

Аэропорт имени великого земляка



Хроника событий

1953

Приказом ГУ ГВФ от 05.01.1953 в Ульяновске был организован аэропорт 4-го класса. С января 1953 года в аэропорту базируется 3-я авиаэскадрилья 173-го Куйбышевского авиаотряда, эксплуатирующая 9 самолётов По-2 и один Ан-2. Авиаэскадрилья выполняла полеты по осуществлению химвработ, по санитарным заданиям и по перевозке почты.

1955

Началось строительство современного в те годы здания аэровокзала с пропускной способностью 50 чел/час.

1955–1956

Пополнение парка авиатехники самолётами Ан-2 и Як-12. Была открыта первая авиалиния по маршруту Куйбышев – Ульяновск – Москва и обратно на самолётах Ан-2 и Ил-14. Начались грузовые перевозки в Херсон, Киев, Новосибирск и пассажирские перевозки – в Куйбышев, Горький, Казань.

1957

Сдано в эксплуатацию здание аэровокзала.

1963

Стали выполняться московскими экипажами регулярные пассажирские рейсы на самолётах Ту-104 по маршруту Москва – Ульяновск – Москва.



Старый ульяновский аэропорт.

Из книги «Край Ильича за 50 лет советской власти», Приволжское книжное изд-во, 1967

1969

Отдельная авиаэскадрилья была объединена с Ульяновским аэропортом и переименована в 324-й объединённый авиаотряд (ОАО).

1970

К 22 апреля при участии Ленинградского филиала «Ленаэропроект» был построен и принят в эксплуатацию новый аэровокзал с пропускной способностью 400 пасс/час, который после полной реконструкции используется и в настоящее время.

1972

Самолётный парк постепенно пополнился воздушными судами, такими как Як-40, Ту-134, Як-42. В годы интенсивных перевозок лётный отряд имел 35 самолётов Ан-2, 11 – Як-40 и 3 – Як-42. Были открыты пассажирские регулярные рейсы по маршрутам: Ульяновск – Горький, Москва, Архангельск, Ленинград, Киев, Харьков, Львов, Одесса, Симферополь, Краснодар, Сочи, Ереван, Тбилиси, Баку, Новосибирск, Свердловск.

**2003**

На базе государственного имущества было создано Федеральное государственное унитарное предприятие «Аэропорт Ульяновск».

2008

ФГУП «Аэропорт Ульяновск» было реорганизовано в форме преобразования в открытое акционерное общество «Аэропорт Ульяновск».

2013

После проведения масштабной реконструкции сдано в эксплуатацию здание аэровокзала – современное и технологичное сооружение, возможности которого позволяют создать комфортные и безопасные условия для обслуживания пассажиров всех категорий.

2018

В рамках проекта по открытию аэропорта Ульяновск (Баратаевка) для выполнения международных полётов были выполнены работы по оборудованию и техническому оснащению многостороннего работающего на нерегулярной основе пункта пропуска через государственную границу РФ.

2019

Выполнены первые международные рейсы из аэропорта Ульяновск (Баратаевка).

2021

17 мая президент России Владимир Путин присвоил международному аэропорту Ульяновска имя историка и литератора Николая Михайловича Карамзина.

Мы встретились с директором международного аэропорта Ульяновск (Баратаевка) им. Н.М. Карамзина **Сергеем Наконечным**, чтобы расспросить о его пути в профессию, о служении в гражданской авиации, о планах дальнейшего благоустройства аэродрома.

В настоящее время класс аэродрома – Б1. Взлётно-посадочная полоса имеет размеры: 3100×45, покрытие – асфальтобетон.

Аэродром круглосуточного действия, предназначен для выполнения транспортных, учебных, тренировочных и исследовательских полётов. На аэродроме базируется Ульяновский институт гражданской авиации.

Пропускная способность аэровокзального комплекса – 240 пассажиров в час.

Аэродром принимает воздушные суда: Boeing 737-500, 800, 900, 757-200, 767-300, Airbus A320/321, Emb-12ER, 135, 145, 170, 190-200LR, SSJ-100/200, Ан-12, 22, 24, 26, 30, 32, 72, 74, 124, 140, Ил-18, 62, 76, 86, 96, 114, Як-40, 42, Ту-134, 154, 204, 214 и кл. ниже, МД-81, 82, 83, 87, 88, 90, 95, ДС-9, М-101Т.

– **Сергей Иванович, как вы отнеслись к присвоению ульяновскому аэропорту имени Н.М. Карамзина? По поводу этого указа, как мне помнится, было много споров в прессе.**

– Когда стюардесса объявляет: «Наш самолёт произвёл посадку в международном аэропорту Ульяновск (Баратаевка) имени великого земляка Николая Михайловича Карамзина», меня охватывают радость и гордость за наш город. Почти десять лет название оставалось неофициальным, но в 2021 году президент Российской Федерации В.В. Путин подписал указ о присвоении нашему аэропорту имени историкографа Николая Михайловича Карамзина. Ещё раньше на площади перед зданием аэропорта мы установили памятный знак, а в 2018 году при поддержке правительства Ульяновской области был установлен памятник историку и писателю Николаю Михайловичу Карамзину. Каждый год в день рождения выдающегося земляка мы торжественно возлагаем цветы к его памятнику.

Вообще для меня имя Карамзина не пустой звук. Я являюсь членом попечительского совета Карамзинского фонда, созданного при Дворце книги им. В.И. Ленина, мечтаю о том, чтобы знаковых мест великого земляка было как можно больше в регионе.





Наш долг – возродить родовое гнездо Карамзиных в Знаменском, для этого надо проложить нормальную дорогу. Как-то раз я предпринял поездку туда на УАЗе и основательно завяз. Нужно сделать всё возможное, чтобы тропа к Карамзину не зарастала. Был ведь ещё дом Карамзиных на Венце, построенный братом историко-графа – Василием Михайловичем, и сохранились чертежи дома и даже фундамент. Может быть, стоит начать с восстановления этого дома? Дорогу осилит идущий. В общем, есть над чем работать, если любишь свой город.

– А вы любите Ульяновск? Вы же приезжий человек?

– Приехал я в Ульяновск давно, в 1986 году, и этот город стал моей второй родиной. Я окончил физико-математическую школу-интернат при Киевском университете и поступил в Киевский институт инженеров гражданской авиации. Получив красный диплом, имел приоритетную возможность выбора предприятия при распределении на работу. Меня привлекло громкое название в Ульяновске – Центр гражданской авиации стран СЭВ. Поначалу оставаться надолго в Ульяновске не входило в мои планы. Я собирался защитить кандидатскую диссертацию и вернуться в институт. Работа и перемены, которые произошли в стране, внесли коррективы в мою жизнь. Я постепенно прикипел сердцем к Волге и цветущему городу, полю-

бил Венец, парки и скверы. В Центре гражданской авиации (сейчас УИ ГА) я проработал 22 года, пройдя путь от инженера авиа-

ционной базы до коммерческого директора. В 2008 году мне предложили возглавить ульяновский аэропорт.





– Аэропорт в ту пору выглядел очень грустно...

– Да, если сравнивать с советским периодом, когда было много маршрутов, в начале 2000-х пассажиропоток стал совсем мизерным, остался один только рейс – на Москву. После вступления в новую должность я собрал коллектив аэропорта – люди смотрели на меня с надеждой, все они мечтали о переменах. Многие из них работали ещё в советское время и были свидетелями оживлённой жизни аэропорта. И я включился в работу, необходимо было провести серьёзную реконструкцию. Правительство Ульяновской области поддержало необходимость перемен – аэропорту была оказана финансовая поддержка, и началась глобальная реконструкция аэровокзала.

В 2013–2018 годах в аэропорту Ульяновск (Баратаевка) была проведена реконструкция основных объектов инфраструктуры аэропортового комплекса: здания аэровокзала, взлётно-посадочной полосы. Мы осуществили оборудование и техническое оснащение пункта пропуска через государственную границу РФ. В 2019 году был выполнен первый международный рейс. И сегодня аэропорт динамично развивается.

– По количеству рейсов и потоку пассажиров вы, наверное, уже превзошли советский период?

– Да. При советской власти пассажиропоток составлял 600 тысяч в год, сейчас – 615, а в новом году будет 670 тысяч. Теперь самолёты из Ульяновска летают не только в Москву, но и в Санкт-Петербург, Сочи, Новосибирск, Екатеринбург, Калининград, Минеральные Воды, Махачкалу. В этом году появилось новое направление – Минск. Были сомнения насчёт загрузки минских рейсов, но она оказалась высокая. Чтобы билеты были доступными, правительство Ульяновской области оказывает огромную поддержку – выделяет субсидии авиакомпаниям. Очень важно повысить мобильность жителей региона и туристический поток. На следующий год в летнее время пла-



нируется сделать ежедневными рейсы в Санкт-Петербург – они пользуются высоким спросом среди пассажиров.

В настоящее время в аэропорту выполняются рейсы ведущих авиакомпаний России: «Аэрофлот», «Победа», «Россия», «Сибирь», «Северный ветер», «Икар», Red Wings.

– Реконструкция аэропорта полностью завершена?

– Нет предела совершенству. Весной мы планируем капитальный ремонт перрона. Вот посмотрите в окно: готовится к взлёту самолет авиакомпании «Победа». К сожалению, во время реконструкции в 2016–2018 годах в связи с ограниченным финансированием работы по капитальному ремонту перрона не проводились. Но благодаря поддержке правительства области наш аэропорт включён в список объектов, подлежащих капитальному ремонту за счёт федеральных средств. В следующем году начнётся подготовка проектной документации, а в 2026 году – уже работы по капитальному ремонту перрона. Весной будем работать над организацией парковочного пространства перед зданием аэропорта. В итоге парковка будет платной – для тех,

кто, улетая, оставляет машины на парковке. Первые 15 минут будут бесплатными.

– О вас идёт слава как о любителе спорта и приверженце здорового образа жизни...

– Да, как без этого? Я и своих сотрудников стараюсь приобщать к физкультуре и спорту. Наш коллектив постоянно участвует в районной легкоатлетической эстафете, спортивных мероприятиях в городе. В здании аэровокзала оборудован бесплатный спортзал для сотрудников с современными спортивными тренажёрами. Периодически организовываем лыжные пробежки с сотрудниками в роще около аэропорта. Своим примером стараюсь приобщать молодёжь к спорту. Зимой катаюсь на лыжах, участвую в «Лыжне России», иногда катаюсь на горных лыжах, изредка катаюсь на коньках и играю в хоккей. В 53 года я пробежал первый марафон – 42 километра – и продолжаю бегать.

– Марафон – это серьёзно. Что он даёт?

– Успокаивает и вдохновляет. Бегу по Венцу и люблю Волгой, красотой набережной. Красивый у нас город, не правда ли?