

# Любовь и боль



Есть много прекрасных мест на земле, но для человека, родившегося в Барышском крае, местные красоты ни с чем не сравнимы. Здесь самые красивые реки. Славятся грибами и ягодами леса. Самые чистые родники и богатые рыбой пруды. Здесь живут трудолюбивые, талантливые люди: текстильщики, швейники, лесопереработчики, лесники, редукторщики, крестьяне-землепашцы, а также народные умельцы: лозоплетельщики, вязальщицы шалей и многие другие.

Район занимает почти 226 тыс. га. На сельхозугодья приходится 97 тыс. га, пашня занимает 739 га. Для местных нужд разрабатываются строительные пески, глина, торф. Имеются залежи кирпично-

черепичной глины, минеральных подземных вод. Хозяйственную деятельность на землях района ведут 20 сельскохозяйственных кооперативов, два совхоза, один колхоз, АО "Агротехснаб", Жадовский совхоз-техникум, птицефабрика "Елховская", МТС и 49 фермерских хозяйств.

В Барышском районе 72 населенных пункта, в том числе четыре рабочих поселка. Здесь проживают русские, татары, чувашы, мордва, представители других национальностей - всего 34, 8 тысяч человек. Промышленность района представлена 8 предприятиями. Ведущие относятся к легкой промышленности и лесной отрасли. На них выпускаются пиломатериалы, пряжа, одеяла, ткани, мебель и другая продукция.

За 70 лет существования Барышского района его жители не раз доказывали свою любовь и преданность отчужденному краю.

... В послевоенный Барыш возвращается после демобилизации и контузии Иван Пятаков с женой, надеясь на тихую старость в глубинке. Но жизнь поворачивается иначе: Ивана Андреевича, показавшего себя с наилучшей стороны на должности начальника грузового хозяйства, избирают городским головой - председателем горсовета.

С чего начинать? Все необходимо: жилье, дороги, электричество, школы, газификация, водопровод, канализация.

В 1954 году Барыш был объе-

динен с Гурьевкой и получил статус города, но до городских масштабов было еще очень далеко. Особенно тяжелой оставалась ситуация с мостами и дорогами. Без специального финансирования эту проблему не решишь.

Иван Андреевич начал с самоуправления, а значит, и с договоров. Зато подготовили дороги к асфальтированию: провели засыпку песком, сделали дренажи, отводные канавы в соседнюю речку, прокопали кюветы. Начальник облуправления коммунальных служб не поверил, пока не увидел сам результат энтузиазма барышцев, и тогда было выделено 50 тысяч рублей на благоустройство города. Старт был взят... А когда к столетию В.И. Ленина в области начал разворачиваться мостопоезд Министерства путей сообщения, Пятаков снова развил кипучую деятельность, чтобы добиться железобетонные конструкции для новых мостов. Город получил семь прочных мостов с гарантией на много лет вперед.

Градоначальник Барыша добился даже встречи с министром коммунального хозяйства, хотя работникам районного масштаба это запрещалось, - так был решен вопрос о создании для городского хозяйства асфальтобетонного завода, который обеспечил асфальтирование улиц, площадей и тротуаров. Город на глазах менял свой облик...

Не единым хлебом жив человек - ему нужна культура и, конечно, хороший отдых. Инициатором благородного дела по созданию зоны отдыха на чистых прудах, в районе урочища Лопата, стали директор редукторного завода В.Б. Курушкин и военком В.А. Григорьев. Стройку начали силами всех жителей города. Основные работы по строительству плотины водохранилища сделали мелиораторы во главе с А.Л. Канцеровым. Очистку ложа будущего пруда от кустарников и ольхи провели саперы. Бетон поставляли строители ПМК-406. Лесоматериалы выдвинул леспромхоз. Более месяца кипела работа на Лопате. В июле наполненный кристально чистой водой пруд принял первых купальщиков и, конечно, рыболо-



ДК "Текстильщик".

вов. А рядом с ним начал закладываться городок садоводов-любителей.

Таким же способом создавали водоем и в районе "Сельхозтехники", а потом у Большой Силаевки. А где вода, там и дачные участки, возможности для отдыха и полезного труда на лоне природы.

Давно назрела проблема строительства водопровода. К 1975 году протяженность водопровода в западной части города составляла уже 23 км. Тогда же приступили к строительству водопровода на текстильной фабрике.

В конце 60-х годов начали приводить в порядок электроснабжение. В связи с электрификацией железной дороги наметилась возможность размещения районных коммунальных электрических сетей в Барыше, но при условии: если найдется знающий специалист. Таким оказался Ю.А. Хорев, человек с высшим образованием, он показал себя в деле как профессионал и большой труженик. Все предприятия города приняли активное участие в электроосвещении улиц, жилых домов, цехов предприятий.

Семидесятые годы отмечены самыми бурными событиями в развитии Барыша. На это повлияли два события: 6 ноября 1975 года было принято областное решение "О развитии города Барыша" и придание ему статуса города областного подчинения. Одновременно Барыш выполнял роль районного центра, вокруг которого разворачивалась вся хозяйственная деятельность района. Заметное увеличение денежных средств, приток оборудования и различных материальных ресурсов обязывали всех руководителей расширять предприятия, обновлять их материально-техническую базу, увереннее строить жилье для своих рабочих.

Быстро росли микрорайоны текстильщиков и редукторного завода, бумажной фабрики и "Сельхозтехники". Краины города обросли дачными участками, население стало привыкать к благоустроенной жизни со всеми удобствами.

Каждый город украшают многоэтажки. А строить их можно лишь при наличии канализации. Для этого нужны были колоссальные по тем временам средства. Где



их взять? Генеральным заказчиком на строительство канализационной сети и очистных сооружений областное руководство определило фабрику им. Гладышева (директор Э.А. Цейдлер), самое богатое предприятие города.

И выросли наконец в Барыше многоэтажки, дороги дошли до Ульяновска, появились современные здания школ, детских садов, больниц. В Барыше хорошо помнят и чтут память замечательного врача, чьим именем названа Живайкинская больница, - Д.И. Давыдова. Благодарны люди Г.Н. Коробку, директору пригородного совхоза, оживившему культуру садоводческого хозяйства. Много пользы принесли району талантливые командиры сельского хозяйства: Р.С. Нагаев, Ф.А. Барышев, М.В. Бирюков, М.П. Кибакин, В.С. Кочетков, Б.И. Маринин, В.И. Баранов.

Судьбу колхозного и совхозного хозяйства решали скромные труженики: доярки, скотницы, хлебопашцы. Барышцам хорошо знакомо имя бывшей свиноводки, затем председателя Краснополянского сельсовета, Героя Социалистического Труда Марии Васильевны Земсковой, ныне покойной. Прославили Барышский район знатные ткачихи: Н.В. Лямзина (фабрика им. Свердлова), К.Ф. Галочкина (фабрика им. Ленина) и А.С. Симонова (фабрика им. Гладышева).

Многие барышцы оставили заметный след в разных областях науки и культуры. Среди них советский океанолог, полярный исследователь, Герой Социалистического Труда, профессор А.Ф. Трешников; доктор медицинских наук профессор Г.П. Кузнецов; член-корреспондент Российской

Академии медицинских наук, доктор медицинских наук, профессор И.Н. Денисов (бывший министр здравоохранения СССР); доктор юридических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, академик Ярославского государственного университета В.Н. Карташов и многие другие заметные и менее заметные уроженцы района. Все они доказали свою любовь к своей малой родине.

*Фото А. Грачева*

*Редакция благодарит за помощь в подготовке материала краеведа С.Д. Сильнова и редакцию газеты "Барышские вести".*



*Аллея Героев.*