

# Фадеев из Федькино

Лучший друг Вадима Фадеева (1917–1943) говорил, что ему суждена была слава лучшего советского лётчика-аса в истории Великой Отечественной войны. Друзья, случается, перебарщивают с комплиментами. Но что если этот друг – сам лётчик-ас, да ещё какой! Первый в истории трижды Герой Советского Союза, маршал авиации, официально второй по результативности лётчик-ас в СССР и во всей антигитлеровской коалиции – 59 личных побед и шесть, одержанных в группе, – легендарный Александр Иванович Покрышкин!

Авиация в полноте явила себя в Первую мировую войну 1914–1918 годов. Воздух был самым технологичным, оттого самым эффективным театром боевых действий. Его герои, лётчики, породили понятие «ас»: то ли от французского слова «туз» (крутой), то ли древнегерманский бог-небожитель. Асом считался тот, кто сбил не менее пяти самолётов противника. Дуэли лётчиков носили индивидуальный характер и происходили на глазах у пехоты, невысоко над землёй, и победы считались просто.

Но когда за облаками сходились на скоростях десятки и сотни самолётов, высчитывать победы стало непросто. Кто-то плюсовал себе лишнего, кто-то не досчитывал законное. Случалось и так, что сразу несколько лётчиков плюсовали одну сбитую цель, иногда это корректно называлось сбитием в группе.

После премьерного показа культового фильма «В бой идут одни «старики» маршал Александр Покрышкин, глотая ком, подступивший к горлу, произнёс: «Всё так и было», и Вадим Фадеев вполне мог стать прототипом героев картины – балагур, весельчак, душа компании, певец и игрок на гитаре, способный вместе с такими же певучими товарищами заменить заплутавшую фронтовую концертбригаду.

Парень видный: 198 сантиметров, 49-й размер сапог. За габариты Вадиму Фадееву полагалась двойная порция. Как он помещался в кабине кажущегося игрушкой истребителя И-16? А ведь не просто помещался, а воевал!

Вадим Фадеев родился в день Рождества Христова (по старому стилю), 25 декабря 1917 года. Жители села Федькино, малой родины лёт-



Вадим Фадеев с ведомым Андреем Трудом на крыле фадеевской «Аэрокобры». Весна 1943 года

чика-героя, – обрусевшие чуваша. По преданию, некто Федька, основатель деревни, живший в XVIII столетии, был бывшим разбойником, сподобившимся чуда – в роднике, прозванном Бездонным, расположенном в окрестностях селения, он увидел образ святого Иоанна Предтечи.

Накануне революции 1917 года Федькино было большим и небедным селом: 335 дворов, 1675 жителей. Здесь занимались плотничным, бондарным и мельничным промыслами – в окрестностях насчитывалось сразу три водяные мельницы.

О предках и роде Вадима Фадеева публикации скупы. Иногда его родителей называют учителями. В какой-то момент семья перебралась в город Самару, с 1935 года называвшуюся Куйбышевым. Именно там будущий герой учился и трудился,

раскрывая разнообразие талантов. Он окончил среднюю школу № 6, курсы шофёров и три курса Самарского строительного института, работал шофёром и инструктором аэроклуба.

На заре советской власти сельские жители нередко стремились затеряться в больших городах от преследования по классово-экономическому признаку – от клейма кулака, грозившего множеством неприятностей. Фадеев – фамилия простая, вроде Иванов-Петров-Сидоров. Но первоначально фамилия лётчика-героя была Фаддеев, с двумя «д». Когда-то мне, студенту историко-архивного института, педагоги объясняли: если в фамилии человека встречаются удвоенные согласные, это характеризует её носителя как представителя привилегированных сословий – дворянина, священника, купца. Или



Подготовка «Аэрокобры» к боевому вылету во время боёв на Кубани.  
Весна 1943 года

богатый крестьянин или мещанин, дистанцировавшийся от собственно-сословия.

В анкетах социальное происхождение Вадима Фадеева указано «из служащих», а служащие – это не крестьяне и не пролетарии. Это вполне могли быть «бывшие» люди, которым нелишним было сменить локацию.

В феврале 1940 года инструктор Куйбышевского аэроклуба Фадеев был призван в ряды Красной армии. Есть свидетельства, что красавец-великан был направлен в Ульяновск, в военную авиационную школу пилотов, но здесь задержался недолго, а был переведён в город Чкаловск, нынешний Оренбург, в Первое военное авиационное училище лётчиков имени Клина Ворошилова. Позже Чкаловскую школу переименовали в Оренбургское высшее военное авиационное училище лётчиков, получившее имя своего выпускника, нашего земляка, ульяновца, дважды Героя Советского Союза Ивана Семёновича Полбина.

«Остался бы жив Вадим Фадеев, непременно бы стал трижды Героем Советского Союза», – сетовал трижды Герой Советского Союза Александр Покрышкин, сожалея о гибели

сослуживца и друга, навеки оставшегося молодым.

Балагур, весельчак, который не лезет за словом в карман, отчаянный храбрец, способный постоять за других, Вадим Фадеев был отличным другом, но очень неудобным подчинённым. Его борода, отпущенная то ли на спор, то ли смеха ради (пугать немцев), не была по душе начальству: за бородатого подчинённого всегда готово спросить вышестоящее начальство.

С 10 августа 1941 года Вадим Фадеев был на фронте, но первый вражеский самолёт, многоцелевой бомбардировщик Юнкерс-88 с экипажем из четырёх человек, он сбил только 15 июня 1942 года. Нет, он не отсиживался в тылах: к тому времени совершил 370 боевых вылетов, более 100 штурмовок, столько же вылетов на разведку и на сопровождение бомбардировщиков, более 50 вылетов на патрулирование. Во время штурмовок Фадеев уничтожил 80 автомашин, 15 артиллерийских орудий, 25 железнодорожных вагонов и до двух рот солдат и офицеров противника.

Фадеев был человеком решительным, от его храбрости страдал не только лютый враг, но и соб-



Федькино, родное село Вадима Фадеева

ственная авиатехника. Одна из историй его фронтового быта живописует, как отважный истребитель, то ли расстреляв боезапас, то ли экономя патроны, винтом на бреющем полёте пытался рубить вражескую кавалерию или срубил голову конному курьеру, доставлявшему важное донесение.

Другая история гласит, как, сняв с подбитого самолёта пулемёт, бородатый здоровяк-лётчик решительно повёл в атаку воспрянувшую духом пехоту на высоту, занятую противником. Что было на самом деле, мы можем узнать из наградного листа сержанта Вадима Фадеева: «27 ноября 1941 года его самолёт был



Бронзовый бюст Героя Советского Союза Вадима Фадеева



Бюст Героя Советского Союза Вадима Фадеева и памятник землякам, погибшим на войне, в селе Федькино, на родине героя

подбит огнём зенитной артиллерии, товарищ Фадеев произвёл посадку на линии фронта и немедленно предупредил наземные войска Красной армии о месте расположения войск противника, о возможности продвигаться вперёд и занять выгодную высоту «Пять братьев» – упомянутая высота была в скором времени занята нашими частями».

Техника стоила денег и нередко ценилась дороже человеческой жизни. Служба Вадима Ивановича проходила непросто. Звёзд с неба, то есть звёзд на погоны лётчик просто так не хватал. Войну Вадим Фадеев начал сержантом и только 22 июля 1942 года получил звание лейтенанта.

Ещё раньше, после Харьковской катастрофы весной 1942 года, был расформирован 762-й истребительный авиаполк, в котором воевал Фадеев. Новоиспечённого лейтенанта, имевшего серьёзные конфликты с командиром полка, решено было отправить в глубокий тыл, в запасный полк. И здесь, на тыловых маршрутах, он познакомился и подружился с капитаном Александром Покрышкиным.

У них оказалось много общего: Покрышкин грезил воздушными боями, а вынужден был летать на штурмовки, и ему конфликт с комполка обошёлся даже исключением из партии и трибуналом, который, впрочем, вынес оправдательный приговор. Покрышкин пригласил Фадеева к себе, в формируемый 16-й истребительный авиаполк, и добился его назначения в эту часть.

В авиаполку лётчики переучивались на новую технику – поставляемый по ленд-лизу американский истребитель Белл Р-39 «Аэрокобра». Этот самолёт с необычной компоновкой – мотор за кабиной пилота, боковая дверь из кабины, 37-миллиметровая пушка и до четырёх 12,7-миллиметровых пулемётов – стал любимой машиной советских асов, нежно именуемой «Беллой» или «Беллочкой».

В начале апреля 1943 года 16-й полк прибыл на Кубань, чтобы принять участие и прославиться в грандиозных воздушных сражениях на Кубани весны-лета 1943 года, считающихся самыми масштабными воздушными битвами в мировой истории. В ней сошлись около двух тысяч самолётов с обеих сторон. В небе происходило до 50 групповых воз-

душных схваток ежедневно, в которых сходились по 50–100 самолётов со стороны каждого из противников.

Свою первую победу на «Белле» командир эскадрильи старший лейтенант Фадеев (очередное звание он получил 7 марта 1943 года) одержал 11 апреля 1943 года, завалив истребитель «Мессершмитт» Вf 109, управляемый 24-летним немецким асом, обер-лейтенантом Альбрехтом Вальцем, кавалером военного ордена Немецкого креста в золоте, одержавшим 27 воздушных побед.

16 апреля 1943 года Фадеев заявил о сбитии двух «мессершмиттов» в течение часа. 17 апреля стал днём его высшего триумфа: сбиты ещё два «мессершмитта» – штурмовик Юнкерс-87 и «мессершмитт», сбитый в групповом бою. К 4 мая 1943 года Вадим Иванович довёл свой личный счёт до 16 или 17 сбитых «фрицев», плюс от одного до трёх, сбитых в группе.

В промежутках между боями герой успел жениться на казачке станции Поповичевской, ныне Калининской Краснодарского края, Людмиле Николаевне, именно в районе этой станции квартировал героический 16-й гиап.

Историки нередко сердчат на всех героических асов – дескать, не много ли они плюсовали себе побед, которых не одерживали? Но в суматохе боя редко получается и воевать, и подсчитывать одновременно: сбит ли, подбит или даже имитирует сбитие противник, чтобы хитро напасть, когда ты расслабился и не ждёшь атаки. Самого Фадеева над Кубанью подбивали четырежды – один раз он даже совершил вынужденную посадку. 4 мая 1943 года немецкий «Фокке-Вульф-190» вывел из строя правый руль глубины и изрешетил стабилизатор у фадеевской «Аэрокобры». Но 5 мая Вадим Иванович снова поднялся в воздух...

При возвращении с боевого задания «Аэрокобру» Фадеева настиг «Мессершмитт» с запоминающимся номером 13. Это был обер-лейтенант Гюнтер Ралль (1918–2009), третий по результативности ас в истории мировой военной авиации – 275 заявленных побед. Самолёт был подбит, а Вадим Иванович тяжело ранен. Ведомый Фадеева, гвардии лейтенант Андрей Иванович Труд (1921–1999), тоже лётчик-ас и будущий Герой

Советского Союза, отбиваясь от атак того же Ралля, не смог сопроводить командира и не увидел, куда исчез его самолёт. С 5 мая 1943 года гвардии старший лейтенант Фадеев числился пропавшим без вести.

7 мая ему было присвоено очередное воинское звание капитана, а 24 мая 1943 года гвардии капитану Вадиму Ивановичу Фадееву вместе с боевым другом Покрышкиным было присвоено звание Героя Советского Союза как живому, без поправок на посмертность.

11 июня 1943 года поступило донесение группы разведчиков 726-го полка 395-й стрелковой дивизии об обнаружении в плавнях реки Адагум подбитой «Аэрокобры» с бортовым номером 37. Тело пилота Вадима Фадеева находилось на правом крыле самолёта. Он был ранен, сумел покинуть кабину, но умер от кровопотери.

Разведчики, согласно донесению, вынесли тело к ближайшему хутору и похоронили у двора отдельно стоявшего дома. Однако в 1960-е годы, когда был предпринят поиск могилы героя, её на указываемом месте не оказалось... Точно ли Фадеев погиб и был найден погибшим? Что значит «пропал без вести» в фронтовых условиях? Это неизбежное клеймо возможного перебежчика, это отсутствие выплат и помощи семье героя... Может быть, пехота искренне слухавила, защищая доброе имя лётчика-аса...

Родственники героя, кстати, считали, что Вадим Иванович не погиб 5 мая 1943 года, а дотянул, раненый, до земли и оказался в плену, в печально знаменитом концлагере Освенцим. 7 октября 1944 года в Освенциме вспыхнуло восстание узников. Отчаянное, обречённое на поражение, оно, тем не менее, явило истинную высоту человеческого духа, который невозможно сломать никакими бесчеловечными обстоятельствами. Вадим Фадеев будто бы тоже был среди участников восстания и встретил смерть, как подобает истинному герою.

**Иван Сивопляс,**  
научный сотрудник  
Музея-заповедника  
«Родина В.И. Ленина»