



Почувствуй себя ВИКИНГОМ, ИДУЩИМ ПО ВОЛНАМ ВЕЛИКОЙ РЕКИ!

Представляем читателям известного в Ульяновске яхтсмена Станислава Рачкова, председателя Федерации парусного спорта Ульяновской области, автора книги-энциклопедии «Туристическая лоция Ульяновской области», которая очень скоро выйдет из печати. Мы попросили Станислава Владимировича рассказать о становлении яхтинга в нашем регионе, о действующих яхт-клубах и водном туризме.



Три года назад я возглавил Федерацию парусного спорта Ульяновской области в надежде повлиять на развитие яхтинга. Объединив яхтсменов Ульяновска под крылом Федерации, мы генерировали несколько проектов, направленных на развитие студенческого, детского спорта и туризма. Очень скоро стало понятно, что нам нужна книга-справочник о водном туризме, которая могла бы привлечь внимание гостей и жителей региона к красотам, какими изобилуют волжские берега. Так возникла идея написать «Туристическую лоцию Ульяновской области». Она не только поможет нашим яхтсменам правильно сориентироваться на водных дорогах нашего региона, но и, надеюсь, будет способствовать развитию водного туризма в нашем крае. Наша задача – привлечь любителей водных путешествий со всей России и даже из-за рубежа.

Я увлекся водным туризмом еще в детстве. Мои родители, инженеры-авиастроители, приехали на УАПК из Ташкента. В восемь лет я впервые увидел Волгу, и меня покорили ее просторы. Однажды, исследуя волжский берег, я наткнулся на пару вагончиков и десяток маленьких парусных лодок. Это была детская парусная секция в яхт-клубе «Старт», и я туда



записался. С тех пор практически все лето проводил на Волге, домой приходил только поесть и поспать. На двухместном спортивном швертботе «Кадет» я ходил рулевым и в первый же год стал чемпионом города, а на следующий год – чемпионом области. Ну а дальше, как в любом спорте: трени-

ровки, сборы, соревнования и походы.

После армии увлечение не прошло. Мы с друзьями восстановили разбитую яхту СТ-25 «Глория» и ринулись покорять бескрайние просторы Куйбышевского водохранилища. Это был самый задорный и бесшабашный период моей яхтенной жизни.

Мы носились по Волге от Чебоксар до Самары, исследуя каждый заливчик и протоку, участвуя во всевозможных регатах, собирая урожай кубков, медалей и призов. Так что уже в тот период я хорошо изучил лоцию нашего региона.

О собственной яхте я даже мечтать боялся. Но в начале 2000-х совершенно случайно на одной из регат познакомился с ребятами из Санкт-Петербурга, которые на частной верфи строили яхты. В 2007 году они «откатали» мне корпус из стеклопластика, а затем я самостоятельно собрал его, спланировал внутреннюю обстановку, смонтировал палубное оборудование и двигатель. В августе того же года лодка была спущена на воду и прошла ходовые испытания. Яхта превзошла все мои ожидания! Она была быстрой и грациозной, современные обводы и низкий борт придавали ей спортивный вид. Я назвал ее «Ультра».

Два сезона я ходил на ней по Балтике, а затем погнался лодку в Ульяновск. Это было моё самое длительное и увлекательное путешествие по водным путям нашей страны – около 2000 километров. Именно тогда, столкнувшись с проблемами, возникшими при перегоне, я пришел к идее описания водных путей.

В 1990-е парусный спорт почти заглох, но потом стал потихоньку воскресать. Поначалу – у соседей: в Казани, Зеленодольске, Набережных Челнах. В Тольятти расцвела жемчужина яхтинга в Поволжье – яхт-клуб «Дружба». Это марина мирового уровня, она считается парусной меккой для яхтсменов Поволжья. Там проводятся чемпионаты России, а также организуются крей-



серские гонки и другие парусные мероприятия.

В Ульяновске тоже построили несколько яхт-клубов и лодочных станций. Появились парусные яхты до десяти метров, с трудом проти-скаивающиеся под Императорским мостом, и роскошные моторные катера, с лёгкостью преодолевающие большие волны в шторм. Людей, живущих на воде, стало гораздо больше.

Многие из них не задумываются, что Волга сама по себе – один из самых древних исторических памятников нашего государства, собственно путь «из варяг в персы» – один из двух водных путей, на которых сформировалось наше государство больше тысячи лет назад. Чувство сопричастности такому «артефакту» может явиться сильным мотивирующим фактором для развития исторического туризма по реке. Каждому хочется почувствовать себя викингом, идущим по волнам великой реки Итиль в богатую серебром Персию, поискать сокровища ушкуйников, оружие или украшения викингов, некогда

живших на берегах реки. Неслучайно здесь и сегодня находят древние монеты, наконечники стрел, украшения, поэтому путешествие по воде можно чередовать с поисками на берегу древних артефактов.

Ни для кого не секрет, что на берегах Волги обнаружены самые древние поселения, возможно, наших предков, и посещение этих мест, несомненно, вызовет большой интерес у туристов. Также очень увлекательны путешествия по водохранилищу над затопленными городами и поселениями, над затопленными церквями и дворянскими гнездами.

Не менее любопытна и история XX века. Нашим современникам будет интересно увидеть с воды уникальные ветроэлектростанции, самые большие в мире самолеты, посмотреть места, где родился и вырос человек, изменивший ход мировой истории, и многое другое.

«Туристическую лоцию Ульяновской области» я задумал в формате энциклопедии путешественника, чтобы легче было выбирать подходящий маршрут по Волге. «Туристическая лоция» будет крайне полезна для гостей из других регионов, особенно для иностранцев, путешествующих на своих судах, – для них она станет верным путеводителем по нашему региону. Эта книга поможет не только глубоко ознакомиться с достопримечательностями нашего региона и оценить их, но и спланировать наиболее безопасные маршруты и стоянки на пути к этим памятникам.

Книга выйдет уже в начале следующего года, а сейчас я хочу познакомить читателей журнала «Мономах» с некоторыми ульяновскими яхт-клубами и лодочными станциями, где также можно пришвартоваться во время путешествий.





Центральный яхт-клуб морской школы ДОСААФ

Центральный яхт-клуб находится в распоряжении ДОСААФ, это база школы морского многоборья. Ульяновские яхтсмены называют этот яхт-клуб «Центральник». Он расположен на правом берегу Ульяновска, в полутора милях ниже Императорского моста. Вход в бухту со стороны речного порта шириной 10 метров, глубиной 2,5 метра. Сама бухта 50x25 метров, глубина 3,5 метра, защищена от всех ветров. На входе надо держаться чуть дальше от берега, так как его замыкает ливневкой, встать можно лагом к железным катерам, стоящим вдоль берега. Есть электричество. Любителям пеших прогулок можно подняться по тропинке в гору к памятному комплексу Вечной Славы. Оттуда открывается шикарный вид на Волгу.



Яхт-клуб «Симбирск»

В 2012 году по соседству с муниципальным яхт-клубом началось строительство нового, который получил название «Симбирск».

За пять лет была отсыпана бухта, смонтирована понтонная система на 50 яхт, построен теплый эллинг. Теперь это один из самых уютных и прекрасно оборудованных яхт-клубов Ульяновска. Он строился яхтсменами и для яхтсменов. Клуб всегда радушно встречает гостей,

особенно под парусами. Глубина на входе и в бухте – три метра при отметке уровня водохранилища 53 м, достаточная для килевых яхт.

Заходя в бухту, следует держаться чуть левее, дальше от берега. Яхты до 12 метров могут швартоваться лагом – к пальцам. Большим кораблям можно вставать к дебаркадеру.

Все причалы освещены, подведено электричество, имеется техническая вода.

Есть возможность подняться краном для ремонта, имеется тёплый эллинг с большими воротами 5x6 метров!

В 2020 году на базе яхт-клуба запущен проект «Семь ветров», целью которого является вовлечение в парусный спорт всех желающих. Для проекта были выбраны самые массовые спортивно-крейсерские яхты Conrad-25R.

