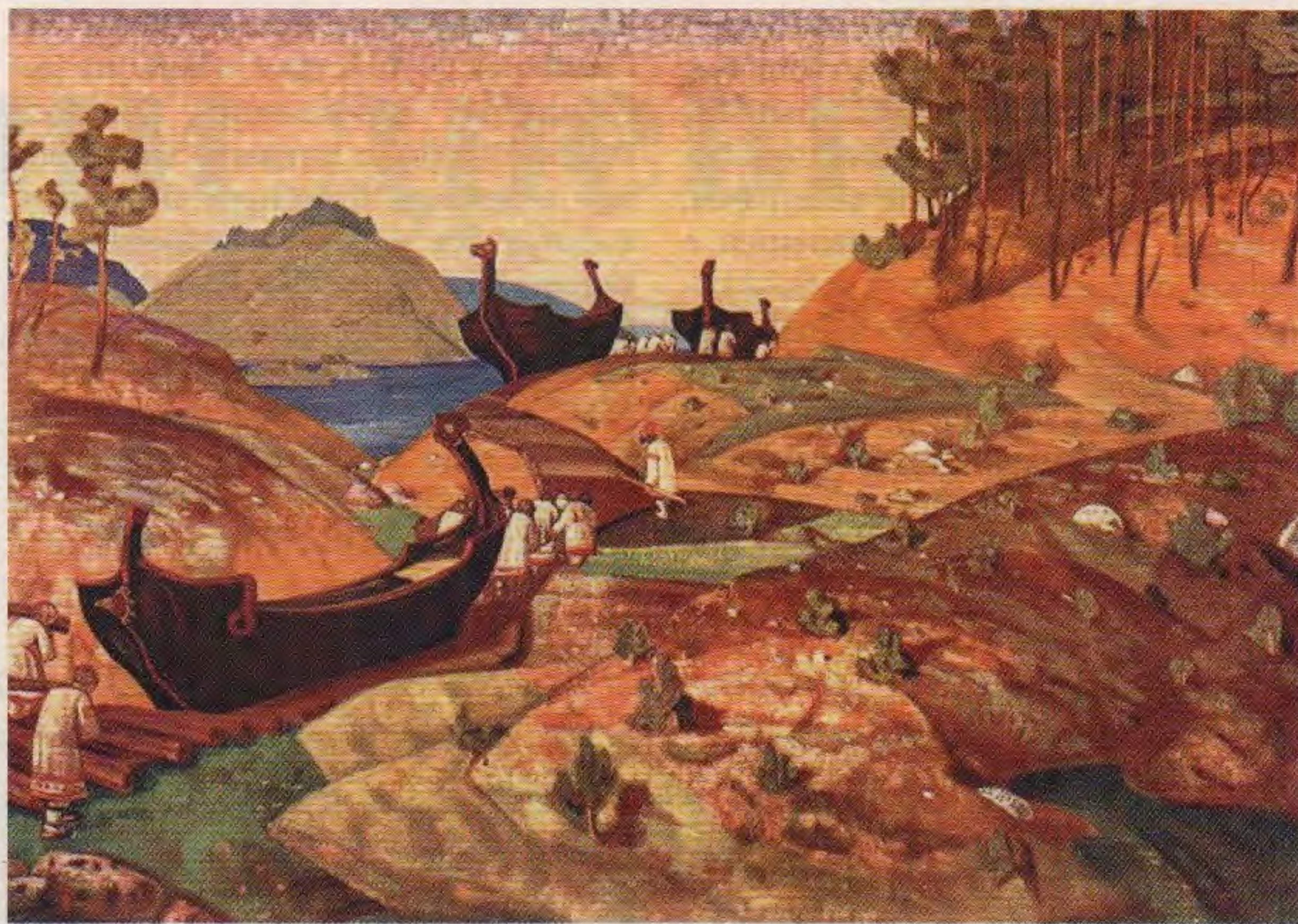




Винновская переволока

Винновская переволока – это перешеек между текущими в противоположных направлениях судоходными реками Свиягой и Волгой, который использовался для волока судов.

Она находилась в районе Винновской рощи (Железнодорожный р-н совр. Ульяновска), где расстояние между Свиягой и Волгой всего около полутора километров. Этим пользовались для переволока судов средневековые путешественники, перемещавшиеся водным путем – наиболее доступным и экономичным в то время видом транспорта. Вероятно, ладьи сначала заводились по системе запруд в овраге «Большая Винна» (располагается южнее горы, на которой находится современная Беседка-памятник И.А. Гончарову) до участка, расположенного под современным аттракционом «Колесо обозрения» или около центрального входа в ПКЮ «Винновская роща». Далее суда устанавливались на бревна, колеса или волокуши и с помощью тягловых животных перемещались через водораздел из Волги в Свиягу. Аналогичный маршрут для



Н.К. Рерих. Волокут волоком. 1915

небольших судов, которые можно переносить на руках, мог проходить и в овраге «Малая Винна» (второе название «Фашинный овраг»), расположенный севернее горы, на которой находится современная Беседка-памятник И.А. Гончарову. Существует предположение, что на вышеуказанной горе располагался небольшой дозорный пункт, контролирующий волок, на что косвенно указывают

обнаруженные на этом участке фрагменты болгарской керамики, а также монетовидная подвеска.

Использование винновского волока позволяло судам двигаться не против сильного течения Волги, а сплавляться вниз по течению Свияги и тем самым ускорять путь из Нижнего в Верхнее Поволжье на 3–5 дней.

Дмитрий Семенов