

Страницы славной истории УИ ГА

В этом году Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева отметит своё 90-летие.

19 сентября 1935 года приказом по Главному управлению Гражданского Воздушного Флота № 270 «Об организации при 1-й Объединённой школе пилотов и авиатехников ГВФ» были созданы Курсы (впоследствии – Школа) высшей лётной подготовки.

Ульяновский институт гражданской авиации – преемник Курсов высшей лётной подготовки (КВЛП), созданных в 1935 году в Батайске, близ Ростова-на-Дону. Их цель была обозначена в приказе по Главному управлению ГВФ: «Переподготовка пилотов по самолётному вождению, по приборам, по радио, ночью и в затруднительных метеорологических условиях, а также переподготовка пилотов в высший класс и на тяжёлые самолёты». Подготовка пилотов велась на самолётах Р-1, У-2, а высшую подготовку проводили



на самолётах АНТ-9, АНТ-4, СБ, ПС-84. Летом 1939 года в связи с обострением международной обстановки Курсы были переведены в город Минеральные Воды, там готовили экипажи для полётов на самолётах ПС-40 и ПС-41. В начале войны Курсы высшей лётной подготовки перебазировались в Ташкент, началось переучивание экипажей на самолёт Ли-2. В течение войны для фронта были подготовлены 7833 лётных специалиста, 104 лучших инструктора направлены в действующую армию, из них 26 человек погибли.

27 июля 1947 года Курсы высшей лётной подготовки и Лётный центр были реорганизованы в Школу высшей лётной подготовки ГВФ в Бугуруслане, а 6 февраля 1950 года ШВЛП была перебазирована в Ульяновск.

Начинать пришлось практически с нуля. ШВЛП было выделено большое трёхэтажное здание из красного кирпича бывшей городской богадельни. Сотрудники школы активно взялись за реставрацию здания. В классах вывешивались плакаты, монтировались стенды. Все трудились без выходных, ведь план по переучиванию оставался в силе, и вскоре в Ульяновск прибыл первый набор слушателей на самолёт Ли-2. Но оставалась главная проблема – не было современного аэродрома с бетонной взлётно-посадочной полосой, способной принимать тяжёлые самолёты.

«Школа располагала лишь аэродромом в Солдатской Тапше, который не был оборудован радиотехническими средствами, – вспоминал Лев Константинович Краснов, в то время – командир лётного отряда. – Особенно трудно было проводить ночные полёты. «Ночной старт» приходилось возить с





собой. Он состоял из аккумуляторов, которые питали посадочное «Т» и радиостанции, а также жаровен с дровами и отработанным маслом».

Несмотря на титанические усилия коллектива, строительство аэродрома затягивалось, а на подходе уже был первенец отечественной реактивной пассажирской авиации – самолёт Ту-104. Поэтому было принято решение создать ещё один лётный учебно-тренировочный центр, который сначала находился в Москве, а затем – в Новосибирске. Через несколько лет, когда в Ульяновске завершили строительство материально-технической базы, аэродром был объединён с ШВЛП.

В 1956 году Школе была поручена подготовка экипажей на самолёты Ил-14, Ил-18, Ту-104, Ту-124, Ан-10.

В 1974 году при Ульяновской ШВЛП был организован учебно-методический Центр гражданской авиации, вошедший в её структуру. 1 января 1981 года на базе Школы был организован Центр совместного обучения лётного, технического и диспетчерского персонала гражданской авиации стран-членов СЭВ. Слушатели приезжали из самых разных стран. В 1960-е годы командир лётного отряда, эксплуатировавшего Ил-18, Георгий Михайлович Семенцов рассказывал, что лётную терминологию приходилось изучать чуть ли не на десяти языках. Были и другие трудно-

сти: лётчики молодых демократических государств не имели хорошего налёта и после Ан-2 сразу же садились за штурвал современных лайнеров.

В 1980-е годы в Ульяновске по решению Правительства СССР были построены мощная учебно-производственная база, аэродромный комплекс, которые позволили осваивать новую авиационную технику и проводить обучение лётного состава многих стран мира. В этот период были успешно освоены самолёты Ту-104, Ан-10, Ил-18, Ту-134, Ан-12, Ту-154, Як-42, Ил-76, Ил-86.

В связи с распадом СССР высшие лётные училища гражданской авиации, базировавшиеся в Актюбинске и Кировограде, оказались за пределами России, поэтому 23 октября 1992 года Правительство Российской Федерации приняло решение «О создании Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации» (УВАУ ГА) с сохранением для него функций обучения, переподготовки и повышения квалификации авиаспециалистов лётного, технического и диспетчерского персонала. Летом 1993 года был произведён первый набор курсантов по специализации «лётная эксплуатация воздушных судов».

В 2008 году по распоряжению Правительства РФ на базе училища создан вертикально-интегрированный комплекс. В 2009 году в качестве обособленных струк-

турных подразделений-филиалов к институту были присоединены образовательные учреждения среднего профессионального образования: Краснокутское лётное училище гражданской авиации имени заслуженного пилота СССР И.Ф. Васина, Омский лётно-технический колледж гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского и Сасовское лётное училище гражданской авиации имени Героя Советского Союза Г.А. Тарана.

В 2015 году приказом Федерального агентства воздушного транспорта институту присвоено имя Главного маршала авиации Б.П. Бугаева. В 2016 году вуз был переименован в Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева. В рамках реорганизации к институту присоединили федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение «Приволжский учебно-тренировочный центр».

В дальнейшем сфера деятельности училища по подготовке авиационных специалистов с высшим образованием непрерывно расширялась. В 1994 году начата подготовка авиадиспетчеров, в 1998 году состоялся первый выпуск инженеров-пилотов и инженеров по УВД, в 2000 году начата подготовка спасателей и менеджеров, с 1 сентября 2023 года началась подготовка инженеров по эксплуатации беспилотных авиационных систем, с 2024 года –



Игумен Серафим Ляхов, духовник УИ ГА на праздничном молебне, посвящённом началу учебного года

Храм Сергия Радонежского на территории УИ ГА

радиотехнического обеспечения полётов.

8 мая 2011 года на территории института был открыт памятник Героям Советского Союза – работникам училища, участникам Великой Отечественной войны, а через год – памятник самолёту-герою Як-18.

В 2013 году при УИ ГА был построен храм во имя преподобного Сергия Радонежского.

За большой вклад в подготовку авиационных кадров институт как преемник Центра гражданской авиации СЭВ имеет награды: орден Ленина (1973), орден Дружбы Народов (1985), орден «Солидарность» (1986). В 2016 году коллективу института объявлена благодарность президента РФ за заслуги в подготовке специалистов для гражданской авиации и многолетнюю добросовестную работу.

Каждый из руководителей знаменитого учебного заведения внёс свой вклад в совершенствование подготовки пилотов гражданской авиации и развитие материально-технической базы училища.

Остановимся коротко на их биографиях.



Титов
Василий Сергеевич –
начальник КВЛП – ШВЛП
(1943–1953)

Титов Василий Сергеевич (1901–1964) был начальником КВЛП – ШВЛП в 1943–1953 годах. Он родился в Воронеже, в августе 1919 года вступил в ряды РККА, принимал участие в военных действиях на Южном фронте, в 1920–1921 годах был военкомом стрел-

кового полка на Западном фронте. С 1930 года служил в Кировограде, Киеве, Ташкенте.

В 1943 году возглавил Бугурусланскую ШВЛП и обратился с докладом начальнику Главного управления ГВФ о необходимости передислокации школы в Ульяновск. Награждён орденами Красного Знамени (1927), Ленина (1936).



Шубин
Кузьма Иванович –
начальник ШВЛП
(1953–1961)

Шубин Кузьма Иванович (1901–1966) был начальником Ульяновской ШВЛП в 1953–1961 годах.

В 1918 году вступил в ряды РККА, воевал. В 1927 году учился в школе лётчиков ВВС в Ленинграде, в 1928 году – в Качинской ВАШ лётчиков. В 1935–1937 годах К.И. Шубин готовил лётчиков-истребителей для Испании, сам принимал участие в воздушных боях в Испании. В 1938 году был арестован, выдержал пытки, не подписав фиктивных обвинений, и в конце 1939 года освобождён. В 1940 году возглавлял Армавирскую ВАШ. Под руководством К.И. Шубина была создана сеть из более 20 аэродромов, размещены 290 самолётов, построены казармы, подготовлен выпуск 785 лётчиков-истребителей. Кузьма Иванович воевал на Брянском фронте, участвовал в боевых действиях на истребителе Ла-5. В 1953 году назначен начальником Ульяновской ШВЛП. Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды.



Банний
Михаил Афанасьевич –
начальник ШВЛП
(1961–1965)

Банний Михаил Афанасьевич (1922–1996), начальник ШВЛП в 1961–1964 годах. В 1941–1947 годах служил в рядах Советской армии. После окончания ВАТУ работал военным авиатехником, затем освоил профессию пилота. С 1950 года работал в Ульяновской ШВЛП. Окончил Ленинградское ВАУ ГВФ. В 1957 году назначен начальником созданного в аэропорту Толмачёво лётного учебно-тренировочного центра, который вскоре стал именоваться учебным отрядом реактивных самолётов. В 1961 году назначен начальником Ульяновской ШВЛП. При активном участии Михаила Банного в школе была разработана программа переподготовки пилотов на новой реактивной технике. В 1965 году М.А. Банний был назначен начальником Управления лётной службы Министерства ГА СССР. Заслуженный пилот СССР.

Охонский Александр Иванович (1922–1997), начальник ШВЛП в 1965–1974 годах.

В 1941 году окончил Иркутскую школу авиамехаников. В 1943 году призван в армию. Освоил пилотирование самолётов Ли-2 и Ил-12, работал в Бугурусланской ШВЛП. В 1950 году Школа была переведена в Ульяновск. Здесь Александр Иванович работал пилотом-инструктором, зам. начальника школы по лётной подготовке. В 1960 году окончил Ленинградское ВАУ. В 1965 году А.И. Охонский возглавил Ульяновскую ШВЛП. Под его руко-



Охонский
Александр Иванович –
начальник ШВЛП
(1965–1974)

водством началось освоение реактивного самолёта Ту-104, освоены самолёты Ту-124, Ту-134, Ту-154, Ан-24. В 1973 году УШВЛП была награждена орденом Ленина, сам А.И. Охонский получил звание Героя Социалистического Труда. Награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени (дважды), орденом «Знак Почёта».

Таращан Иван Антонович (1923–1998), начальник ШВЛП в 1974–1977 годах. Заслуженный пилот СССР.



Таращан
Иван Антонович –
начальник
ШВЛП – Центра ГА СЭВ
(1974–1977)

В 1941 году обучался лётному делу в Отдельной учебной эскадрилье ГВФ. В 1943–1944 годах – пилот-инструктор, командир звена в Павлодаре. После войны был пилотом-инструктором в Бугурусланском и в Краснокутском лёт-

ных училищах. С 1952 года работал в УШВЛП. В 1962 году окончил Ленинградское ВАУ ГА, был командиром лётного отряда в Ульяновской ШВЛП.

В 1973 году Иван Таращан участвовал в съёмке кинофильма Эльдара Рязанова «Невероятные приключения итальянцев в России», где есть такой кадр: магистральный лайнер Ту-144 совершает вынужденную посадку на шоссе. Словно гигантская птица катится он по дороге среди снующих разноцветных легковушек и въезжает в небольшой городок. Итальянские лётчики наотрез отказались совершить такой трюк, ведь в практике мирового кино подобного не было!

Авторы фильма решили «загримировать» под шоссе взлётно-посадочную полосу. Главная трудность заключалась в том, чтобы посадить Ту-144 среди движущихся машин. Впоследствии режиссёр фильма **Ильдар Рязанов** писал: «Самолётная эпопея снималась на аэродроме в Ульяновской школе лётчиков гражданской авиации. Заместитель начальника школы Иван Антонович Таращан предложил: «Получите письмо в Министерстве гражданской авиации, в котором мне позволят летать с нарушением инструкции, и я выполню трюк». Среди работников Министерства гражданской авиации, прямо скажем, такого человека не нашлось. И мы приехали к Таращану без письма министерства. Сначала он наотрез отказался выполнить нашу просьбу. Но в глубине души замечательному пилоту хотелось совершить трюк, какого ещё не было в кино. Понимая огромную ответственность, которая лежит на нём, он потребовал следующее: «Машины только легковые, за рулём – толь-



И.А. Таращан за штурвалом Ту-134 во время съёмок фильма «Невероятные приключения итальянцев в России»

ко лётчики: в этой чрезвычайной ситуации им будет легче ориентироваться безошибочно». Мы создали всех лётчиков, имеющих личные машины, и мобилизовали на съёмку. По краям взлётной полосы навстречу друг другу бежали легковые автомобили, и И.А. Таращан посадил гигантский лайнер на взлётную полосу. Он проделал это по нашей просьбе шесть раз и каждый раз выполнял задание безупречно! Если бы не Таращан и его товарищи, если бы не лётчики, которые умело увёртывались на автомобилях от воздушного корабля, если бы не их умение, мужество, храбрость (не только профессионализм), не их желание помочь нам, то эпизода в картине не было бы».

На борту лайнера во время съёмок находился не только экипаж, но и ульяновские курсанты – И.А. Таращан решил дать им мастер-класс высокого пилотажа: низко-низко спуститься и вовремя уйти. За эту работу Иван Андреевич ни копейки не взял.



Мушатов
Павел Петрович –
начальник Центра ГА СЭВ
(1977–1986)

Мушатов Павел Петрович (1928–2001), начальник ШВЛП, Центра ГА СЭВ в 1977–1986 годах. Заслуженный пилот СССР, заслуженный пилот польской авиакомпании ЛОТ.

Окончил лётное училище в г. Красный Кут Саратовской области, в 1962 году – ВАУ в Ленинграде. В 1977 году возглавил Ульяновскую ШВЛП. За период работы П.П. Мушатова начальником ШВЛП (во время строительства Центра ГА СЭВ) город полу-

чил от ШВЛП более 700 квартир, были приведены в порядок улицы Орлова и Островского, построены учебно-лабораторный комплекс, гостиница на 700 мест, тренажёрный комплекс на 8 типов самолётов, медико-санитарная часть, аэродромный комплекс с взлётно-посадочной полосой, позволяющей принимать любые типы самолётов, здание для службы управления воздушным движением. Рабочий день Павла Петровича начинался очень рано, с самого утра он проверял ход стройки, отделки, беседовал с подрядчиками и только после этого переходил к решению основных проблем. Одних только служб в Центре – 17, и руководить таким большим хозяйством было весьма нелегко.

Ржевский Виталий Маркович (1936–2024), начальник Центра ГА СЭВ, ректор УВАУ ГА(И) в 1986–2006 годах. В 1957 году окончил Бугурусланское лётное училище, в 1969 году – ВАУ в Ленинграде и был назначен командиром-инструктором Ульяновской ШВЛП. Когда в Центр стала поступать новая техника, Виталий Маркович снова сел за парту и один из первых переучился на Ил-18.



Ржевский
Виталий Маркович –
начальник УВАУ ГА
(1986–1993),
ректор УВАУ ГА
(1993–2006)

В 1974–1981 годах он – заместитель начальника Центра стран членов СЭВ, в 1986–1993 годах – начальник Центра гражданской авиации СЭВ. В 1993 году стал на-

чальником Ульяновского высшего авиационного училища.

В тяжёлые годы реформ В.М. Ржевский сумел сохранить уникальное учебное заведение и вывести его на новый уровень. При нём были открыты аспирантура и военная кафедра, приобретены новые тренажёры. Благодаря его усилиям на базе ШВЛП был создан авиационный институт. В.М. Ржевский создал в Ульяновске уникальный Музей истории гражданской авиации. Награждён орденом «Знак Почета» и орденом Дружбы, «За заслуги перед Отечеством». Заслуженный пилот СССР.



Краснов
Сергей Иванович –
ректор УВАУ ГА (И) / УИ ГА
(2006–2019)

Краснов Сергей Иванович (р. 1959), ректор УВАУ ГА (И) / УИ ГА в 2006–2019 годах. Заслуженный работник транспорта РФ, почётный работник транспорта РФ, отличник воздушного транспорта.

Родился в г. Инза Ульяновской области. После окончания школы пришёл работать в Ульяновскую ШВЛП. В 1988 году получил квалификацию «пилот» в Саранском авиационном центре. После окончания Тбилисской высшей школы КГБ СССР был назначен в аэропорт Ульяновск (Баратаевка) руководителем службы безопасности полётов. В 1993 году Сергей Иванович вернулся в училище заместителем начальника УВАУ ГА, в 2006 году возглавил училище. Под его руководством

институт быстро менялся: появились три филиала, новые учебные самолёты, новые тренажёры. Стабильно работали лётные отряды, открывались новые специальности и новые кафедры, реконструировался аэродром, развивались аэродромные службы. В 2009 году ректор УИ ГА Сергей Иванович Краснов стал обладателем золотого диплома лауреата V Открытого национального конкурса «Руководитель года ГА России».



Африкантов
Николай Николаевич –
ректор УИ ГА
(2019–2024)

Африкантов Николай Николаевич (р. 1956), ректор УИ ГА в 2019–2024 годах. В 1978 году с отличием окончил Ульяновское высшее военное командное училище связи имени Орджоникидзе, в 1989 году – Военную академию связи имени Будённого. Автор и соавтор 35 научных трудов в области организации связи и управления, развития и применения телекоммуникационных средств, комплексов и систем, совершенствования методик проведения занятий с курсантами УИ ГА. Почётный работник высшего профессионального образования Российской Федерации, кандидат военных наук.

В 2013–2017 годах – доцент факультета подготовки авиационных специалистов УИ ГА, в 2017–2019 годах – проректор по УНР УИ ГА. В мае 2019 года возглавил институт. Награждён семью медалями МО РФ.