

К 100-летию со дня рождения Героя Советского Союза, лётчика-испытателя Юрия Тимофеевича Алашеева, который впервые поднял в небо знаменитые «тушки» Ту-104, ТУ-114.



«Хочу быть лучше, чище, выше»

Дом № 8 по ул. Красных Бойцов расположен в центре города Инза, почти напротив депо, и многие, проходя мимо него, даже не знают, что здесь когда-то жил человек, который на века прославил не только свой район и Ульяновскую область, но и Россию. И пусть сейчас дом выглядит уже не так, как раньше, но он по-прежнему особенный. Сразу видно, как бережно, с глубоким уважением к его истории относятся к нему нынешние хозяева. Дом акку-



ратный и ухоженный, а в его палисаднике до сих пор растут три яблони – антоновки, посаженные когда-то семьёй Алашеевых. Благодаря заботливым хозяевам яблони каждый год пышно цветут и дарят ароматные плоды.

Этот дом со своей историей, а его хозяин создал в своём гараже мини-музей, собирая и аккуратно развешивая, расставляя исторически важные предметы.

Именно здесь 100 лет назад родился и жил наш земляк, Герой Советского Союза Юрий Тимофеевич Алашеев. Гулял по улице с друзьями, учился, радовался жизни. Здесь, на этой земле, прошло становление личности героя. Жизнь нашего земляка оборвалась рано, в 36 лет, но он успел оставить на земле свой яркий и неповторимый след.

Сложно рассказать о Юрии Тимофеевиче лучше, чем это сделал когда-то историк и краевед Сергей Матвеевич Кончев. В 1996 году в газете «Вперёд» вышло несколько

его публикаций, посвящённых Герою Советского Союза Юрию Алашееву.

«Одним из крупнейших достижений советской науки в послевоенное время явилось создание скоростного реактивного самолёта ТУ-104. Академику А.Н. Туполеву была присуждена за него Ленинская премия. Испытывал этот самолёт и дал ему путёвку в жизнь наш земляк, Герой Советского Союза Юрий Тимофеевич Алашеев. Им было установлено 11 мировых рекордов на туполевских самолётах.

Мне хочется поподробнее рассказать о нашем выдающемся земляке. В своё время о нём была написана книга «След на земле», автор В. Бендерова. Теперь это произведение стало библиографической редкостью.

Родился Ю.Т. Алашеев в семье паровозного машиниста. В семье было девять детей: семь сыновей и две дочери. Юрий был последним ребёнком в семье. На улице Красных Бойцов стоит дом номер 8, это дом Алашеевых, добротный, крепкий, под железной крышей.



Говорят, по дому, по воротам судят о хозяине. Отец Юрия, Тимофей Яковлевич, любил всё делать на совесть, просто не терпел неаккуратности... Выросший в бедности, он мечтал видеть своих детей счастливыми. По-разному сложились их судьбы, но почти каждый начинал свой трудовой путь с железнодорожного депо, где работал отец. Старший сын Илья стал работать в депо токарем, а потом по комсомольской путёвке поступил на рабфак, окончил институт. Стал руководителем завода железнодорожного машиностроения в Москве. Вслед за ним в депо пошли работать Пётр, Иван, Александр и другие сыновья. Дети учились, покидали родительский дом. Писали письма из Астрахани, Москвы, Куйбышева, Одессы. Николай стал офицером Советской армии.

Юрий Алашеев 21 июня 1941 года с отличием окончил среднюю школу № 1 г. Инзы. Сразу же после выпускного вечера десятиклассники отправились на Юловское озеро. Радовались, смеялись, мечтали о будущей жизни. У каждого была своя цель, заветная, высокая. О войне узнали только вечером, когда вернулись домой.

Четверых выпускников Инзенской средней школы № 1 – Юрия Алашеева, Бориса Мальшева, Бориса Волкова, Валентина Ковеленова – райвоенкомат направил в Саранск, в военно-морскую лётную школу. Юрий и там учился отлично. Первым стал летать самостоятельно. Участвовал в художественной самодеятельности, играл в футбол, шахматы. Пользовался огромным авторитетом среди друзей и преподавателей.

Училище из Саранска перевели в Алатырь, затем в Ардатов, Киров. Курсанты ходили в караул, в наряд, обслуживали самолёты, грузили дрова, выполняли другие хозяйственные работы. Борис Волков, который был вместе с Юрием в одной лётной группе, в своём письме в родную школу писал: «Помню, после тяжелейшей разгрузки эшелона с дровами нас, голодных и мокрых, холодной осенью привели в какой-то клуб ожидать обеда. Все были уставшие. Настроение наихудшее. Юрий присел около рояля, начал играть, и вот постепенно все сгрудились около него, стали неть популярны тогда «Катюшу», «Синий платочек», «В тесной пещурке» и т. д. Уста-

лости как не бывало. Все просили Юрия играть ещё и ещё».

В августе 1942 года Юрия направили в истребительскую школу. Он стремился на фронт, подавал рапорты с просьбой отправить в действующую армию. Но ему отказывали, считали, что он нужен в училище в должности инструктора по лётной подготовке. Командование училища направило его на учёбу в академию имени Жуковского. Однако вышло так, что вместо неё Юрий поехал учиться в школу лётчиков-испытателей, которую окончил в 1950 году. Учился высшему пилотажу у выдающихся лётчиков страны.

За все годы работы в городе Жуковском на лётно-доводочной базе Юрий Алашеев испытал десятки военных и пассажирских самолётов. В 1955 году Алашеев привёл на авиационный парад в Тушино первый советский реактивный пассажирский самолёт ТУ-104.

В газете «Комсомольская правда» от 7 сентября 1957 года специальный корреспондент В. Бендерова в статье «ТУ-104 идёт на рекорд» пишет: «Николай Васильевич Лашкевич, бывалый испытатель, утверждает полётный лист. Самая большая в истории авиации тяжесть поднимается над землёй на самую большую высоту. С грузом 20 тонн на высоту 11 тысяч метров. За штурвалами Юрий Тимофеевич Алашеев и Валентин Федорович Ковалёв. Это лётчик Алашеев испытывал опытный образец ТУ-104, вёл его в первый полёт на Лондон. Сегодня ему предстоит сложная задача – посадить самолёт с необычным огромным грузом... Гигантский корабль плывёт над советской землёй – плод труда, вдохновения, любви советского человека».

Испытания самолета ТУ-104, которые провёл Юрий, дали возможность внедрить его в гражданскую авиацию. Юрий обучал первые экипажи для этого самолёта. За испытания ТУ-104 Ю.Т. Алашеев был награждён орденом Ленина. Затем он испытывал самолет ТУ-114.

21 декабря 1959 года Юрий Тимофеевич вместе со штурманом Иваном Гавриленко и бортрадистом Константином Щербаковым должен был впервые испытывать новый реактивный бомбардировщик ТУ-022. Вдруг внезапный удар: что-то случилось с двигателем. Тяжёлая машина затряс-

лась и пошла в штопор. Командир дал команду: «Покинуть самолёт!» Живым приземлился только радист. Во время катапультирования погиб штурман. Командир корабля Юрий Алашеев остался в машине, пытаясь посадить её.

Похоронили Юрия на кладбище в Жуковском. На траурном митинге выступил А.Н. Туполев. На похоронах были мать, отец, родные, близкие, друзья по работе. В числе присутствующих находился одноклассник Юрия Борис Георгиевич Волков, заслуженный пилот СССР. Посмертно Ю.Т. Алашееву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Вся жизнь его была непрерывным подвигом, битвой за самые светлые, чистые идеалы. В подтверждение приведу отрывки из его писем: «Ненавижу застои в жизни. Покоя не хочу, не ищущи тебе не дам... Я жажду всё объять, сжать в объятиях и небо, и землю, разом осушить до дна чашу жизни, пусть она и неустойчива, как мир, как огонь, как свет и солнце... Хочу быть лучше, чище, выше».

Имя Ю.Т. Алашеева носит одна из улиц нашего города, инзенская средняя школа № 1. В городе Жуковском имеется галерея Героев, здесь увековечено и имя Ю.Т. Алашеева.

В 1970 году состоялось большое торжество по случаю открытия мемориальной доски на здании инзенской средней школы № 1, в которой учился Юрий Тимофеевич Алашеев. На торжестве присутствовали жена героя Тамара Алексеевна, родные, друзья. Ежегодно учащиеся школы отмечают день рождения Ю.Т. Алашеева. В музее школы хранится бюст героя».

Согласно архивным документам, бюст Героя Советского Союза установили ученики 1-й школы, затратив немалые по тем временам деньги, заработанные ими от сбора металлолома. Ученики и поныне гордятся выпускниками, прославившими их школу. И это правильно, ведь все мы должны помнить о подвигах своих соотечественников, потому что память – это единственная доступная нам благодарность за совершённые ими подвиги во благо человечества, всех нас.

Альбина Вершинина,
начальник архивного отдела
г. Инзы