

Скромный труженик войны

Мой отец Ивлев Константин Павлович прошёл всю Великую Отечественную войну. Как и все фронтовики, рассказывать про войну он не любил. Незадолго до смерти, в 1977 году, он всё же записал воспоминания. До войны отец работал шофёром в управлении рынками. В 1940 году проходил учебные сборы в Казани, откуда привёз гармошку и популярную тогда песню «Катюша». В начале Великой Отечественной войны, 8 июля 1941 года, был призван на фронт. Дома остались 70-летняя мать и жена с малолетними детьми.

Закончилась погрузка в товарные вагоны-теплушки, и эшелон из Ульяновска отправился в Тулу на формирование. Там Константин Ивлев был зачислен шофёром в полевой хлебозавод. После формирования подразделений эшелон отправился на северо-запад страны. Не успел он доехать до узловой железнодорожной станции Бологое Ленинградской области (ныне Новгородская область), как налетели немецкие самолёты и разбомбили эшелон. Много было человеческих жертв. Было разрушено железнодорожное полотно. После ремонта полотна эшелон продолжил путь. Прибыв на станцию, мобилизованные пошли самоходом через г. Валдай до станции Лычково (Демянский район Новгородской области).

Тут обнаружилось, что полк полностью не укомплектован ни личным и командным составом, ни оружием. Не хватало стрелкового оружия и артиллерии, танков не было совсем. Машин тоже не было. Сформировали наскоро батальон из солдат всех специальностей: шофёров, танкистов, артиллеристов – и стали готовить к боевым действиям. Через неделю подготовки прибывших отправили на передовую.

В скором времени батальону было приказано взять штурмом высоту у деревни Старое Замотаво двумя ротами с флангов и одной ротой – в лобовую – ночью. Спустившись в овраг, попали под пулёмётно-миномётный огонь противника. В этом бою Константин Ивлев получил ранение осколком миномёта в левую лопатку



Константин Ивлев. 1942

и был отправлен сначала в медпункт, а потом в санчасть 234-го артиллерийского полка. После выписки Ивлева оставили трактористом на американском тракторе Caterpillar-5. Он возил на прицепе пушки, снаряды, солдат.

8 января 1942 года полк был переброшен в район г. Старая Русса Ленинградской области (ныне Новгородская область), где в тот момент шли ожесточённые бои.

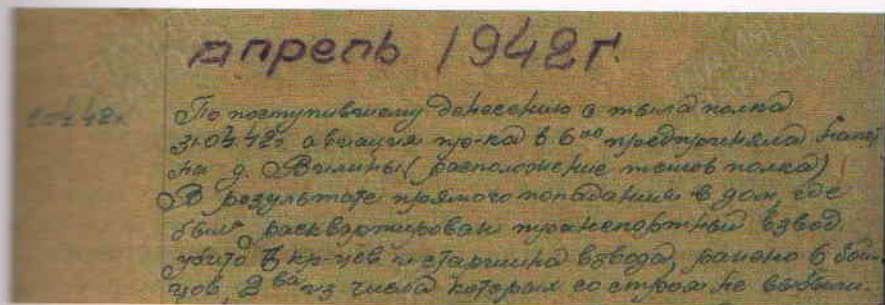
Позже Константин Павлович вспоминал: «Местность была – вспоминать нельзя – трясина непролазная, грязь. Доставлять боеприпасы и продукты нам было очень тяжело».

После безуспешных попыток овладеть Старой Руссой фронт встал. Начались позиционные сражения. В это время К.П. Ивлева перевели с трактора на ав-

томашину ГАЗ-АА – её называли полуторкой.

Линия фронта постоянно двигалась то в одну, то в другую сторону, и водители никогда не знали заранее, что их ожидает впереди. Однажды неподалёку от линии фронта Константин Павлович остановился у водоёма, чтобы наполнить водой радиатор. В этот момент появились немецкие солдаты. Шофёр спрятался от них в камышах и наблюдал. Немцы обстреляли машину из автоматов и ушли. На счастье, радиатор оказался неповреждённым. Дождавшись, пока немцы уйдут на безопасное расстояние, Ивлев на радостях завёл машину и на полном газу доехал до своей части. Когда вернулся, командир автороты был очень обрадован тем, что шофёр и боевая единица вернулись в строй, ведь Константин Павловича уже считали погибшим. Как оказалось, на тот момент фронт немного подвинулся, и участок, по которому шофёр должен был ехать, временно оказался под врагом. Машины тогда берегли и спрашивали за них строго. Командир автороты подавал представление на награждение Константина Ивлева, но, видимо, где-то по пути вверх оно потерялось. В начальный период войны, до битвы за Сталинград, бойцов не особенно жаловали наградами.

Вспоминал Константин Павлович ещё один случай, когда с Божией помощью остался жив. Однажды зимой на двух машинах возили боеприпасы на передовую. Разыгра-



Журнал боевых действий на 01.04.1942 года. 234 СП



25 сентября 1944 года приказом 276 СП К.П. Ивлев награждён солдатской медалью «За отвагу»



К.П. Ивлев. Москва, 1943

В пурга – света не видеть. Водитель передней машины марши ЗИС пошёл посмотреть овраг, можно ли проехать. Убедившись, что проехать нельзя, разгрузили одну машину, и однополчане уехал за подмогой. Услышав шум машин, немцы стали вести неприцельный обстрел из артиллерии. Трудно представить, что было бы, если бы снаряд попал в кузов с боеприпасами! Вскоре за Ивлевым приехали на тракторе и доставили его и машину на передовую. В апреле 1942 года под деревней Виленка (Старорусский р-н Новгородской области) он получил контузию во время авиационного налёта. Ремонтировал радиатор, когда налетели немецкие юнкерсы и начали бомбить деревню. Все бросились в укрытия. Рядом стоял огромный амбар на камнях, Ивлев лёг головой к камню. Краем глаза увидел, как после взрыва от его автомашины отлетел кузов. Бомба угодила прямо в амбар, и он разлетелся. Находившимся рядом лейтенанту и шофёру перебило ноги. От взрыва Ивлев получил контузию и 20 дней был глухой.

В августе 1943 года в результате тяжёлых боёв дивизия понесла большие потери и

была выведена в резерв Ставки. По приказу командования машины, не подлежащие ремонту на месте, были отправлены на ремонт на завод имени Сталина. На ремонте были в Москве два месяца.

После ремонта отправились своим ходом опять на фронт, в свою часть. В составе 307-й отдельной автороты 234-го арт. полка 188-й стрелковой дивизии Константин Ивлев принимал участие в Криворожской наступательной операции. 6 и 22 февраля 1944 г. «за отличные боевые действия в боях за освобождение города Кривой Рог» ему дважды объявляли благодарность от имени Верховного главнокомандующего т. Сталина.

Отец всегда считал, что подвига он не совершил – был просто «рабочим войны». Он не находился постоянно на передовой, в траншеях, но от своевременной поставки боеприпасов и продовольствия зависела боеготовность подразделений на передовой. Один из персонажей фильма «Апостол» сказал: «Война – тяжёлая работа. Выигрывает тот, кто делает эту работу лучше». Наши бойцы на фронте и работники тыла честно делали эту работу.

Войну Константин Ивлев закончил в Болгарии. Вернулся домой в октябре 1945 года. В Болгарии он подхватил малярию, и потом это сказалось на его здоровье. Болгарская цыганка ему нагадала, что он проживёт 69 лет (он прожил 70 лет).

После войны работал шофёром сначала в управлении центрального рынка, потом в областном управлении торговли. С образованием в 1960 году автохозяйства № 6 (АТП-4) К.П. Ивлев трудился там до выхода на пенсию в 1967 году. За безупречную работу был занесён в почётную книгу предприятия. Среди работников автохозяйства пользовался авторитетом. Награждён почётным знаком Министерства автомобильной промышленности и транспорта РСФСР. После выхода на пенсию работал вахтёром в телецентре. Ушёл из жизни 5 декабря 1977 года.

Александр Иевлев

