

Геннадий МЕЩЕРЯКОВ, г. Димитровград

ПОДВИГ ЛЁТЧИКА НИКОЛАЯ ШУТОВА

ВОЕННАЯ ОБСТАНОВКА
ЛЕТОМ И ОСЕНЬЮ 1942 ГОДА

Шёл второй год Великой Отечественной войны. Коренного перелома на фронтах ещё не наступило, враг был очень силён. В блокаде находился Ленинград, наименьшее расстояние от линии фронта до Москвы составляло 200 км, шли тяжёлые бои под Ржевом. После упорных боев Красная армия оставила Севастополь, на юге передовые части немцев неуклонно двигались в сторону нефтяных месторождений Северного Кавказа. 17 июля началась Сталинградская битва. В сентябре 1942 года масшированными бомбёжкам подверглись промышленные объекты Саратова. Война вплотную подошла к Волге.

ВОЗДУШНЫЙ РАЗВЕДЧИК «ЮНКЕРС-88»



Утром 4 октября 1942 года в районе г. Кузнецка пост противовоздушной обороны (ПВО) обнаружил следующий вдоль железной дороги в сторону г. Сызрани немецкий самолёт Ю-88 (Ju-88). Самолёт входил в состав отдельной авиационной группы военно-воздушных сил вермахта, созданной для ведения стратегической воздушной разведки (воздушная эскадрилья Ровеля). Самолеты дальней разведки действовали в глубоком тылу, в тысяче и более километров от линии фронта. Военные историки полагают, что успехами 1941–1942 г. германские войска во многом были обязаны своей воздушной разведке: она помогала определять скопление наших войск, их перемещение, резервы, нащупывать фланги или разрывы в обороне.

КУЙБЫШЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Куйбышевский авиазавод

Что в тот период представляла собой Куйбышевская область (до 19.01.1943 года Ульяновский округ входил в состав Куйбышевской области).

Город Куйбышев имел большое количество оборонных заводов. Завод им. Масленникова выпускал снаряды для реактивных миномётов – знаменитых «катюш». В Куйбышеве и на Безымянке разместились эвакуированные московский авиазавод №1 и воронежский завод №18. Здесь собирались штурмовики Ил-2. Выпускали военную продукцию заводы Ульяновска, Сызрани, Чапаевска. Каждый третий патрон Великой Отечественной войны был произведен на Ульяновском патронном заводе им. Володарского. В 1941 году в Куйбышевскую область были эвакуированы Херсонский и Одесский крекинг-заводы, перерабатывающие нефть в топливо. В 1942 году вступили в строй Сызранский и Куйбышевский нефтеперерабатывающие заводы. Важное значение имела нефтебаза государственного резерва в поселке Батраки.

УЛЬЯНОВСКИЙ МОСТ

Трудно переоценить роль железнодорожного транспорта в годы Великой Отечественной войны. С 22 июня 1941 года железная дорога работала по особому военному графику, введённому приказом Народного комиссариата путей сообщения. Доля железнодорожного транспорта в грузообороте страны в военные годы составила 70 процентов. В нашем регионе перевозки осуществлялись через железнодорожные станции Инза, Ульяновск, Сызрань, Куйбышев, Кинель. Значительно возросла роль железнодорожных мостов через р. Волгу у г. Ульяновска и станции Батраки (ныне г. Октябрьск). В октябре 1942 года завершалось строительство железнодорожной ветки от станции Иловля (близ Сталинграда) до станции Свияжск (близ Казани). Дорога соединила железнодорожные станции Саратов, Сызрань и Ульяновск. Впоследствии маршал Жуков в своих мемуарах отмечал: «...сооружение Волжской рокады обеспечило резервами и вооружением всю Сталинградскую битву...»



БУНКЕР

Во время Великой Отечественной войны г. Куйбышев фактически являлся второй столицей СССР. Здесь в эвакуации работало правительство страны, дипломатические представительства иностранных государств. Для Верховного главнокомандующего И.В. Сталина была построена запасная резиденция, ныне известная как «Бункер Сталина».

АКТИВИЗАЦИЯ НЕМЕЦКОЙ АВИАРАЗВЕДКИ В ПОВОЛЖЬЕ

В связи с обстановкой на фронте летом 1942 года командование вермахта активизировало использование авиаразведки в Поволжском регионе. Немецкие самолёты стали чаще появляться в районе городов Казани, Куйбышева, Саратова, Сталинграда и Ульяновска. Был зафиксирован пролет немецкого самолета над Оренбургской областью. Экипажи вели наблюдение, выполняя фотосъёмку.

При этом качество фотоснимков было на высоком уровне. Так, фотографии электростанции в Чапаевске получились настолько четкими, что на них можно было разглядеть профиль дымовых труб, имевших не круглую, а многоугольную форму.

За июль – август 1942 года над территорией Куйбышевского корпусного района противовоздушной обороны (ПВО) было зафиксировано 39 вражеских самолётных пролётов.

ЗАДАЧИ 141-Й АВИАДИВИЗИИ НА 7 ИЮНЯ 1942 ГОДА

Приказом Народного комиссариата обороны СССР от 6 октября 1941 года для защиты Куйбышевского дивизионного района ПВО была сформирована 141-я истребительная авиационная дивизия (ИАД). С 29 декабря 1941 года дивизия размещалась в Приволжском военном округе. Первоначально все полки дивизии были сосредоточены в г. Куйбышеве, затем с увеличением количества объектов обороняемых дивизией 802-й авиаполк был перебазирован в г. Сызрань.

ИЗ ЖУРНАЛА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ЗА 7 ИЮНЯ 1942 ГОДА

1. Общая обстановка на фронте.

Линия фронта от пункта ПВО, обороняемого дивизией, находилась на удалении 800–1000 км.

3. Базирование и боевой состав дивизии.

Управление дивизии – г. Куйбышев, летчиков – 3, матчасть: УТ-2-1/0, У-2-0/1.

631 ИАП аэродром Николаевка, летчиков – 19, матчасть: ЯК-1-6/2, МиГ-3-5/1, И-16-1/0, УТИ-1-1/0, УТ-2-1/0, У-2-1/0. Боеготовых экипажей – 11.

802 ИАП аэродром Сызрань – летчиков – 18, матчасть: ЯК-1-5/2, МиГ-3-2/2, И-16-1/0, УТИ-4-1/0, УТ-2-1/0, У-2-1/0. Боеготовых экипажей – 7.

6. Задачи дивизии.

Прикрытие пункта ПВО г. Куйбышев, военные заводы: Чапаевск, Безьяманка, нефтебаза Батраки, военные склады Сызрани.

Пункт ПВО Ульяновск, железнодорожный мост через реку Волгу у Ульяновска и Батраки, железнодорожные узлы Куйбышев, Сызрань, Кинель, Инза.

7. Решения командования на выполнение поставленной задачи.

Штабом дивизии отдан боевой приказ №008 от 07.07.42 г. г. Куйбышев.

631 ИАП дежурством на аэродроме Николаевка прикрывать пункт ПВО Куйбышев, Чапаевск, Безьяманка и вылетами на перехват уничтожать самолеты противника на подступах к объекту и над объектами.

Иметь: в готовности №1 – по два экипажа, в готовности №2 – по два экипажа, в готовности №3 – все остальные боеготовые экипажи.

802 ИАП дежурством на аэродроме Сызрань прикрывать пункт ПВО Сызрань, Ульяновск, железнодорожные мосты через реку Волгу, Батраки и Ульяновск, вылетами на перехват уничтожать самолеты противника на подступах к объектам и над объектами.

Иметь: в готовности №1 – по два экипажа, в готовности №2 – по два экипажа, в готовности №3 – все остальные боеготовые экипажи.

САМОЛЁТ МиГ-3 – ЛУЧШИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ПВО



Из современных истребителей в 1941 году в советских подразделениях ПВО наибольшее распространение получил МиГ-3.

Создаваемый в качестве высотного перехватчика, он мог подниматься на высоту до 10–11 тысяч метров и разгоняться на средних высотах до 640 км/час, что было достижением того времени.

Экипаж – 1 пилот, длина самолёта 8,25 м, высота – 3,3 м, размах крыла – 10,2 м. (Можно сравнить: у Ю-88 длина – 14,5 м, высота – 5 м, размах крыльев – 20 м. Практически немецкий самолет в два раза больше советского). Радиус действия самолёта до 3000 км. Время набора высоты – 5000 метров за 6,5 мин., 8000 м – за 10 мин. Вооружение – 1х12,7 мм. Пулемёт БС с 300 патронами, 2х7,62 мм пулемёта ШКАС с 750 патронами на ствол. Однако у самолета имелись недостатки. Из-за задней центровки он был очень сложным в пилотировании, легко попадал в штопор и с трудом выходил из него. Передний обзор из далеко сдвинутой назад кабины пилота был неважным. Велика была посадочная скорость – не менее 144 км/ч, недостаточная на небольших высотах манёвренность, велик радиус виража. Характеристика, данная самолёту