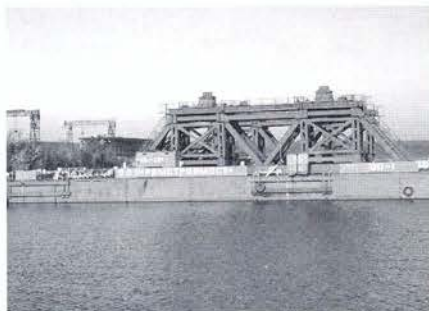




Стратегический объект



Большие надежды на экономическое и социальное развитие области ульяновцы связывают со строительством нового моста через Волгу. Узкая автомобильная пристройка, появившаяся у старого железнодорожного моста в начале 1960-х годов, давно исчерпала свой резерв. В 1986 году началось строительство нового мостового перехода, который должен был стать самым крупным в Европе: общая длина с подходами 13 километров, четырехполосное движение, ежедневная интенсивность – до 30 тысяч автомобилей. «Стройка века» растянулась на десятилетия. Строительство моста возобновилось в 1998 году, но практически не двигалось. И вот, наконец, «лед тронулся». В 2002 году объект был включен в Федеральную целевую программу «Модернизация транспортной системы России»: высокопоставленные чиновники поняли, что новый мост через Волгу в Ульяновске – это важнейший для экономики России

объект. Сам президент Владимир Путин включил наш мост в перечень стратегических строек, которые должны быть закончены к 2009 году.

На 2006 год был выделен максимальный лимит финансирования за все последние годы – 1,5 миллиарда рублей. Это стало возможным после подписания соглашения между администрацией Ульяновской области и Федеральным дорожным агентством «Росавтодор» о выделении средств на 2006 год на основе долевого участия. Для окончания строительства первой очереди моста понадобится свыше 11 миллиардов рублей.

В настоящее время генеральным подрядчиком ЗАО «Балтийская строительная компания» осуществлена установка 14-го пролетного строения мостового перехода на капитальные опоры. При условии своевременной поставки металлоконструкций практически сразу же начнется установка следующего пролета.

Фото В. Никитина, С. Ойкина

