



УИ ГА – гордость российской авиации

В мае 2024 года ФГОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева» возглавил новый ректор – Евгений Вильевич Смольников, кандидат педагогических наук, почётный работник среднего профессионального образования РФ, отличник «Аэрофлота».

С 2005 года и до последнего времени Е.В. Смольников был директором Сасовского имени Героя Советского Союза Г.А. Тарана лётного училища гражданской авиации – филиала ульяновского института. Он окончил Рижский Краснознамённый институт инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола по специальности «техническая эксплуатация авиационного радиооборудования», а в 2006 году – аспирантуру Ульяновского государственного университета. Награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Мы встретились с **Евгением Вильевичем Смольниковым** в его кабинете, чтобы поговорить о назначении в Ульяновск и о первоочередных задачах УИ ГА.

– Ваша трудовая жизнь связана с Сасовским лётным училищем. Как вы восприняли назначение в Ульяновск?

– Я проработал в Сасовском лётном училище гражданской авиации 42 года. Там начинал с должности инженера, через четыре года стал заместителем начальника училища по учебной ра-

боте. В 2005 году вступил в должность начальника, а при слиянии с Ульяновским институтом гражданской авиации возглавил филиал. Сергей Иванович Краснов, возглавлявший в ту пору УИ ГА, часто приезжал в Сасово, мы общались, и я бывал в Ульяновске. В 2007–2009 годах я защищал здесь диссертацию. Ульянов-



ское лётное училище – высшее учебное заведение, которое всегда котировалось. А среди средних учебных заведений выделялось Сасовское лётное училище. Его называли дворцовым из-за близости к Москве. Территория лётного училища намного больше, чем в Ульяновске, – там аэродром рядом с учебным заведением. Сасово – небольшой город в Рязанской области на берегу реки Цна, тихий, уютный. Там у меня осталось много друзей.

– И вот пришло назначение...

– Руководство поставило задачу: надо поехать в Ульяновск и в течение двух лет решить проблемы в комплексе. Сразу же навалилось много работы, за прошедшие полгода я и город-то не видел.

– С какими проблемами вы столкнулись?

– В УИ ГА проблем не больше, чем в других лётных учебных заведениях. Это объективные вопросы, они связаны с задержками по выпуску курсантов. В обычном учебном заведении таких проблем нет, там всё



просто: студенты прошли практику, защитились, выпустились. У нас же особые государственные стандарты по выпуску. Помимо теоретических программ, существует лётная практика, она обеспечивается воздушными судами, а они должны быть исправны. Самолёты проходят техническое обслуживание, постоянно требуются запасные части, бензин, масло. Что-то необходимо поменять, что-то списать. Автомобили тоже нуждаются в обслуживании и в расходных материалах, но пока машина ездит, водитель спокоен. С самолётом всё гораздо серьёзнее. Тут сроки, требования, налёт часов. Ни для кого не секрет: наши курсанты летают на иностранных воздушных судах австрийского производства. А мы под санкциями!

В советское время суда были наши: Як-18, Ан-2. Финансовые сложности были, но они решались, а тут изменились пути доставки, логистика, требования. Возникли серьёзные трудности с обслуживанием воздушных судов. Если мы не сможем поднять в воздух воздушные суда, не сможем и выпустить курсантов.

– Как же эти вопросы решаются?

– В этом году ситуация улучшилась – помощь пришла от Росавиации: финансирование, закупка запчастей. В августе Ульяновск выпустил всех курсантов. В других учебных заведениях – филиалах – были небольшие задержки.

– Многие ульяновцы мечтают поступить в УИ ГА. Сильные курсанты приходят к вам?

– Курсанты сильные. В этом году мы довольны набором. Конкурс по количеству заявлений уменьшился, но общий проходной балл увеличился. Абитуриенты понимают, что с невысоким баллом не стоит поступать, и, если есть тройки, не подают документы. В этом году проходной балл на пилотов был 212, а в прошлом – 166. Так и по другим специальностям. Ребята поступают подготовленные, понимают, что программу нужно осваивать. Кто



хочет, тот учится. Кто надеется списывать рефераты с интернета, тому сложно. Зазубривать предметы тоже нет смысла – надо понимать. Преподаватель, принимая экзамен, основательно проверяет, как глубоко курсант знает предмет, и задаёт дополнительные вопросы. Чтобы подготовить грамотных специалистов, надо применять эффективные современные методики. Если курсанту неинтересно, он не учится.

– Какие первостепенные задачи вы как ректор ставите перед собой?

– Главные задачи, которые стоят перед всеми лётными учебными заведениями, – летать безопасно и выпустить курсантов вовремя. К этому мы стремимся. Я верю, что в следующем году выпуск состоится в срок. Есть и другие задачи, и все они первоочередные. Вводим новые специальности: радиотехнического обеспечения, беспилотные авиационные системы. Но при этом не забываем о главном – о безопасности полётов, о поддержании лётной годности воздушных судов. Мы несём ответственность за жизнь курсантов, за сохранность авиатехники, за подготовку таких пилотов, которые способны обеспечить безопасность пассажиров.

Известная статистика: первостепенная причина авиакатастроф – человеческий фактор.

Поэтому мы предъявляем высокие требования к самостоятельным полётам курсантов. Они должны чётко выполнять все требования, начиная со строгого распорядка дня, ношения формы, разговора с преподавателем. Своё «хочу» надо забыть и подчиняться только уставу, потому что все документы написаны кровью. В отличие от наземных, ошибки в воздухе чреватые.

Но, чтобы требовать, надо мотивировать курсантов, создавать комфортные условия для жизни, учёбы, занятий спортом. Немаловажно обеспечить хорошее состояние общежития, отремонтировать и совершенствовать, создать домашнюю обстановку. У института не хватает площадей, нет физкультурного комплекса. Сложности с занятиями спортом. Нужны дополнительные здания. Будем решать эти проблемы, создавать хорошую инфраструктуру.

– Планы большие, значит, душа уже прикипела к УИ ГА?

– Да, Ульяновский институт гражданской авиации – основное лётное заведение нашей страны. Недаром Ульяновск назван авиационной столицей. Здесь началась советская школа пилотов. Здесь основной кластер, где авиация так и дышит. УИ ГА – гордость российской авиации.