновск 2 августа 1941 года. Размещен на базе ликеро-водочного завода. Завод с программой справляется, октябрьский план выполнен на 153%. Завод работает на основе разработанного маршрутно-технологического процесса обработки деталей, сборки узлов и приборов. Все выпускаемые детали приборов по виду обработки распределены по цехам (заготовительному, покрытия и сборочному). На заводе недостаточное количество высококвалифицированных слесарей и токарей. Наркомат не обеспечивает нужным количеством металла.
3. Харьковский электромеханический завод начал эвакуироваться из гор. Харькова в г. Ульяновск 2-го ноября 1941 г.; оборудование прибыло 35 единиц, остальное оборудование в пути. Прибывшее оборудование в цеха не перевезено за отсутствием транспорта. Рабочие, служащие и ИТР используются на разгрузочных работах. Сроки пуска завода не установлены. Ремонт отведенных зданий под цеха задерживается из-за отсутствия стройматериалов.
4. Трикотажная фабрика «КИМ» эвакуировалась в г. Ульяновск из гор. Витебска 5 июля 1941 года. Работают все основные цеха, с программой справляются, октябрьский план выполнен на 108,6%, сырьем обеспечен. Не имеют транспорта и топлива.
5. Госшвейфабрика им. Горького начала эвакуироваться из гор[ода] Киева в г. Ульяновск 14 июля 1941 г. Работают основные цеха. Октябрьский план выполнили на 58%, ввиду отсутствия электромонтажных материалов кабеля, провода тормозило пуск в срок необходимых цехов. Фабрика не обеспечена транспортом и топливом. За последнее время снабжаются сырьем с большими перебоями. Ноябрьский план выполнен на 55,7% месячного плана.
6. Завод № 25 системы НКАП⁷ прибыл в г. Ульяновск 14 ноября 1941 г. Размещается на базе новостроящегося завода № 283. Оборудование не поступило. Приехавшие рабочие, служащие и ИТР 48 человек работают по подготовке цехов для размещения оборудования.
7. Завод им. Сталина начал эвакуироваться из г. Москвы в гор[од] Ульяновск 13 октября 1941 года. Прибывшие рабочие, служащие и ИТР работают по разгрузке поступающего оборудования.

Секретарь Ульяновского Горкома ВКП(б) [подпись] Фролов
ГАНИ УО. Ф. 13. Оп. 1. Д. 1887. Л. 124-124 об. Подлинник. Машинопись.

**Из воспоминаний Аркадия Ефимовича Егуткина,
народного художника России, эвакуированного в Ульяновскую
область в 1942 г.**

Нам в Сталинграде надо было попасть в какую-то эвакуацию. До сих пор вспоминаю этот гвалт на железнодорожном вокзале. Все лезут в теплушки, в товарные вагоны. И дядька, муж маминой сестры, помогает нам туда как-то погрузиться <...>.

Таким образом мы попали в Инзу, узловую станцию в будущей Ульяновской области. Мама выскочила из вагона и побежала за кипятком <...>. И вдруг ей навстречу идет какой-то старичок. Идет, останавливается и говорит: «Вы не Итенберг?» Мама опешила: «Да, а что такое?» – «Вы знаете, ваша мама сейчас живет в Базарном Сызгане». Представляешь? Россия огромная, мы потеряли отца, мама потеряла свою родню, война, ни с кем связи нет, и вот такая встреча.

<...> Старичок ей сказал, что через сколько-то часов должен подойти трудовой поезд, можно будет пересесть и доехать до Базарного Сызгана. Выгрузились, через какое-то время наш состав ушел. А мы дождались этого трудового поезда, сели и приехали в Базарный Сызган.

И старичок этот приводит нас к нашей бабушке. Там все вместе живут еще две старших сестры моей мамы, у обеих мужья были в довольно солидном возрасте <...>. Мама устраивается работать в какую-то заготовительную контору для нужд армии (сушеный картофель, еще какие-то продукты). А потом в селе Должниково Базарносызганского района освободилось место продавца кооперативного магазинчика (сельпо). Мы переехали туда <...>. В селе Должниково Базарносызганского района мы прожили пять лет. Село длинное – три километра. Одна большая улица и небольшие



Аркадий Егуткин. Довоенное фото

курмышки <...>. Деревня без света, без радио (вообще неэлектрифицирована). Сидели с лампами, причем сэкономили керосин. Из района привозили какие-то газетки, вот оттуда узнавали последние известия. Но как ни странно, все время привозили кино – на автопередвижке. Клуб помещался в бывшей церкви.

<...> У меня был друг Васька, у него отец был плотником (погиб на войне), а Ваську много лет спустя я встретил в Ульяновске на заводе. Так вот мы с этим Васькой ходили и собирали лебеду. А его мать, тетя Тоня ее звали, замешивала ее как-то с отрубями и пекла потрясающие лепешки. Кругленькие и черненькие, как подметка. А когда кусаешь (то ли это с голодухи), она прямо во рту таяла. С удовольствием поел бы сейчас эту лепешку...

Записано 3 февраля 2005 года

**Из протокола № 56 заседания
бюро Ульяновского обкома
ВКП(б) о мобилизации
1000 человек для строительства
Ульяновского автозавода
имени Сталина**

13–15 октября 1943 г.

<...> В соответствии с постановлением ГОКО № 4082-с от 10 сентября 1943 года и телеграфным распоряжением зам[естителя] председателя комитета по учету и распределению рабочей силы т[оварища] Погребного № 73/4032 от 13 октября 1943 года, Обком ВКП(б) и Исполком Облсовета депутатов трудящихся постановляют:

1. Мобилизовать до 25 октября 1943 года 1000 человек из числа сельского населения области для работы на строительстве Ульяновского завода имени Сталина Наркомсредмаша сроком до окончания строительства.

2. План мобилизации по районам области утвердить, согласно приложения № 1.

3. Обязать секретарей райкомов ВКП(б) и председателей райсоветов депутатов трудящихся:

а) мобилизуемых направлять организованным порядком в распоряжение ОСМЧ-18 Наркомстроя в гор[оде] Ульяновске;

б) передачу мобилизованных представителям ОСМЧ-18 производить в районных центрах, оформляя это соответствующими документами;

в) обеспечить, чтобы мобилизованные имели при себе документы, питание на дорогу, одежду, обувь;

г) обеспечить, чтобы на строительство направлялись только физически здоровые люди;

г) о ходе мобилизации сообщать Облсполкому каждые 5 дней <...>.

Секретарь Ульяновского Обкома
ВКП(б) [подпись] И. Терентьев
ГАНИ УО. Ф. 8. Оп. 1. Д. 93. Л. 14-14
об. Подлинник. Машинопись.

**Из воспоминаний Натальи Сергеевны Храмцовой,
искусствоведа, ветерана Ульяновского педагогического училища**

<...> Морально стало легче после того, как немцев отогнали от Москвы. Потому что ощущение, что они могут прийти сюда, было вполне реальным. К этому не готовились, этого просто боялись. Когда немцев разгромили под Москвой, как-то всем стало полегче жить.

Записано 3 января 2005 года



Терентьев Иван Николаевич – первый секретарь Ульяновского обкома ВКП(б) в период с 16 января 1943 года по 5 марта 1949 года. 1945 г. Из фондов Государственного архива новейшей истории Ульяновской области.

Письмо первого секретаря Ульяновского обкома ВКП(б) И.Н. Терентьева секретарю ЦК ВКП(б) Г.М. Маленкову в дополнительной нагрузке автозавода им. Сталина

Ноябрь 1943 г.

Ульяновский автозавод имени Сталина, работая на полную мощность, располагает значительным запасным резервом. Загрузка станочного парка основных производственных цехов равняется максимум 70%. Общее количество станков на заводе 1150 единиц.

Автозавод имени Сталина, при условии полной загрузки действующего станкооборудования основных и вспомогательных цехов, может принять на себя сверх основной программы изготовление запасных частей для тракторов и сельскохозяйственных машин на сумму 100 тыс. рублей в месяц по прейскурантным ценам Глававтотракторосбыта, при условии, что этот объем работы будет подкреплён централизованным порядком металлом и вспомогательными материалами.

Обком ВКП(б) просит Вас обязать Баркомсредмаш (тов[арищ] Аكوпова) установить для Ульяновского автозавода имени Сталина дополнительно к основной программе план изготовления запасных частей для тракторов и сельскохозяйственных машин на сумму 100 тыс. руб. в месяц по ценам Глававтотракторосбыта и обязать директора Ульяновского автозавода имени Сталина тов[арища] Дундукова выполнить это задание наравне с основной программой завода.

Секретарь Ульяновского Обкома ВКП(б) [без подписи] И. Терентьев
ГАНИ УО. Ф. 8. Оп. 1. Д. 139. Л. 4. Отпуск. Машинопись.

- 4 -

Война, как известно, сопряжена с трудностями. Не обошли эти трудности и Ульяновск. Город был буквально задан эвакуированными предприятиями, учреждениями, военными учреждениями, учреждениями. По решению Правительственных органов в Ульяновске были размещены: Наркомат рыбного флота, Наркомат внешнеторгов, Наркомат и государственной службы Наркомарского флота, Управление шоссейных дорог НКВД СССР, частный Приволжский военный округ, шестой корпус милиции, эвакуированные институты и др. Здесь же находились штаб Волжской военной флотилии во главе с командиром адмиралом Розагеевым. В Ульяновске были эвакуированы заводы и фабрики из Москвы, Калужская, Владимирская и других городов временно аккредитованные немецко-фашистскими войсками. Отметню, что в Ульяновске размещены также: из 35 школ были эвакуированы 25 школ, занятые фабриками, заводами, учреждениями и работниками учреждений. В Ульяновске, что в городе Ульяновске размещены, что в городе сократилось до 2-3 кв. м. Следует отметить, что в размещении, по выпискам в архивах, делались значительные ошибки. Так, например, по приказу начальницы ГАРШОна городской музей Красавицы был занят под канцелярию КЭЗ, городской Царк над склад перевёрнутых вещей. Служба Наркомарского флота размещалась, даже по-прежнему, довольно свободно, заняв лучшие здания по улице Димитрова. Кстати, в этих зданиях были размещены областной Комитет партии и обком Канцелярия.

Фрагмент воспоминаний первого секретаря Ульяновского обкома ВКП(б) И.Н. Терентьева о размещении эвакуированных учреждений в Ульяновске. [7 мая 1988 г.]. Из фондов Государственного архива новейшей истории Ульяновской области.

1 Опущенные разделы: 2-3 – о редакторе стенной газеты, об агит-массовой работе.
2 На базе эвакуированных Московского НИИ-12, Ленинградского приборостроительного и Вяземского приборостроительного заводов был создан Ульяновский приборостроительный завод № 280, который разместился на бывшей Ярмарочной площади.
3 Канунников Михаил Яковлевич – первый секретарь Куйбышевского областного комитета ВКП(б) в период с 21 августа 1940 г. по 9 января 1942 г.
4 Ныне – ул. Хрустальная Железнодорожного района г. Ульяновска.
5 Харьковский электромеханический завод.
6 Имеется в виду Народный комиссариат пищевой промышленности.
7 Народный комиссариат авиационной промышленности.