

Ульяновские лётчики-герои

Ульяновская земля воспитала немало героев. Особое место в этом ряду занимают военные лётчики, проявившие мужество и героизм в боях за Родину во время Великой Отечественной войны. Кто-то из них родился и жил на Ульяновской земле, а кто-то прожил здесь лишь какое-то время с целью учёбы. Несмотря на то, что в 1930-е годы Ульяновск был небольшим провинциальным городом, в нём имелись учебные заведения, которые готовили как специалистов гражданских специальностей, так и технических (в том числе и военных). Одним из таких учебных заведений была Ульяновская объединённая школа пилотов и авиатехников Осоавиахима, воспитавшая не один десяток Героев Советского Союза.

Подвиг в первый день войны



П.А. Кузьмин

Одним из таких лётчиков стал уроженец ульяновской земли старший лейтенант Пётр Александрович Кузьмин. Родился он в 1908 году в селе Репьёвка ныне Новоспасского района Ульяновской области. В РККА с 10 ноября 1930 года. Служил командиром отделения стрелкового полка в городе Куйбышеве. Затем окончил Энгельсскую и в 1936 году Борисоглебскую военные авиационные школы лётчиков. Свой первый боевой опыт Кузьмин получил в боях у озера Хасан в 1938 году, за что был награждён орденом Красного Знамени. С июня 1940 года служил в истребительном авиационном полку Белорусского особого военного округа. Здесь и застала его Великая Отечественная война. К этому времени он был заместителем командира эскадрильи 127-го истребительного авиационного полка.

22 июня 1941 года П. Кузьмин совершил 5 боевых вылетов на истребители И-153 «Чайка», сбил 1 самолёт противника. В 13.00 в шестой раз он вылетел на отражение налёта фашистской авиации. В воздушном бою в районе

22 июня 1941 года германская армия обрушилась всей мощью на советскую землю. Тысячи артиллерийских орудий открыли огонь по советской территории. Авиация атаковала аэродромы, военные гарнизоны, узлы связи, командные пункты Красной армии, крупнейшие промышленные объекты Украины, Белоруссии, Прибалтики. Всё же, после первой атаки аэродромов, уцелело ещё немало самолётов, принявших участие в воздушных боях первых часов и дней войны. Уже в первый час войны первый немецкий бомбардировщик, объятый пламенем, рухнул на землю. И в первый же час войны немецкие лётчики познакомились с русским методом ведения боя: младший лейтенант Д.В. Кокорев, израсходовав боеприпасы, таранил на МиГ-3 двухмоторный Ju-88. Вообще за 8 часов с момента начала войны пятнадцать героев таранили самолёты Люфтваффе своими красноразвешенными машинами.

села Каменка Гродненской области, расстреляв весь боекомплект, будучи тяжело раненным, решил пойти на таран вражеского истребителя Me-109. Трижды врагу удавалось увернуться, но в четвёртой попытке Кузьмин настиг противника и нанёс удар. Сам он погиб при таране.

В первые военные годы таран нередко использовался советскими лётчиками в качестве последнего средства боя, и его роль в воздушной войне на Восточном фронте была необычайно высокой. В первую очередь, с моральной точки зрения. Страх погибнуть в столкновении с русским самолётом постоянно преследовал немецких лётчиков, старавшихся не сближаться с противником, и это позволяло советским истребителям даже без использования бортового оружия рассеивать боевые порядки бомбардировщиков, предпринимая на них ложные таранные атаки.

Главный маршал авиации дважды Герой Советского Союза А.А. Новиков, бывший главкомом ВВС в 1942–1946 годах, так говорил: «Воздушный таран –

это не только молниеносный расчёт, исключительная храбрость и самообладание. Таран в небе – это, прежде всего, готовность к самопожертвованию, последнее испытание на верность своему народу, своим идеалам. Это одна из наивысших форм проявления того самого морального фактора, присущего советскому человеку, которого не учёл и не мог учесть враг».

Поэт Михаил Светлов о подвиге Петра Кузьмина написал балладу:

Огнём полыхала небес глубина.
Несётся в атаку звено Кузьмина...
Патроны расстреляны,
ранен Кузьмин,
У красного сокола выход один!
Нам Родина больше, чем жизнь
дорога,
Товарищ Кузьмин протаранил врага.
И город советский от вражеских сил
Он грудью, он жизнью своей заслонил.
И два самолёта упали в огне.
И эта баллада – о Кузьмине.

Одна из улиц села Репьёвка Ульяновской области названа его именем.