

Трудолюбивый «проходимец»

Без какой фотографии гость Ульяновска, оказавшийся в Засвияжском районе, не уедет домой? Конечно, неравнодушные к отечественному автопрому не пройдут мимо постамента с легендарным вездеходом УАЗ-469.

БРЕЖНЕВА НАПУГАЛИ МОТОРЫ

Первый УАЗ-469, победитель бездорожья, как его называют, сошел с главного конвейера автозавода 15 декабря 1972 года, хотя изначально планировалось начать выпуск к 50-летию Октября - в 1967 году. Долго не давали добро сверху - никакие аргументы о том, что затраты на внедрение этого джипа окупятся очень быстро, что по сравнению с ГАЗ-69 он сделает армию более мобильнее, а сельское хозяйство получит современную технику, не действовали. Пришлось обращаться напрямую к генсеку.

Из воспоминаний главного конструктора Петра Жукова: «Меня познакомили с начальником Заводского заповедника, и мы договорились о том, что я вручу Брежневу, Гречко и Подгорному наши машины. Через 4 дня после этого разговора мы прибыли в Завидово с нашими машинами. Дело было к вечеру, и прогуливавшийся по аллее Брежнев был напуган шумом моторов, но как только ему объяснили, в чем дело, тут же заинтересовался и, конечно, захотел посмотреть на «уазики». Посмотрев, загорелся проехать на невиданной доселе машине. Проехал, кстати, довольно ква-

лифицированно и стал слушать мои объяснения. Разговор длился более получаса. Затем была еще одна наша встреча, и только после этого он дал министру команду провести заседание коллегии Минавтопрома на УАЗе и подписать приказ. Тот самый приказ, которого мы так долго ждали, которого добивались с таким трудом».

КАК «УАЗИК» НЕМЦЕВ СПАСАЛ

УАЗ-469 стал первым автомобилем в мире, покорившим без посторонней помощи - без лебедок и противобуксовочных цепей - серпантинный склон Эльбруса. Испытания проходили в 1974 году на трех серийных автомобилях. До них на высоту ледников поднимался только мотоцикл, «уазики» сделали это всего за 38 минут. И в каких условиях!

Официальное восхождение с прессой было назначено на утро, но коррективы в планы внесли... немцы. Накануне старта вечером к ульяновским спортсменам обратились спасатели - два немца провалились в горную трещину, нужно было срочно доехать до ледовой базы, которая находилась на высоте 4200 метров над уровнем моря и доставить спасательное снаряжение.



А ПОМНИТЕ?

В 1967 году перед въездом к заводским воротам была установлена ажурная арка с эмблемой предприятия. Особенно красиво она выглядела ночью. Освещенная прожекторами, установленными в ее основании, она создавала впечатление ярко горящего костра. Демонтировали конструкцию во второй половине 80-х годов.

Не откликнуться на просьбу, даже на ночь глядя, испытатели не могли. Благодаря им спасатели добрались до альпинистов очень быстро.

Спустя год ульяновский проходимец первым из машин своего класса принял участие в пробеге по пустыне Сахара, в 1979 году ему покорились Каракумы. УАЗ-469 не раз приносил своим экипажам победы на спортивных трассах.

■ Тентовый джип - старый вариант постамента.

СЛАВА ДОЛГОЖИТЕЛЯ

Памятник около предприятия - это не бутафория, а настоящая машина. Впервые постамент с автомобилем УАЗ-469 в знак любви и уважения к автомобилестроителю и его создателям был установлен на предзаводской площади 28 мая 1985 года. В 2003 году его решили переместить ближе к заводским воротам. Автомобиль УАЗ-469 (тентованный) заменили на УАЗ-31512 (с металлической крышей). В том же году на смену УАЗ-469 пришел модернизированный автомобиль UAZ-Hunter. В 2010 году к 65-летию со дня Победы в Великой

Отечественной войне усовершенствованный вездеход был выпущен ограниченной партией 5 000 автомобилей.

Слава успешного долгожителя не дает покоя ульяновцам. Так, в 2012 году, когда исполнилось 40 лет производства 469-ки, звучала идея установить еще один памятник воину, труженику и легенде в самом центре города. Скульпторы хотели отлить «уазик» из металла в натуральную величину.

Подготовила
Арина СОКОЛОВА.
Материал подготовлен
при содействии музея
истории и трудовой
славы УАЗа.

Автомобиль засветился на популярной ТВ-передаче «Поле чудес». В мае 1993 года он был представлен на программе в улучшенной компоновке.