

# Столетний

РФ  
благ



**4 000** — столько человек работало ежедневно на строительстве моста.



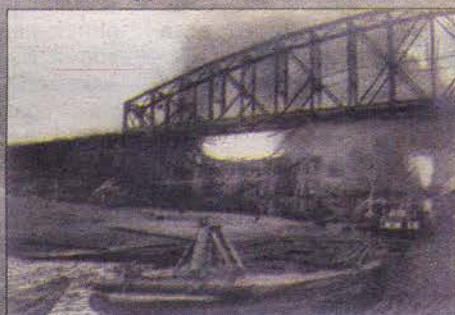
**15 миллионов рублей** — таковой была окончательная смета перед строительством моста.

**1913 - 1916** годы



Официально строительство моста началось 16 (3) марта 1913 года. Открытие моста состоялось 18 (5) октября 1916-го.

**1914** год



20 (7) июля 1914 года на строительстве моста произошел крупный пожар. Ущерб от него составил около 2 000 000 рублей.

а до  
тор

# Знаете ли вы, что...

... Железнодорожный мост через Волгу мог получить пешеходную дорожку. Об этом симбиряне просили городскую думу. Но в думе у этой идеи нашелся серьезный противник - купец Волков. Он занимался перевозом через Волгу. Мост и так бил по его бизнесу, забирая на себя значительную часть перевозки грузов и пассажиров. А уж если бы они начали еще и пешком ходить! В общем, городская дума встала на сторону Волкова, и пешеходной части мост не получил.

\* \* \*

... За свою историю мост пережил две большие реконструкции. Первая прошла в конце 1950-х и была связана с созданием Куйбышевского водохранилища. Тогда мост был приподнят на семь сантиметров над уровнем реки.

Вторая реконструкция была проведена из-за «усталости» металла дореволюционных ферм. Проходила она с 2003 по 2008 годы. Все пролеты, установленные при строительстве в 1913 - 1916 годы, были заменены на новые.

\* \* \*

... Во время реконструкции в 2003 - 2008 годах периодически приходилось отменять пассажирские поезда. Товарняки же пускались в обход Ульяновска. Благо неудобства эти были недолгими. Замена одного пролета проходила максимально быстро и занимала буквально считанные часы.

\* \* \*

... После того как фермы моста были обновлены, пролеты царского времени пустили на металлолом. Официально от

\* \* \*

старых ферм осталась только та часть шестого пролета, которая установлена как памятник о трагедии теплохода «Александр Суворов». Но на самом деле в Ульяновске есть еще один «кусочек» именно дореволюционного моста. Это основание путепровода между улицами Кирова и Локомотивной. Мостовую ферму уложили там после оползня 1915 года.

... Автомобильную часть первый ульяновский мост через Волгу получил, можно сказать, случайно. Изначально она задумывалась как

# МОСТ

**158,5** метра — длина каждой фермы.

**1 200** тонн — масса ферм, установленных в 2000-е годы.

**15** — общее число пролетов моста.

**12** — число основных пролетов (ферм).

**2 077** метров — длина моста.

**1958** год



Из-за создания Куйбышевского водохранилища на мосту впервые проведена реконструкция. Опоры моста были подняты на семь сантиметров. И к железнодорожной добавилась автомобильная полоса.

**2003-2008** годы



На мосту проведена капитальная реконструкция. За пять лет все 15 пролетов, установленных в 1913-1916 годах, были заменены на современные.

вторая колея железнодорожного моста. Но незадолго до начала реконструкции 1950-х решение было пересмотрено в пользу автополосы. Правда, фермы к тому моменту были уже готовы, и рассчитаны они были, в том числе и по ширине, на железнодорожные пути. Менять пролеты не стали и установили как есть.

То, что автомобильная часть не особо широка, водители заметили практически сразу. Шоферы высказывали претензии, что она слишком узка для того, чтобы по ней ехали два ряда машин.

Железнодорожная же часть так и осталась однопутной.



... Несмотря на то, что при въезде на мост стоит табличка «Императорский», с его названием до сих пор много неясного.

Первоначально мост получил название Николаевский. В книге Ивана Якушкина говорится, что на переправу даже успели прикрепить табличку с соответствующим названием. Но уже весной 1917 года симбирские рабочие ее сорвали, а мост решили переименовать в «Мост свободы». Правда,

новую табличку вешать не стали. Вдруг старая власть вернулась бы.

Название «Императорский» появилось только в 2010 году, после открытия Президентского моста. Однако официального постановления городской администрации о присвоении старой переправе какого-либо названия нет.



... Примерно до 1960-х годов мост был секретным объектом. К нему было запрещено приближаться. Всех туристов, проплывавших под

ним на теплоходах, просили занять каюты, чтобы они не могли сделать снимки. И даже с Венца фотографировать переправу запрещалось. По рассказам старожилов, к человеку, снимавшему мост, мог сразу же подойти милиционер или «человек в штатском».

Отмена режима секретности, возможно, была связана с празднованием 100-летия Ленина, когда в Ульяновск повалили тысячи туристов и уследить за ними было уже сложно.