



От вечернего техникума до структурного подразделения ведущего университета региона

В феврале 2024 года отметит свой 80-й юбилей одно из старейших учебных заведений нашего региона в системе среднего профессионального образования – Ульяновский автомеханический техникум. Свой исторический путь техникум начал в далеком 1944 году, в качестве вечернего при автомобильном заводе имени Сталина (УльЗИС), эвакуированный в наш город в начале Великой Отечественной войны из Москвы. Данному историческому событию предшествовало решение Государственного комитета обороны СССР от 10 ноября 1943 года, и в соответствии с приказом Народного комиссара среднего машиностроения Союза ССР от 14 ноября 1943 года было принято решение о создании вечернего автомеханического техникума при УльЗИС.

80 лет Ульяновскому автомеханическому техникуму



Приказ по Главному управлению автозаводов имени Сталина и Главному управлению учебных заведений НКСМ – СССР № 12 от 22 ноября 1944 года устанавливает подготовку в техникуме по следующим специальностям: холодная обработка металлов, ковочно-штамповочное производство и литейное производство и определяет начало занятий с 15 марта 1944 года.

При поступлении в Ульяновский автомеханический вечерний техникум выполнялись следующие правила: возраст обучаемых от 14 до 25 лет (на вечернее отделение без отрыва от производства – без ограничения возраста); образование – 7 или 10 классов средней школы; экзамены для поступающих: русский язык (устно и письменно – диктант), математика (устно и письменно), Конституция СССР (устно).



Экскурсия студентов в музей Ульяновского автозавода

Симбирск — Ремесленное училище г-фа Орлово-Давыдова



Здание ремесленного училища. 1902

Первым директором был назначен Голубев Александр Михайлович, он прибыл в Ульяновск вместе с заводчанами из Москвы и занимал должность начальника конструкторского бюро. Первые 90 студентов приступили к занятиям в установленные сроки. Однако осенью того же года приказом Всесоюзного комитета по делам высшей школы при СНК СССР от 7 сентября 1944 года № 239 техникум реорганизован в Ульяновский автомеханический техникум с дневным и вечерним отделением. В соответствии с этим приказом общий контингент учащихся увеличился, надлежало поддерживать его на уровне 400 человек. Преподаватели и обучаемые освобождались от призыва в Красную Армию. В 1944 году вводились новые специальности, дневное отделение на первый курс должно было принять 270 человек, в т. ч. по специальностям: обработка металлов резанием – 60 чел.; литейное производство – 30 чел.; ковочно-штамповочное производство – 60 чел.; инструментальное производство – 60 чел.; автомобилестроение – 60 чел.

На начало 1946 года в техникуме обучались 475 человек, из них 83 – на вечернем отделении. Преподавателей – 27 человек, из них 12 совместителей. Обучающиеся проходили учебную и производственную практику в стенах автомобильного завода и завода малолитражных двигателей. Техникум работал напряжённо, был осуществлён переезд в

новое здание на берегу реки Свяги. Учебный корпус теперь размещался в здании бывшего Симбирского ремесленного училища имени графа В.В. Орлова-Давыдова, в котором он и продолжает работать по настоящее время. Новые условия потребовали перестройки как учебного процесса, так и учебно-материальной базы. За 1945/1946 учебный год организованы и оборудованы кабинеты химии, графики, военного дела, физики, автодела, регулирующего и мерительного инструмента. В библиотеке количество учебной литературы достигло 6300 экз. В здании учебного корпуса организовано общежитие для учащихся на 110 человек. Первый выпуск

22 специалистов (холодная обработка металлов) состоялся в сентябре 1946 года. В 1948 году выпущено 126 молодых специалистов, которые получили распределение в различные регионы СССР: Ульяновск, Саратов, Ярославль, Горький, Калуга, Тюмень, Куйбышев и другие.

В ту пору в Ульяновске было два техникума машиностроительного профиля: Ульяновский электромеханический и Ульяновский автомеханический.

За свою долгую историю Ульяновский автомеханический техникум менял своих учредителей и даже название. Малоизвестный факт для современного Ульяновска: в феврале 1952 года Ульяновский автомеханический техникум был преобразован в Ульяновский радиотехнический техникум Министерства автомобильной и тракторной промышленности. Это обусловлено открытием отдельного производства военных радиолокаторов на территории УльЗИС. В процесс обучения ускоренными методами внедряются новые программы обучения таким предметам, как электротехника, радиотехника, радиоизмерения, электронные и ионные приборы, радиоприёмные устройства, радиопередающие устройства.

Организуется электротехническая лаборатория, изготавливается и закупается новое учебное оборудование и наглядные пособия. Силами студентов и преподавателей активно производится космети-



Работа на станках в лаборатории механообработки. 1949



ческий ремонт и обустройство помещений. К объектам учебной и производственной практики добавились Сталинградский тракторный завод (СТЗ), куйбышевские государственные подшипниковые заводы (4-ГПЗ и 9-ГПЗ) и Ярославский автомобильный завод (ЯАЗ).

В целях расширения площади учебно-производственных помещений в октябре 1952 года общежитие в учебном корпусе ликвидировано, студенты переселены в новое здание, арендованное у предприятия п/я 80. В начале 1957 года приказом министра автомобильной промышленности СССР от 22 января № 13 техникум вновь был преобразован в автомеханический. И снова начинается очередная реорганизация учебного процесса. С нового 1957/1958 учебного года открывается заочное отделение. Из процесса приёма исключается радиотехническая специальность, продолжается обучение по специальностям: ковочно-штамповочное производство, холодная обработка металлов резанием, литейное производство, автомобилестроение.

Большой вклад в развитие техникума в первые годы становления внесли руководители: Поплавский Константин Леонидович (1945–1948), Цухлов Александр Петрович (1948–1955), Макаров Дмитрий Иванович (1955–1957), Степанов Григорий Васильевич (1957–1960).

К началу 1960 годов техникум прочно занял место в ряду лучших



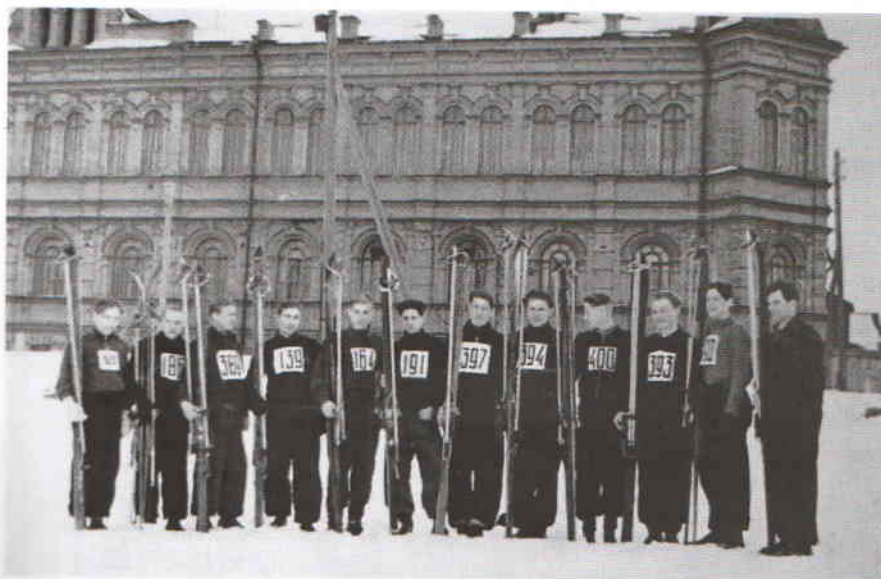
Радиотехникум, выпуск 1953 года

учебных заведений среднего профессионального образования Министерства автомобильной промышленности Советского Союза с числом студентов более 750 человек и преподавательским составом в количестве 44 педагога. Высокое качество подготовки студентов и авторитет техникума способствовали тому, что заявки на наших выпускников поступали от промышленных предприятий всей страны.

В 1960–1980 годах автомеханический техникум имел три отделения: дневное, вечернее и заочное, на которых осуществлялась подго-

товка специалистов на базе неполной средней общеобразовательной школы, а по отдельным специальностям – на базе полной средней школы. Когда техникум праздновал свой первый 25-летний юбилей, выпускники, работающие в автомобильной промышленности, написали письма своим преподавателям. В письмах выпускников разных лет – 25-летняя история техникума. Ребята, получившие союзное распределение, вспоминали годы учёбы в техникуме и благодарили своих учителей: Гребнева В.С., Ротова П.Д., Иванова М.Ф., Макарова Н.П., Федюшина Т.Н., Калужскую З.С., Антипова В.В., Бабушкина В.И., Воронкова Г.А., Николаева Н.Г., Юсеева М.А., Бученкова М.В., Захарова Л.Ф., Шмелева В.И., Гуськова П.П., Погорелова П.Г., Носову И.С. и других.

Связь между техникумом, рождённым потребностью автозавода в высококвалифицированных кадрах, и самим заводом была очень тесная. Об этом говорит тот факт, что четвертая часть работников отдела главного металлурга автозавода в разные годы заканчивала техникум. В начале 1970-х на многих ульяновских заводах около 50% инженерно-технических работников были выпускники УАМТ. Цифры эти весьма показательны: наш автомеханический за четверть века добился поставленной цели – обеспечил ульяновские заводы, прежде всего автомобильный, специалистами.



Лыжная команда УАМТ. 1956



Здание УАМТ. 1970-е годы

ке были преподаватели Андреева З.Ф., Орлова Л.М., Канасовская Н.М., Маркелова Л.И., Кувайскова Г.Г. и другие».

В фондах библиотеки находилось около 40 тысяч экземпляров учебной, технической и художественной литературы. Станочная база мастерских насчитывала 41 единицу станочного оборудования, что давало возможность выполнять производственные заказы автомобильного завода силами учащихся техникума.

С распадом Советского Союза наступили непростые времена. Происходят исторические перемены, идёт масштабная перестройка. Промышленные предприятия учащаются работать в новой экономической ситуации. Зачастую об этом периоде автозаводчане говорили так: «Мы учились выживать в новых условиях». В полной мере это можно было отнести и к Ульяновскому автомеханическому техникуму. Период перестройки связан с именем директора Александра Константиновича Пьянова. Он окончил Донецкий индустриальный институт, работал начальником литейного цеха УАЗа, руководил партийной организацией Ульяновского автозавода.

Из воспоминаний А.К. Пьянова: «Преподавательский коллектив состоял из сорока четырех человек, отличался сплочённостью и обходился без текучести кадров. Но вечернее отделение пришлось закрыть. Появились сложности и с распределением выпускников – автозавод, как извест-

5309 молодых специалистов выпустил техникум за 25 лет своего существования.

Главной задачей техникума являлась подготовка для отраслей народного хозяйства страны специалистов со средним профессиональным образованием. Техникум готовит техников-механиков и техников технологов по обработке металлов резанием, специалистов по инструментальному производству, ковочно-штамповочному производству, автомобилестроению, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и другие.

В этот период техникумом руководили талантливые, профессиональные директора, болеющие за престиж учебного заведения, фронтовики Бученков Максим Васильевич (1960–1974), Культин Леонид Леонидович, кандидат технических наук (1974–1985). Автомеханический стал кузницей подготовки технических кадров для всех машиностроительных предприятий города Ульяновска, Ульяновской области и регионов Поволжья.

В 1984 году (40-й юбилей) в техникуме на дневном, вечернем и заочном отделениях обучались 2405 человек, работали 74 штатных преподавателя, шесть мастеров производственного обучения. Подавляющее большинство преподавателей имели большой опыт работы на производстве, хорошо владели методикой проведения учебных занятий.

Из воспоминаний директора М.В. Бученкова: «Из тех, кто трудился со мной в то время, было немало прекрасных людей, среди них Ермолаев Н.А., заместитель директора по административно-хозяйственной части, Погорелов П.Г., заместитель директора по учебно-воспитательной работе, Муравьев Ю.Д., заместитель директора по производственному обучению, Кувырченков А.И., заведующий заочным отделением, Спиридонов Е.Ф., заведующий вечерним отделением, преподаватели Радонежская Е.М., Козлова Л.С., Вагина Р.В., Никашин Л.П., Лаврова Е.Ф., Гаврюшенко Г.М., Обрезкова П.Н., Гульнов Е.П., Котляков В.В. Постоянно в творческом поис-



Станочная практика