

Ульяновская школа пилотов

Отражение героической истории в филателии



В апреле 2012 года издательский центр «Марка» выпустил в почтовое обращение конверт с изображением здания Ульяновского автомеханического техникума. Конверт появился по инициативе Ульяновского отделения Союза филателистов России (СФР) при поддержке УлГУ, в ведении которого находится техникум. В этом историческом здании Ульяновска (построено для ремесленного училища Робертом Гёдиком в 1871 году на средства, пожертвованные бывшим симбирским губернатором В.В. Орловым-Давыдовым и его отцом Владимиром Петровичем) в 30-х и 40-х годах прошлого века размещалось первое в Ульяновске учебное заведение, которое готовило лётчиков и авиационных специалистов.



В августовском номере 1931 года ульяновской газеты «Пролетарской путь» жители города могли прочитать такой заголовок: «Лётная школа прибыла в Ульяновск». Газета сообщала: «17 августа прибыла в Ульяновск краевая авиационная школа гражданской авиации. Школа существует уже второй год и находилась до сих пор непосредственно в Самаре. В середине этого года состоялся первый выпуск пилотов. Из-за неимения в Самаре подходящего земельного участка для аэродрома школу решили перевести в Ульяновск, где имеются налицо все условия для авиационной школы. Были и другие причины перевода: центральный совет ОСО решил создать кузницу кадров

для гражданской воздушной флотилии на родине Ильича».

Для размещения Ульяновской краевой лётной школы Осоавиахима были выделены здания в центре города на улице Гимова. Теперь в одном из них находится Ульяновское музыкальное училище, в другом – городской Дворец бракосочетания. Оба этих здания также можно увидеть на почтовых конвертах, выпущенных почтой СССР в 1976 году и почтой России в 2008 году.

На этом развитие авиационного образования в нашем городе не закончилось. Не прошло и пяти месяцев, как на набережной реки Свияги в здании бывшего ремесленного училища был открыт 1-й Всесоюзный авиатехникум

ЦС Осоавиахима. Однако и на этом создание учебной базы не завершилось. Приказом ЦС Осоавиахима от 05.11.33 Ульяновская лётная школа и авиатехникум были преобразованы в Объединённую школу пилотов и авиатехников Осоавиахима.

В 1931–1933 годах школа готовила пилотов, а с 1933 года – инструкторов-лётчиков и авиатехников. По особой программе подготавливали инструкторов-лётчиков-парашютистов. В феврале 1933 года состоялся первый выпуск курсантов лётной школы. Школа являлась важным методическим центром авиации Осоавиахима. На её базе регулярно проводились учебно-методические сборы руководителей и специалистов аэроклубов.



В первые годы работы её самолётный парк состоял из учебных самолётов У-2 (По-2), УТ-1, УТ-2 и боевых самолётов того времени И-5, И-15 бис и самолёта-разведчика Р-5.



В 1940 году произошло событие, которое значительно повлияло на жизнь лётной школы. Постановлением Совета Народных Комиссаров Союза ССР «О военно-воздушных силах Красной Армии» № 2265-977сс от 5 ноября 1940 года Херсонская, Ульяновская и Астафьевская школы подготовки инструкторов-лётчиков Осоавиахима были переданы со всем личным составом, с квартирным, казарменным фондом и имуществом Наркомату обороны. Изменилось и название лётной школы. Теперь она носила название «Ульяновская военная авиационная школа пилотов». С преобразованием Ульяновской лётной школы в военную авиашколу началась ускоренная подготовка лётных кадров для Военно-воздушных сил Красной армии. Сначала на истребителях И-15 бис, многоцелевых самолётах Р-5, а затем, вплоть до окончания войны, на новинке того времени – «летающем танке» – самолёте Ил-2.

Штурмовик Ил-2 можно увидеть на марках СССР 1945 и 1946 годов, России 1994 года (совместный выпуск России, Украины и Белоруссии) и 2011 года, Кубы 1995 года, Мальдивских островов 1995 года, а также на почтовых конвертах и карточках. К 50-летию ОКБ им. Ильюшина в 1983 году почта СССР выпустила почтовую карточку с оригинальной маркой, на которой изображён барельеф Ильюшина и его знаменитые штурмовики в полёте.



В 1945 году в связи с сокращением Вооружённых сил Ульяновская военная авиационная школа пилотов была расформирована.

История Ульяновской лётной школы пилотов во многом осталась забытой. И это неудивительно. Так часто случается с теми организациями, которые прекратили по ряду причин своё существование и у них не осталось преемника в лице новой организации, продолжавшей бы их деятельность. Однако лётная школа – это учебное заведение, которое готовило защитников Отечества. В своей книге «В небе Ульяновска» (1984) авторы А.С. Вотинцев – преподаватель, начальник учебной части школы, и Г.Н. Фёдоров – журналист, помощник начальника школы по политчасти, пишут: «По неполным данным, 25 воспитанников Ульяновской лётной школы удостоены высокого звания Героя Советского Союза... Есть среди питомцев школы и Герои Социалистического Труда, видные генералы, заслуженные лётчики, мастера парашютного спорта, рекордмены мира по высшему пилотажу».

Наши исследования, проведённые в последние годы, позволили сказать: «По неполным данным, 56 воспитанников Ульяновской лётной школы удостоены высокого звания Героя Советского Союза, один – звания Героя России (за подвиги, совершённые в годы Великой Отечественной войны) и один – звания Героя Социалистического Труда».

Некоторым выпускникам Ульяновской лётной школы – Героям Советского Союза – посвящены почтовые конверты, выпущенные в СССР, России и Белоруссии.

Первым лётчиком – уроженцем Симбирска, который удостоен звания «Герой Советского Союза», был Николай Семёнович Герасимов. Это высокое звание было присвоено ему 22.02.1939 года за героизм, проявленный в боях с фашизмом в Испании.

В сентябре 1933 года он окончил Ульяновскую школу пилотов. Свой боевой путь начал в 1938 году в небе Испании. Командир звена, эскадрильи И-16, старший лейтенант Н.С. Герасимов совершил 80 боевых вылетов. Был ранен. Здесь он обрёл испанского лётчика-побратима Альфонсо-Гарсиа.

Случилось это так. В районе Испании, где воевал Николай, находились два аэродрома для русских и испанских лётчиков. С русского аэродрома было хорошо видно, как шестёрка «мессеров» атаковала возвращавшийся на испанский аэродром бомбардировщик.

Лётчик бомбардировщика бросал машину то вверх, то вниз, маневрировал из стороны в сторону, но бой был неравен. Казалось, спасения нет, но вдруг случилось чудо: «мессеры» вместо последней, решающей атаки бомбардировщика отстали от него. Оглянувшись, Альфонсо-Гарсиа (это он сидел за штурвалом бомбардировщика) увидел, как советский доброволец направил свой самолёт навстречу «мессершмитту». В лобовой атаке нервы Николая Герасимова оказались крепче, чем у немецкого лётчика: фашистский самолёт полез вверх, и огненные трассы полоснули по нему. Но остальные немецкие истребители набросились на самолёт Герасимова. Гарсиа видел это, однако на своей потерявшей маневренность и скорость машине он уже ничем не мог помочь ему. Он еле дотянул до своего аэродрома, а русский истребитель, задымившись, пошёл к земле.

На следующий день Альфонсо пытался найти своего спасителя, но на русском аэродроме ему сказали, что спасший его лётчик Герасимов не вернулся на свой аэродром и его посчитали погибшим. Однако Николай не погиб и продолжил свой боевой путь.



После разгрома Республиканской Испании Альфонсо вынужден был покинуть свою родину. Он приехал в СССР, принял советское гражданство и взял себе фамилию своего спасителя – Герасимов. Так случилось, что во время Великой Отечественной войны им приходилось воевать против фашистов рядом друг с другом, но они и не подозревали об этом. И только после смерти Герасимова Альфонсо узнал о том, что его спаситель остался жив после того боя в небе Испании, но он уже смог встретиться только с семьёй Николая Герасимова.

С начала Великой Отечественной войны Николай Герасимов командовал

авиаполком, громил врага под Сталинградом, а в 1943 году в звании полковника возглавил авиадивизию, участвовал в боях на Курской дуге, в освобождении Украины, Польши, Чехословакии.

Всего за время боевых действий в Испании, на Халхин-Голе, в финской и Великой Отечественной войнах он совершил около 500 боевых вылетов, сбил 16 самолётов лично и 10 в составе группы.

В 2011 году, по предложению Ульяновского отделения СФ Почта России выпустила к столетию героя-лётчика почтовый конверт и специальный штемпель, посвящённый его юбилею. На торжественной процедуре проведения спецгашения, которая состоялась на Главпочтамте Ульяновска, присутствовал племянник Николая Герасимова, который выразил большую благодарность ульяновским филателистам за организацию выпуска конверта с портретом его родного дяди.



Известным выпускником школы является Александр Константинович Горовец – заместитель командира 1-й эскадрильи 88-го гвардейского истребительного авиационного полка, гвардии старший лейтенант.

Александр окончил лётную школу в 1935 году. На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1942 года.

6 июля 1943 года он вылетел в составе эскадрильи на патрулирование. Когда эскадрилья после выполнения задания возвращалась назад, Горовец со своим ведомым летели замыкающими. Неожиданно их пару атаковали «мессершмитты». Прикрывая ведущего, ведомый бросился им навстречу. В это время Горовец заметил группу из 20 вражеских бомбардировщиков Ju-87. Пока ведомый дрался с «мессершмиттами», он развернул свой истребитель и один бросился на бомбардировщики. Первой же очередью сбил флагмана. Затем стремительно атаковал следующий самолёт врага. Вспыхнул и развалился в воздухе второй «юнкерс», затем загорелся третий. Строй немцев распался, они стали рассредотачиваться, а Горовец снова и снова шёл в атаку.

Так он сбил 8 самолётов противника. Когда был израсходован боезапас, он нанёс удар винтом по хвостовому оперению девятого бомбардировщика. Возвращаясь на повреждённом самолёте на свой аэродром, Горовец попал под неожиданный удар четырёх вражеских истребителей FW-190. Он начал маневрировать, уходить от вражеских очередей, но силы были слишком неравными. Его самолёт был подбит и лётчик погиб. А.К. Горовец – единственный советский лётчик, сбивший такое количество самолётов противника в одном бою. 28 сентября 1943 года ему было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. В 1967 году Почтой СССР был выпущен почтовый конверт с портретом героя, а почта Белоруссии в 2003 году выпустила конверт с портретом лётчика и изображением фрагмента воздушного боя.



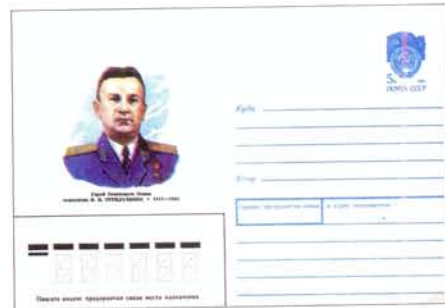
В 1937 году лётную школу окончил Владимир Игнатьевич Стрельченко. За время войны он совершил 240 боевых вылетов, сбросил на фашистов 140 тонн бомб, уничтожил 17 самолётов, более 50 танков, до 700 солдат и офицеров противника. Звание Героя Советского Союза было присвоено ему в феврале 1944 года. А в январе 1944 года он получил указ от короля Великобритании Георга VI, в котором было написано:

«Поскольку Мы считаем Вас достойным для номинирования и назначения Почётным Членом Военной Дивизии, Нашим вышеуказанным Высочайшим Указом Британской Империи Мы даруем Вам звание Почётного

Члена и даём право носить вышеуказанное Звание и Ранг Почётного Члена и пользоваться всеми надлежащими и сопутствующими привилегиями».

Не много советских лётчиков получили такой указ от наших союзников и были удостоены одной из высших наград Великобритании.

Почта СССР в 1990 году выпустила конверт с портретом героя.



Конверт, посвящённый Герою Советского Союза, выпускнику Ульяновской лётной школы, лётчику-штурмовику Ивану Федотовичу Якурнову, вышел к его столетнему юбилею в октябре 2012 года.



Жизнь прославленного лётчика тесно связана с Ульяновском. И хотя родился он в Кировской области, стал лётчиком в нашем городе. В 1938 году окончил Ульяновскую школу пилотов и авиатехников Осоавиахима. На фронтах Великой Отечественной войны с января 1943 года. Был командиром звена, эскадрильи, заместителем командира авиаполка по технике пилотирования. Всего за годы Великой Отечественной войны Иван Федотович совершил 201 боевой вылет. Такой результат был достигнут благодаря его личной отваге и, несомненно, высокому профессиональному мастерству боевого лётчика. Далеко не каждый лётчик смог совершить такое количество боевых вылетов за неполных 2,5 года участия в боевых действиях. А воевал он на знаменитом самолёте-штурмовике Ил-2.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом



Первое торжественное гашение конверта, посвящённого 100-летию Героя Советского Союза И.Ф. Якурнова

Вручение конверта с портретом Героя Советского Союза Б.П. Алексеева ветерану Великой Отечественной войны В.А. Уланову



мужество и героизм гвардии старшему лейтенанту Ивану Федотовичу Якурнову 26 октября 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза

После войны, с 1950 года и до конца жизни Иван Федотович жил в Ульяновске, работал в Ульяновской школе высшей лётной подготовки гражданской авиации: лётчиком-инструктором, диспетчером службы движения. Был одним из создателей в школе музея истории авиации.

Поэтому неудивительно, что юбилей И.Ф. Якурнова был широко отмечен в школе высшей лётной подготовки, которая теперь преобразована в Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации. В училище и сегодня работают люди, которые лично знали его по совместной работе. Юбилейное собрание состоялось в конференц-зале УВАУ ГА, на нём присутствовали руководители и преподаватели училища, ветераны УВАУ ГА, курсанты училища и приглашённые на это торжество гости. Среди почётных гостей были две дочери Якурнова, одна из них рассказала о своём отце.

После короткого выступления заместителя директора Ульяновского УФПС было проведено первое торжественное гашение конверта, посвящённого 100-летию И.Ф. Якурнова. Право его проведения было предоставлено дочери Якурнова (В.И. Шумковой), заместителю ректора УВАУ ГА Е.П. Кожендаеву и представителю УФПС А.Н. Бирюкову.

Шестого июня 2013 года к 100-летию со дня рождения лётчика-штурмовика, выпускника Ульяновской военной авиационной школы пилотов,

Героя Советского Союза Бориса Павловича Алексеева Почтой России был выпущен почтовый конверт с его портретом.



До войны Борис Алексеев жил и работал в Ульяновске. В 1938 году был призван в армию. Участвовал в сражениях Великой Отечественной, защитил Сталинград, был заместителем командира эскадрильи штурмовиков Ил-2. 19 декабря 1942 года Алексеев, ведущий четырёх самолётов Ил-2, совершил смелый налёт на сильно укрепленный рубеж противника и большое скопление его танков.

Несмотря на сплошной заградительный зенитный огонь противника, группа успешно нанесла удары по вражеским частям, мешающим продвижению наших войск. В результате этих атак было уничтожено 12 танков, 17 автомашин с грузом и живой силой, до 10 повозок с боеприпасами, две цистерны с горючим, до двух взводов пехоты, подавлен огонь двух зенитных батарей. В этом бою самолёт Алексеева был сильно повреждён, сам лётчик тяжело ранен и погиб при подходе к своему аэродрому.

Торжественная презентация конверта была проведена в Ульяновском областном краеведческом музее. Именно музей предоставил организаторам

выпуска конверта фотографию Бориса Алексеева, которая стала основой для создания портрета героя на конверте.

На презентацию были приглашены участники Великой Отечественной войны, ветераны тыла, члены совета ветеранов Ульяновска, работники почты и, конечно, ульяновские филателисты. Приехала из города Новоульяновска и Е.Р. Морозова – создательница в новоульяновской школе № 1 музея «Люди легенд». Этот музей посвящён Ульяновской лётной школе и был создан под её руководством учащимися школы.

На презентации выступил полковник авиации Василий Александрович Уланов. Собравшиеся в зале с большим интересом слушали боевого лётчика. Свой боевой путь Василий Уланов начал в 1944 году, когда ему было всего 17 с половиной лет, а последний боевой вылет совершил 8 мая 1945 года. Всего на его счету 72 боевых вылета в качестве воздушного стрелка на штурмовике Ил-2.

В завершение презентации было проведено гашение конверта, а работники почты подарили конверт Бориса Алексеева в подарочной рамке Василию Александровичу Уланову, а также директору Новоульяновского музея «Люди легенд» и заместителю директора Ульяновского краеведческого музея.

И впредь Ульяновское областное отделение СФР будет продолжать добрую традицию по организации выпуска почтовых конвертов, посвящённых ульяновским героям Великой Отечественной войны.

Виктор Будкевич,
почётный член СФР