



## Крейсер "Владимир Мономах"



Журнал "Мономах" своим названием напомнил мне одноименный крейсер "Владимир Мономах", о котором нам, курсантам Нижегородского речного училища, в далекие 50-е годы рассказывал преподаватель А.И.Яковлев. Ни до училища, ни в последующей жизни мне не приходилось встречать человека с такой богатой флотской биографией. Андрей Иосифович начинал службу еще на парусных корветах - кораблях, о которых мы знаем только из книг Станюковича. "Смена парусников на паровые суда на военном флоте проходила на моих глазах, - вспоминал Яковлев. - Помню, "Владимир Мономах" строился как парусный фрегат с довольно мощной машиной. В этом сочетании - парус и машина - корабль ходил около 10 лет, затем парус сняли, трубы удлинили, и в нем от бывшего парусника не осталось ничего.

Броненосный крейсер "Владимир Мономах" был построен на Балтийском заводе в Петербурге вскоре после русско-турецкой войны 1877-78 г.г., которая выявила настоятельную необходимость усиления российского флота кораблями, способными действовать на океанских коммуникациях морских держав. Крейсер вошел в строй в августе 1883 года. В то время это был самый крупный военный корабль нашего флота. При водоизмещении 5750 тонн он развивал скорость 15 узлов. Кроме паровой машины в 3500 лошадиных сил, крейсер был оснащен парусным вооружением, позволявшим при хорошем ветре двигаться без включения машины со скоростью 5-6 узлов. Артиллерийское вооружение состояло из 4-х орудий.

За 22 года службы "Мономах" провел в плаваниях 16 лет (6 лет стоял в ремонте). 13 лет он отдал пяти плаваниям на Дальний Восток. Судьба корабля до самой его гибели была связана с интересами России в этом крае.

В первое дальнее плавание крейсер вышел из Кронштадта 19 сентября 1884 года (командир - капитан 1 ранга П.А.Полянский). Поход проходил в обстановке обострения русско-британских отношений в связи с попытками вооруженного вторжения России в центральную Азию. Начиная с северного входа в Суэцкий канал, за русским крейсером демонстративно следовал английский броненосец "Агамемнон". С приходом "Мономаха" в дальневосточные воды наша эскадра, несомненно, усилилась, и англичане, чьи корабли тоже стянулись в этот район, по достоинству оценивали возможности "Мономаха" в случае военных действий. О высоких морских и боевых качествах крейсера свидетельствует и то, что на нем держал свой флаг начальник Тихоокеанской эскадры адмирал Кроун. Так было с каждым приходом "Мономаха" на Восток: он выбирался флагманским кораблем. Противостояние русских и англичан постепенно разрядилось, и "Мономах", пробыв в Тихом океане в многочисленных походах - и с эскадрой, и в одиночку - около двух лет, вернулся в Кронштадт в июле 1887 года и стал на ремонт.

Во второе плавание "Мономах" отправился 25 ноября 1889 года. Командир крейсера капитан 1 ранга Ф.В.Дубасов писал в письме: "Сам корабль, как я думаю, будет отличным

надежным судном во всех обстоятельствах плавания и, по правде сказать, мне первый раз приходится получить такой надежный и могучий корабль, что очень и очень приятно".

Крейсер сначала перешел в Средиземное море и пробыл в греческих водах до осени 1890 года. Греко-русские отношения в ту пору отличались особенной теплотой. И отдельные суда, и отряды русских кораблей часто пользовались стоянками в незамерзающих портах Греции. Этому в самой большой степени способствовала греческая королева - русская великая княжна Ольга Константиновна, двоюродная сестра Александра III. Выйдя замуж за короля эллинов и переехав в Грецию, она на всю жизнь сохранила горячую привязанность к России. Ольга Константиновна состояла шефом нескольких флотских экипажей. Небезынтересен и такой малоизвестный факт: она была крестной матерью дочери адмирала С.О. Макарова.

В конце января 1895 года эскадра получила приказ спешно идти на соединение с Тихоокеанской эскадрой. Это было продиктовано беспокойством правительства успехами Японии в войне с Китаем. Японцы, разгромив китайский флот, захватили Порт-Артур, Вей-хай-Вей, высадились в Маньчжурии. Чтобы умерить аппетиты Японии, проявившиеся с началом мирных



переговоров, Россия решила усилить морские силы на Тихом океане.

#### Из рассказа А.И.Яковлева

В Индийском океане, на переходе Аден - Бомбей, мы попали в крупную зыбь. Ставили ход, чтобы меньше зарываться носом, но все же нет-нет да замывала волна на бокс. Вот туда и вышли, таясь от вахтенного офицера, покурить на свежем воздухе мой друг боцман Новоселов и лихой марсовой Ян Яунзем. Не успели сесть - их и смыло, но они все же сумели крикнуть: "Спасите!". Тревога: "Человек за бортом! Стоп машины! Барказ к спуску!". "Мономах" шел за нами. "Что случилось?" - и тоже лег в дрейф. Спустили с "Николая I" барказ, и полтора часа вся команда от кочегара до адмирала Макарова жили одним: "Найдут ли, живы ли?" Слава Богу, спасли. Хорошо, что потерпевшие, выходя на палубу, надели все-таки нагрудники - это помогло им продержаться до подхода шлюпки.

В конце марта корабли подошли к месту сосредоточения - в район китайского порта Чифу. Демонстрация русской позиции была своевременной: подписанный 26 апреля 1895 г. Симоносский мирный договор лишил Японию большинства завоеванных территорий, в том числе Ляодунского полуострова с крепостью Порт-Артур. В Кронштадт "Мономах" вернулся в апреле 1896 года.

В четвертое плавание крейсер вышел в ноябре 1897 года (командир

- капитан 1 ранга Ухтомский). Корабль и на этот раз направлялся для усиления нашего военного присутствия в районе Порт-Артура, в приобретении которого теперь было заинтересовано российское правительство. В начале декабря 1897 года эскадра адмирала Дубасова, подкрепляя намерения России в переговорах с Китаем, вошла в Порт-Артур и Даляньвань (Дальний). 14 марта в Порт-Артур пришли "Мономах" и новейший крейсер "Россия", а на другой день, 15 марта, была подписана русско-китайская конвенция об аренде Россией Ляодунского полуострова с крепостью Порт-Артур и портом Дальний сроком на 25 лет. Осваивая новую базу и утверждаясь в этом районе, "Мономах" пробыл в составе эскадры до ноября 1901 года. По пути в Кронштадт корабль в марте 1902 года пришел в Грецию и пробыл там в качестве стационара полгода, и только в сентябре 1902 года бросил якорь в Кронштадте.

В последний поход "Владимир Мономах" вышел из Либавы 3 февраля 1905 года (командир - капитан 1 ранга Попов). Крейсер был выведен из резерва и зачислен в состав Третьей Тихоокеанской эскадры адмирала Н.И.Небогатова, которая, пройдя Средиземное море, Суэцкий канал, 26 апреля 1905 года соединилась со Второй эскадрой Рождественского.

В Цусимском сражении днем 14 мая "Мономах" отделался небольшими повреждениями от

снарядов, но с наступлением ночи, около 21.00, был торпедирован японским миноносцем. Взрыв разворотил угольные ямы, вода пошла в котельное и машинное отделения. К утру, при крене 18 градусов, командир остановил крейсер в 4-х милях от о.Цусима и приказал готовить шлюпки. Увидев подходящие к крейсеру японские корабли, на "Мономахе" решили ускорить потопление корабля кингстонов. 15 мая "Владимир Мономах" пошел на дно в точке с координатами 30 градусов 32 минуты северной широты и 129 градусов 40 минут восточной долготы. Экипаж был взят в плен на японские суда.

Так закончился жизненный путь корабля, замечательного тем, что он, построенный на российской верфи, воплотил в себе лучшие свойства нового класса кораблей - броненосных крейсеров; был с первого появления на Дальнем Востоке в 1885 г., до середины 90-х годов сильнейшим на Тихом океане. Стал школой флагманов: шесть из девяти командиров крейсера "Мономах" - П.П.Пыров, Я.А.Гильдебрант, Ф.В.Дубасов, О.В.Старк, З.П.Рождественский, П.П.Ухтомский - позже командовали эскадрой.

*Анатолий Пирогов,*

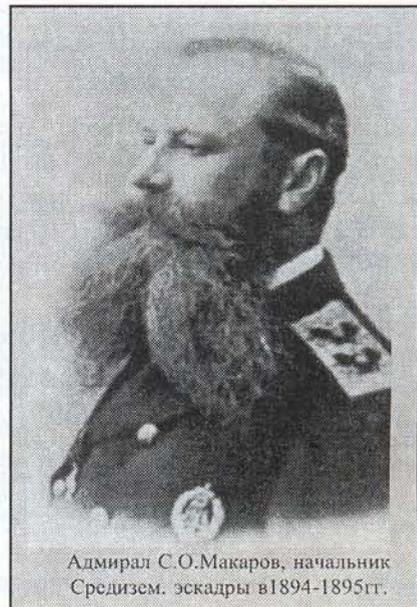
*в прошлом капитан речного флота, ныне председатель клуба любителей книги "Прометей".*



Капитан 1 ранга З.П.Рождественский, командир "Мономаха" в 1893-1897гг.



Капитан 1 ранга П.П.Ухтомский, командир "Мономаха" в 1897-1900гг.



Адмирал С.О.Макаров, начальник Средизем. эскадры в 1894-1895гг.