

Яхт-клуб «Симбирск-марин»

Расположен на правом берегу Волги у подножья центральной части города Ульяновска, между двумя мостами. Вход с южной стороны, достаточно широкий, глубиной от 4 до 10 метров. Закрытый с берега частный яхт-клуб радушно примет лодку. Имеется гостевой причал (швартовка лагом), вода и электричество

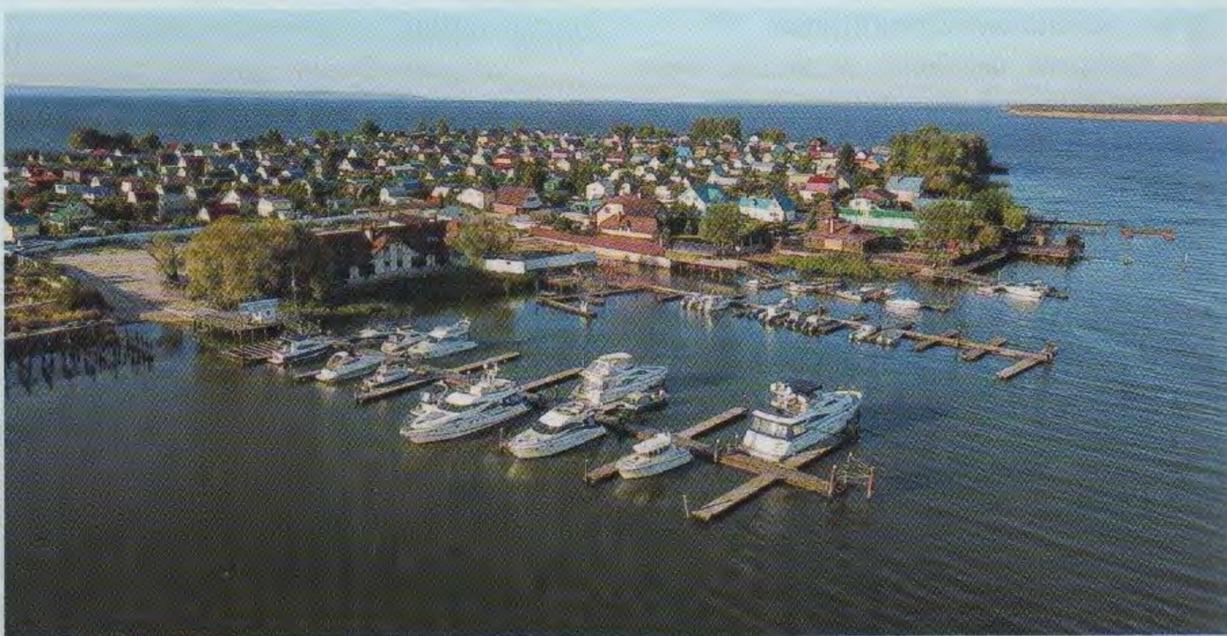
на пирсе, слип для спуска лодок и охраняемая парковка для машин. Можно договориться о доставке горючего, есть механик и корпусной ремонтник, можно вызвать моториста. Защищен от всех ветров, но если стоять со стороны Императорского моста, немного подёргивает швартовы при северных и северо-восточ-

ных ветрах (планируется установка дополнительного волноломного ограждения). Очень удобное расположение для пеших экскурсий в центральную часть города. Буквально в 300 метрах находится Ленинский мемориал, к которому можно подняться через отреставрированный парк Дружбы народов.



Яхт-клуб «Капитан»

На входе в Юрманский залив расположен дачный посёлок Юрманки. Залив достаточно глубок, 4–5 метров.



Повернув направо, обходим мыс и видим много причалов. В центре расположен закрытый яхт-клуб «Капитан». Оборудован двумя линиями понтонных причалов с пальцами, имеется слип, по центру ближе к берегу заправочная станция, фактически единственная в Ульяновской области. Глубина у причалов и заправки 4 метра при уровне водохранилища 52,46 метра.

На противоположном берегу залива находится лодочная станция «Нептун», где можно отстояться не-

сколько дней. Двигаясь дальше в сторону Ивановского залива, можно увидеть турбазу «Лесная быль». В Ивановский залив яхтам с осадкой более 1,5 метра заходить не рекомендуется: много затопленных пней. На выходе из залива справа на полуострове расположен парк-отель «Славянское подворье». Причал предназначен для проживающих в отеле либо пришедших по воде и желающих отдохнуть на территории отеля.

В Старомайском заливе слева от храма расположен частный пирс,

к которому можно причалить на лодке с осадкой не более 2,5 метра для высадки на берег.

На противоположном берегу залива находится турбаза «Русский берег». Отсюда открываются прекрасные виды: слева – Старомайский залив, справа – Клюквенный залив, а посередине – так называемые ворота в безграничные волжские просторы. Именно через эти ворота многочисленные суденышки и корабли приходили в Старую Майну несколько тысяч лет назад.



МБУ «ЯХТ-клуб»

Предшественником клуба был яхт-клуб «Старт», который принадлежал УАПК. В 1990-х годах был передан городу. Это единственный клуб, в котором есть детская парусная секция. Он был заложен в начале 1980-х годов на берегу Волги около Нового города за посёлком Рыбацкий. За основу была взята площадка, построенная для завоза

по реке оборудования на «Авиастар». Небольшая бухта 50 на 40 метров со слипом для спуска швертботов и понтоном для стоянки небольших крейсеров. Глубина в бухте от полутора до двух с половиной метров. Входной фарватер немного замыкает песком с пляжа с северной стороны. По полной воде глубина два метра, заходить лучше чуть

правее центра. У правого края входа на метровой глубине метрах в трёх к центру затоплен тетрапод.

Бухта защищена от всех ветров, кроме западных. Также хорошо укреплен площадкой для автокрана. Летом 2020 года на этой площадке разгружали «Метеор» весом 30 тонн для установки в парке «Прибрежный».



Яхт-клуб «Нейтрон»

Единственный сохранившийся яхт-клуб на Черемшане, созданный «атомными» яхтсменами еще в 1970-х годах при Димитровградском НИИ атомных реакторов, сохранился практически в первозданном виде.

В яхт-клубе в основном базируются парусные яхты микрокласса с подъёмными швертами и перьями. Аккуратные причалы, ухоженные цветники и туи, зеленые подстриженные газоны. Два эллинга, из одного проло-

жены рельсы до воды прямо по слипу для спуска лодок на тележке.

Административное здание с кают-компанией, баней и мастерскими для мелкого ремонта такелажа. Это клуб закрытого типа, чужих людей здесь нет: практически все члены клуба – или действующие, или бывшие сотрудники НИИ. Несмотря на это клуб радушно встречает гостей.