

► Во время Великой Отечественной войны «ЗИС-5» выполнял разные задачи. Его переделывали под пожарную машину, хлебовозный фургон, прожекторную установку и гвардейский миномет.

«Народная газета» запускает новую рубрику «Легенды УАЗа». Ульяновский автомобильный завод в ноябре отметит 75-летие. За эти годы с конвейера предприятия сошло более 4,5 миллиона автомобилей и более 250 модификаций. Мы расскажем читателям, как создавались флагманские модели и почему остались невыпущенными интересные разработки.



«ЗИС-5» имел упрощенную конструкцию: деревянную кабину, деревянную подножку, и даже в моторе была маленькая деревянная деталька.

Поехали, Захар Иванович!



С ВОЙНЫ НА ЧЕМПИОНАТ

Одна из легенд военных лет - скромный труженик «ЗИС-5», или «трехтонка». Первые машины были выпущены на заводе имени Сталина 23 июля 1933 года. На ульяновском заводе, как он тогда назывался «УльЗИС» (Ульяновский филиал № 4 завода имени Сталина), автомобиль данной марки производили с 1942 года по 1944-й. За два года выпуска «Зис-5» предприятие дало фронту более 7 000 автомобилей.

Он имел упрощенную конструкцию: деревянную кабину, деревянную подножку, и даже в моторе была маленькая деревянная деталька. Конечно, все это делалось для экономии металла. С одной такой машины сэкономили до 124 кг железа. В трудное военное время это было очень весомо! Автомобиль имел только задние тормоза. Устанавливалась всего лишь одна фара с левой стороны. Комфортным его не назовешь - естественная вентиляция, отопителя не было. Зато он был очень пригодным для ремонта, и в полевых условиях его можно было отремонтировать довольно быстро и без особых проблем. Еще машина была неприхотлива к качеству горючего и прекрасно заводилась в любой лютый мороз.

Во время Великой Отечественной войны на фронтовых дорогах этот грузовик был номер один. Вездеход перевозил бойцов Красной армии, боеприпасы, а самое главное, вывозил раненых с поля боя. Военные шоферы называли его

уважительно Захар Иванович, а иногда ласково - Захар. Традиция давать человеческие имена технике не обошла и его.

Сейчас Захара Ивановича на дорогах не встретишь. Автомобили можно увидеть только в музеях и у коллекционеров. В выставочном комплексе Ульяновского автомобильного завода «ЗИС-5В» является экспонатом с 1986 года. Восстановлен к 45-летию УАЗ группой работников УГК под руководством Анатолия Ивановича Жданова. «ЗИС-5В» реставрировали по подлинным чертежам завода имени Сталина. Каждый год он принимает участие в Парадах Победы, на технических выставках. А в январе этого года принял участие в торжественной церемонии открытия чемпионата мира по хоккею с мячом в Ульяновске.

ГРУЗОВИЧОК- ФРОНТОВИЧОК

В конце 1944 года машину марки «ЗИС-5» передали на Урал в Миасс, а ульяновскому заводу было поручено освоить и наладить выпуск автомобилей марки «ГАЗ-АА». Это грузовой автомобиль Нижегородского, а

позже Горьковского автозавода, грузоподъемностью до 1 500 кг, известный как полуторка. Изначально представлял собой лицензионную копию американского грузовика «Форд-АА» образца 1920 года, но впоследствии неоднократно модернизировался. Первый серийный «ГАЗ-АА» сошел с конвейера Нижегородского автозавода 29 января 1932 года. Данный автомобиль наряду с «Зис-5» был основным в Красной армии в годы войны. А самый главный его маршрут - дорога жизни, проложенная по льду Ладожского озера к блокадному Ленинграду. О полуторке, ее вкладе в победу можно много найти в книгах и кинолентах. В фильме «Репортаж с линии огня» ей посвящена песня «Грузовичок-фронтвичок» в исполнении Эдуарда Хила.

Уже осенью 1945 года вместе с первыми партиями различного оборудования и технической документацией в Ульяновск прибыла группа специалистов с Горьковского автозавода. Судьба завода оказалась надолго связанной с одним из флагманов отечественного автомобилестроения. Горьковский авто-

гигант с первых дней своего существования стал практической школой освоения новой техники и подготовки кадров ульяновских автомобилестроителей.

Первый автомобиль «ГАЗ-АА» сошел с ленты главного конвейера 26 октября 1947 года. А несколько позже наладилось производство его «двойника» - «ГАЗ-ММ». В 1950 году предприятие значительно увеличило выпуск грузовых автомобилей «ГАЗ-ММ», практически не имевших конструктивных отличий от «ГАЗ-АА». Производство полуторки на Ульяновском автозаводе продолжалось до 1951 года.

ИСТАТИ

В 1943 году ульяновский завод представил первый образец дизель-грузовика «УльЗИС-253». Он мог составить достойную конкуренцию «Студебеккеру» американского производства и получил достойную оценку специалистов, но по ряду причин серийное производство авто в дальнейшем было прекращено.

Материал подготовлен при содействии музея истории и трудовой славы УАЗ.