



Всё для Победы!

Исход Великой Отечественной войны во многом зависел от тыла, и заслуга нашего города в общей победе бесспорна.



Жители Ульяновска обеспечили бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города, проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность. Не случайно 2 июля 2020 года Ульяновску было присвоено звание города трудовой доблести.

Уже до войны государство закладывало фундамент, который помог нашему городу выстоять в годы тяжких испытаний. В 1939–1940 годах в городе началось строительство сразу трёх заводов: Наркомата авиационной промышленности, станкостроительного Наркомата тяжелого машиностроения и завода радио- и автоматики «Электроаппарат» Наркомата электротехнической промышленности. Под это строительство формировалась соответствующая инфраструктура.

16 августа 1941 года ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли «Военно-хозяйственный план...», согласно которому Ульяновск как место эвакуации должен был принять 15 промышленных предприятий из оккупированных районов и прифронтовой зоны. Ещё до этого указа 13 июля 1941 года в Ульяновск прибыл состав из 40 с лишним вагонов с работниками и оборудованием Государственной всесоюзной автономной радио-трикотажной фабрики име-

ни КИМ из белорусского города Витебска – 352 сотрудника фабрики и менее 10% её оборудования (всё, что успели эвакуировать перед приходом немцев). Почти все сотрудники в конце войны были награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Чуть ранее, 7 июля 1941 года, из Витебска в Мелекес (ныне Димитровград) была эвакуирована чулочнотрикотажная фабрика имени Клары Цеткин, директор фабрики Аверин и 300 сотрудников (всего шестая часть от всех, кто ранее трудился на фабрике).

На базе Харьковского электромеханического завода в Ульяновске был создан завод № 650; Московского НИИ-12, Ленинградского приборостроительного завода № 278 и Вяземского приборостроительного завода № 149 – Ульяновский приборостроительный завод № 280. По постановлению Государственного комитета обороны был размещён завод «Электропускатель» им. Сталина, прибывший из г. Харькова, выпускавший комплектующие детали для знаменитых «катушек».

Оборудование литейно-механического завода № 11 Наркомата связи из г. Ахтырка поступило в некомплекте, но рабочие и специалисты завода изготовляли предохранительное и линейно-кабельное оборудование для связи. Трижды коллектив завода награждался Красным знаменем

Наркомата и ВЦСПС, трижды занимал второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Из Москвы в Ульяновск был перебазирован автомобильный завод им. Сталина. В апреле 1942 года начался выпуск автомашин ЗИС-5В, в октябре 1942 года состоялся выпуск главного конвейера, с которого к концу 1943 года сходило по 80–100 машин в сутки. В 1943 году удалось собрать 4,2 тыс. автомашин ЗИС-5В и несколько сотен трёхосных грузовиков вездеходов «Студебекер-ЮС6-62». Завод выпускал газогенераторные установки к автомашинам ЗИС-31, запчасти и детали.

В короткий срок было освоено производство малолитражных двигателей Л-3/2, необходимых для привода электрогенераторов, которые использовались для полевых госпиталей и радиостанций. 1 мая 1944 года собрали первый образец отечественного дизельного грузовика конструкции Б.Л. Шапошника – УАЗ-253.

На заводе им. Володарского в 1943 году трём новаторам производства завода были вручены Сталинские премии. Главным конструктором конструкторского бюро автоматических линий Л.Н. Кошкин разработал многооперационные станки, повысившие производительность труда в 8–9 раз, инженеры И.М. Кузьмичев и А.И. Звягин разработали технологию сбережения латуни. За год сэкономлено 2300 тонн металла. Из сэкономленных материалов коллектив предприятия изготавливал и станки.

В годы войны в городе работали выдающиеся ученые и конструкторы: В.И. Коваленко, М.Е. Набоков, С.В. Галицын, С.С. Елиневский, Л.Н. Эйдман, В.Н. Хургин и другие.

Предприятиями города было выпущено 7260 автомобилей ЗИС-5 и 300 тысяч авиаприборов. Каждая четвертая шинель для бойцов была сшита из сукна, произведенного на ульяновских фабриках.

Большой вклад в дело Победы внесли медицинские работники. В 26 госпиталях Ульяновской области было вылечено 133 672 бойца и офицера.

На предприятиях в Ульяновске работали стахановцы и ударники труда, выполняя задание более чем на 400–500%. Трудовой героизм проявляли женские бригады и даже детские, работавшие по 14 часов.