

В средствах массовой информации на эту тему было наложено табу.

Но земля, как известно, слухами полнится... Да и шила в мешке не утаить. Кое о чём рассказывали участники, разгребавшие завалы и восстанавливающие ферму моста, в верхнюю часть которой врезался теплоход. От удара при столкновении снесло, словно срезало бритвой, капитанскую рубку. Следом за ней и огромный пласт металла четвёртой палубы вместе с людьми, предварительно свернувшийся в рулон, рухнул на дно реки. Пролётное строение железнодорожного моста сместилось на 40 см. Оставшуюся же часть теплохода протасило под мостом ещё 300 метров... Плавающий кран, прибывший для поднятия утонувшего груза, оказался мало мощным. Он не справился и перевернулся. Поэтому был запрошен более мощный по грузоподъёмности из Саратова или Астрахани, если память не изменяет. Слишком много очевидцев, свидетелей было в тот тёплый, воскресный вечер, на глазах которых произошла трагедия. Они утверждали: слышался громкий скрежет металла. Одиннадцать вагонов на мосту сошли с рельсов, какие-то перевернулись, некоторые наехали один на другой. Цистерна, заполненная топливом и выдавленная из середины состава другими вагонами, потекла. Из полувагонов скатывались брёвна, сыпался уголь, из крытых вагонов – зерно и другие грузы. Всё летело в Волгу и на повреждённый теплоход.

Страшно представить, что было бы, если бы на месте сборного поезда с сухогрузом оказался тот, опаздывающий пассажирский поезд. Количество жертв возросло бы кратно, а если бы вышел поезд с разрядным грузом, то мост был бы уничтожен взрывом, а это, вне всякого сомнения, важный, стратегический объект номер один... И если бы только мост!

Во время судебного процесса в Ростове Иван свидетельствовал, что «сверху лайнер казался накрытым «красной скатертью» из-за крови людей, заливавшей палубу, внизу был ад...» Эти показания просочились сквозь стены зала суда и постепенно расплзлись во все концы страны.

Очевидцы-ульяновцы рассказывали: что-то невообразимое, непостижимое творилось под мостом. Молодой мужчина в спортивном костюме всплыл на поверхность воды с двумя младенцами, крепко прижимая каждого к груди обеими руками. Видимо, не хотел растерять их даже после смерти. Молодая девушка барахталась, цепляясь о скользкие сваи моста, так и утонула. По слухам, занималась разными видами спорта, даже плаванием, тем не менее... На берегу собралось немало людей – сюда съехались по тревоге привлечённые спасательные службы, медицинские работники, водолазы и другие ответственные лица. К их великому удивлению, маленькая девочка годиков трёх-четырёх, которую прибило волной к берегу на бревне, оказалась живой. Она была в шоковом состоянии, и ей с трудом отцепили ручки от спасительного бревна. Но, к сожалению, волны прибывали к берегу обезображенные тела утонувших. Некоторых унесло течением вплоть до Самары, там их обнаружили месяц спустя. Спасатели на лодках вылавливали из окровавленной воды фрагменты тел, оторванные

конечности, порванные внутренние органы и передавали их на берег. На каком-то обломке реально висело тело молодой девушки. Останки складывали в большие целлофановые мешки и увозили в вагон-ледник, специально поставленный в тупик на станции Ульяновск-1 для взятия ДНК.

На протяжении нескольких дней ветер доносил со стороны Свяги запахи внезапного и ужасного горя. К сожалению, в этой умопомрачительной ситуации не обошлось без случаев мародёрства, но они были единичны.

Две оставшиеся палубы вместе с людьми изрезаны, смяты, стёрты. Один из осуждённых сроком на пятнадцать суток (таких тоже привлекали для оказания помощи), увидев покореженный металл, смешанный с частями человеческих тел, прыгнул за борт. Пришлось самого спасать.

Этот роковой кровавый круиз разлучил некоторые семейные пары, развёл их по разные стороны бытия. По счастливой случайности или Божьей воле некоторые остались живыми и даже невредимыми. Например, двое мужчин решили пообщаться за рюмкой водки в буфете нижней палубы, когда их жёны пошли потанцевать на верхнюю, четвёртую палубу, где сконцентрировались в тот злосчастный, смертельный миг почти все туристы. Одна семейная пара тоже поднялась на верхнюю палубу, но муж вернулся за сигаретами. Поднявшись и не увидев жены среди ужасного кошмара, начал кричать. Она сразу же отозвалась из воды. Он нырнул и поддерживал её до тех пор, пока не подоспела помощь. Так они одни из первых оказались на спасательном катере. Наверное, оба родились в рубашках.

Один молодой человек не пошёл на палубу смотреть на панораму нашего города со своей девушкой, просто поленился, но после весьма ощутимого удара решил подняться вверх, узнать причину случившегося. По ступенькам трапа стекала кровь... Девушка, лишившаяся ног, мучительно умирала на его глазах. Другой мужчина нашёл свою жену среди груды железа с обломками дерева и фрагментов человеческих тел. Извлёк её, но она скончалась на его руках. Какой-то мужчина, обезумев от отчаяния, махал и махал пиджаком над головой, пытаясь привлечь внимание людей на берегу.

Капитан теплохода с 26-летним стажем работы, отличник соцсоревнования, специалист высшего класса, без пяти минут Герой Социалистического труда и вообще замечательный человек во всех отношениях, как о нём отзывались знающие его люди, очнулся в реке. Подплыв к кораблю, расчленил спасательную шлюпку и спас жизнь трём женщинам: привёл шлюпку к берегу, где ждала скорая помощь. Его тоже отвезли в больницу, поскольку имел несколько сломанных рёбер. Он будет исключён из партии ещё до суда, осуждён сроком на 10 лет, по УДО освобождён ввиду болезни и вскоре покинет бренный мир...

Всю ночь снимали с теплохода уцелевших, но сильно раненных пассажиров (их было более ста). Развозили по разным больницам города, а кого и в морги. И то и другое – всё переполнено. Один из водителей скорой помощи от всего увиденного потерял сознание. Хирурги с трудом справлялись с внезапно возросшим в один момент потоком тяже-