

Почётный авиастроитель



Л.Н. Кашкин
(первый слева)
с руководителями УАПК
24 июня 1980 года

Среди множества своих наград Леонид Николаевич Кашкин (1936–1999) более всего гордился званием «Почётный авиастроитель». С 1979 года он работал в должности заместителя генерального директора УАПК по кадрам, а с 1986-го по 1990 год – заместителем генерального директора УАПК по экономике. Ему было присвоено также звание «Заслуженный экономист России», а в наградном списке – орден Знак Почёта, орден Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, многочисленные медали. Это был поистине неординарный человек и руководитель.

Леонид Кашкин родился в г. Петровск-Забайкальском Читинской области 20 марта 1936 года. Рано остался сиротой, на попечении старшей сестры Валентины, которая прививала мальчику такие качества, как усердие и целеустремлённость, – уж очень ей хотелось дать брату образование, ведь сама она вынуждена была бросить ради него учёбу и пойти работать.

В 1955 году Леонид окончил Иркутский авиационный техникум и был направлен на работу на Улан-Удэнский авиационный завод технологом. Руководство заметило пытливого паренька, влюблённого в авиацию. Вскоре он поступил в институт. Учиться без отрыва от производства было очень трудно: дома – семья, маленький сын, на заводе – жёсткий план и авралы. Улан-Удэнский технологический институт Леонид Николаевич окончил, будучи уже начальником крупного сборочного цеха. А спустя некоторое время его назначили заместителем директора завода по экономике.

Организаторские способности и неутомимая энергия Л.Н. Кашкина были замечены руководством Бурятской республики, и вскоре Леониду Николаевичу пришлось принять новое назначение – на должность секретаря Улан-Удэнского горкома КПСС. Занимая очень высокую по советским меркам должность, он неустанно просился назад – сердце его по-прежнему принадлежало заводу. Его просьбу

удовлетворили. Леонид Николаевич вернулся на должность заместителя директора авиационного завода. Он по-прежнему удивлял коллег глубокими знаниями в области авиационных технологий, эрудицией, безграничной любовью к предприятию и заводчанам.

В декабре 1978 года приказом Министерства авиационной промышленности СССР Леонид Николаевич Кашкин был переведён на работу в Ульяновск и назначен заместителем генерального директора УАПК по кадрам. Новое назначение принял без особой радости, но когда увидел масштабы строящегося предприятия и убедился в огромных перспективах будущих лайнеров, был окрылён идеей строительства самого современного предприятия страны и лучших в мире грузовых самолётов, каким считался «Руслан».

Многие молодые и высококвалифицированные специалисты, которые прибывали в то время на УАПК, проходили через особый рентген – острый взгляд Леонида Николаевича, тонкого психолога, умевшего безошибочно определить возможности и перспективы каждого специалиста. Однако круг обязанностей, которые добровольно возлагал на себя Л.Н. Кашкин, выходили далеко за рамки должностного формуляра. Его влияние распространялось на строительство и благоустройство новых жилых кварталов для авиастроителей, ускоренный ввод в строй учебного центра,

включая центр профориентации, авиационный техникум, а потом и филиал института.

В 1986 году Л.Н. Кашкин был назначен заместителем генерального директора по экономике. Все, кто близко работал с Леонидом Николаевичем, отмечали его незаурядные способности. Он обладал уникальной памятью на цифры и факты, а сложные экономические расчёты мог производить в уме. Был одержим новыми идеями, работал без усталости и того же требовал от коллег, повторяя при этом: «Мы работаем на предприятии XXI века, а это ко многому обязывает». Нелегко приходилось его подчинённым: нужно было во всём соответствовать умному, предельно честному руководителю, постоянно читать специальную литературу и идти в ногу со временем, работать, как и он, по 14-16 часов, ничего не забывая, не ошибаться, не изворачиваться. Работать тяжело, зато жить интересно, когда есть вдохновение, есть стремление достичь новых высот. Коллеги понимали: им посчастливилось работать с высочайшим профессионалом.

К сожалению, перестройка внесла жестокие коррективы в жизнь предприятия и судьбы замечательных авиаторов. Свою трудовую деятельность Леонид Николаевич продолжил в качестве основателя и первого руководителя Ульяновской областной службы занятости населения. Скоропостижно скончался 4 ноября 1999 года. Ему было 63 года.



Первый термоплан,
изготовленный
под руководством
Г.А. Арутюнова

По происхождению — дворянин, по призванию — авиаконструктор

Генрих Амаякович Арутюнов давно на пенсии, но по-прежнему что-то изобретает и получает патенты. Всей душой боится он за будущее отечественного авиапрома, и это понятно: жизнь посвящена Ульяновскому авиационно-промышленному комплексу, где он возглавлял важнейшее звено в производстве — управление главного конструктора.



Г.А. Арутюнов. Москва, 1962

Фото из архива Г.А. Арутюнова

Его настоящая фамилия — Арутюнянц — имеет дворянские корни. Прабабка Генриха Амаяковича — Хатун Меликова — внучка Лорис-Меликова, министра внутренних дел России при Александре II, автора парламентской конституции, которой не суждено было увидеть свет из-за гибели императора.

Генрих Амаякович Арутюнов — фигура не менее колоритная, чем его деды и прадеды. Родился он в 1932 году в Баку. Отец — инженер-строитель, дед тоже инженер, один из первых в СССР получил в 1933 году звание Героя Труда.

Генрих Арутюнов вырос на море и мечтал строить корабли, но оказался в Москве (там жила его тётка) и поступил в МАИ. После института поехал в Киев — решил работать под руководством знаменитого авиаконструктора О.К. Антонова. До сих пор с огромной благодарностью вспоминает он Олега Константиновича Антонова, давшего ему путёвку в жизнь.

Потом была работа в Ташкенте, где выпускались Ан-8, Ан-22 и другие модификации этой конструкции. А вскоре

последовало приглашение на должность главного конструктора Ульяновского авиационного комплекса. Под руководством Г.А. Арутюнова проходило становление УГК, формирование первых отделов. Первоначально в управление входило четыре отдела: планера, систем, электрорадионавигационного оборудования и эксплуатационной документации. Здесь работало 530 специалистов из разных уголков Советского Союза. Чуть позже были созданы отдел прочности и расчёта массы центровки самолёта, административный отдел и отдел моделирования документации на изделие 476. Управление обеспечивало конструкторскую подготовку производства и конструкторское сопровождение производства, а также готовило эксплуатационную документацию.

В 1986 году на УАПК было задумано выделить УГК в ОКБ. Для нового конструкторского бюро спроектирован специальный корпус, но осуществить задуманное не удалось — грянула перестройка. Конфликт с новым генеральным директором вынудил Г.А. Арутюнова покинуть свой пост. Министр

авиационной промышленности СССР Аполлон Сергеевич Сысцов предложил ему должность заместителя Центрального аэрогидродинамического института имени Н.Е. Жуковского по науке. Однако в 1990 году проект был закрыт. Арутюнов не сдавался. Идей и планов у него всегда было много, и он начал воплощать новую задумку: открыл в Ульяновске «Термоплан» — филиал по изготовлению так называемых «летающих тарелок», способных доставлять крупногабаритные и сверхтяжёлые грузы в районы с отсутствующей транспортной инфраструктурой. Планировали создать несколько модификаций аппарата. Термопланы должны были преодолевать до восьмисот километров и перевозить грузы до двух тысяч тонн в считанные часы и в самые труднодоступные места. Экономическая выгода была налицо, но в 1990-е годы правительству было не до термопланов...

Теперь Генрих Амаякович сочиняет стихи, юмористические рассказы и фортепианные пьесы.

Ольга Шейпак