



Дмитрий Редькин

Оборонительный вал

из книги «Немые свидетели истории Карсуна»

На окраине леса северо-восточнее Карсуна имеется еще значительный земляной вал, который тянется на юго-запад до самого леса за р. Карсункой.

Это остатки защитных укреплений границ Российского государства, построенных в 1647-1654 годах. Об этом в записях царя Алексея Михайловича Романова говорится так: «В прошлом в 155 году (1647 г.) по нашему указу, стольник наш и воевода Богдан Матвеевич Хитрово меж реки Барыш и реки Суры для бережения от татарских приходов учинил новую Корсуньскую засеку на пятьдесят на трех верстах, а подле тое новья засеки на реке Барыш поставлен город Карсун на самых великих степных татарских проходах».

Основой укреплённых линий являлась засека – лесные завалы. Создавая вал, рубили деревья на высоте 1-2 аршин от земли и валили их вершинами в сторону оврага. Чтобы затруднить растаскивание завала, срубленные деревья не отделяли от пней. Ширина завала была различной, от 10 до 100 сажень.

Кроме завалов, на засечной черте были и другие укрепления: в открытой местности строили земляной вал со рвом, частоколом, надолбы, которые примыкали к стоящим на черте городам и острогам; там, где позволяла местность, такими укреплениями соединяли естественные препятствия: реки, озера, болота.

«Корсуньскую засеку» меж реки Барыша и реки Суры» строи-

ли крестьяне и ремесленники Курмышского уезда, жившие на расстоянии до 50-60 км от места работы. В следующем, 1648 году Богдан Хитрово получил новое указание – продлить укрепленную черту до Волги.

На постройке постоянно работало до пяти тысяч человек, однако строительство затянулось до 1654 года.

Жизнь первых русских поселенцев края была полна опасностей. Находившиеся за пределами крепостцы, в поле, постоянно подвергались возможности нападения со стороны кочевников. Следы трагедии были обнаружены, например, в 1958 году у Карсуна. На подступах к поселку дожди размыли могилу XVII века, в которой оказалось три скелета – женский и два детских, со следами сабельных ударов. Очевидно, во время налета ногайцев эта женщина с детьми оказалась за крепостью. Сколько таких могил хранится в нашей поволжской земле!

Место города-крепости Карсун с оборонительной засекой тогда являлось узлом трех основных дорог на Москву: с востока, юго-востока и юга, шедших по безлесным коридорам и перешейкам рек...

Симбирско-Карсунская укрепленная линия обеспечила освоение русскими всего правобережья теперешней Ульяновской области, и когда под ее прикрытием местность была в основном заселена, появились необходимые условия для нового этапа освоения Среднего Поволжья...

Остатки вала засечной черты к юго-востоку от Карсуна

