

нашим земляком Героем Советского Союза, командиром 43-й авиационной дивизии Г.Н. Захаровым: «Однако же несомненным было одно: по тактико-техническим данным он превосходил не только имевшиеся тогда отечественные машины, но и многие зарубежные. Между тем этот самолет имел ряд свойств, которые в конце концов были определены как недостатки конструкции. Определены самим ходом боевых действий. МиГ был тяжеловат для истребителя. Ошибок при пилотировании он не прощал, был рассчитан только на хорошего летчика. Средний пилот на МиГе автоматически переходил в разряд слабых, а уж слабый просто не мог бы на нем летать».

Опытные асы сумели добиться на этом самолете немалых успехов. Свою боевую карьеру на МиГ-3 начинал Александр Покрышкин, будущий трижды Герой Советского Союза. На МиГ-3 он сбил 10 вражеских самолетов. Самолет нашёл успешное применение в частях ПВО как высотный перехватчик и ночной истребитель. И вот на таком истребителе, сложном в управлении, но самом совершенном по меркам периода начала войны летал наш земляк.

25 апреля 1942 года Николай Шутов? окончив авиационную школу, получил назначение в 802-й истребительный авиационный полк, находившийся в г. Сызрани.

ВОЗДУШНЫЙ БОЙ 4 ОКТЯБРЯ 1942 ГОДА



Николай Шутов

Сообщение об обнаруженном в воздухе над железной дорогой Пенза – Куйбышев самолете-разведчике пошло в штаб 141-й истребительной авиационной дивизии, а затем на аэродром 802-го полка в Сызрань. На его перехват в составе звена истребителей МиГ-3 вылетел пилот 2-й авиаэскадрильи сержант Николай Шутов. Вражеский разведчик, увидев наши самолеты, развернулся на обратный курс. Отстреливаясь, он попытался оторваться от преследователей. Звено советских летчиков в составе ведущего – лейтенанта Стрельцова, лётчиков – Шутова и Бакулина произвели несколько атак немецкого самолета, используя при этом реактивные снаряды. Экипаж «Юнкерса-88» действовал профессионально, обороняясь, уходил в сторону фронта. Им удалось повредить самолет Стрельцова, нейтрализовать второй самолет под управлением лётчика Бакулина. Выйдя из боя, они взяли курс на запасной аэродром в г. Кузнецке.

В районе села Баклуши Павловского района пилот «Юнкерса-88» ушел в пике, чтобы окончательно оторваться от последнего русского самолёта. Но одного он не предусмотрел – самоотверженности нашего лётчика, его готовности пойти на самопожертвование ради победы. Оставшись один на один

с противником и расстреляв боезапас, Шутов пошёл на таран. Настигнув противника на выходе из пике, он ударил своей машиной по фюзеляжу «Юнкерса-88» сзади кабины стрелка. Самолёт врага начал разваливаться. Пилот и бортстрелок выпрыгнули с парашютами и были задержаны местными жителями. Штурман разбился вместе с самолётом. Тело немецкого механика было обнаружено местными жителями в густом кустарнике через два месяца. Его парашют не раскрылся.

Вот так описан бой в официальных документах того времени.

ИЗ ЖУРНАЛА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ПОЛКА
ЗА 4 ОКТЯБРЯ 1942 ГОДА

4. Действия авиации противника.

Противник одиночными самолетами типа Ю-88 на высоте 6000 м вел разведку пункта ПВО Сызрань – Куйбышев.

7. Решения командования на выполнение поставленных задач.

С аэродрома Сызрань от 802 ИАП поднять на перехват разведчика 3 пары МиГ-3.

8. Ход выполнения задачи.

В 09.20 мин. с аэродрома Сызрань 802 ИАП произвел три вылета, 5 самолета – вылетов МиГ-3, налет 3 часа 04 мин. В 09.43 лейтенант Стрельцов по радио был наведен на Ю-88, ведущий Стрельцов, летчики Шутов, Бакулин в составе звена произвели несколько атак Ю-88, Стрельцов выпустил 6 РС, Бакулин 1 РС. РС рвались ниже самолета противника 30–40 м. Ю-88 вел сильный огонь из верхней и нижней точек, маневрировал по горизонту. Стрельцов из-за повреждения матчасти вышел из боя, произвел посадку на аэродром Кузнецк. Летчики Шутов и Бакулин продолжали вести огонь по Ю-88, израсходовав боеприпасы, Бакулин вышел из боя и произвел посадку на аэродроме Кузнецк, летчик Шутов решил идти на таран Ю-88. Ю-88 перешел в глубокое пикирование, но при выходе из пикирования был настигнут Шутковым, удар был нанесен сзади по фюзеляжу у кабины стрелка. Тараном Ю-88 был сбит. Летчик и стрелок взяты в плен, механик скрылся, штурман погиб. Летчик сержант ШУТОВ при таране Ю-88 погиб героической смертью. Самолет МиГ-3 разбит. Воздушный бой длился 15–17 минут. Израсходовано 13 РС и БК.

Начальник штаба 141 ИАД ПВО
гвардии подполковник Проворов

Начальник Опер. Развед. Отдела 141 ИАД ПВО
подполковник Кононов

ТАРАН ГЛАЗАМИ ОЧЕВИДЦЕВ

Более ярко описывают события того дня непосредственные очевидцы – жители районного центра Павловка и села Баклуши. О том, что случилось в этот день, рассказала жительница с. Баклуши Димухаметдинова: «Утром услышала далекий шум самолёта. Звук усиливался и заставил взглянуть на небо, где я увидела две точки, которые приближались и росли на глазах». В этих местах видеть самолёты не приходилось, она подумала, что идут уче-



Рабочий посёлок Павловка

ния. Вдруг маленький самолёт врезался в большой самолёт, и они оба загорелись. От ужаса женщина закричала и побежала к дому, в котором оставались маленькие дети. Затем она услышала взрыв самолёта, врезавшегося в землю.

Мария Сагдиева, которой в то время было пятнадцать лет, так говорила об этом событии: «Помню этот воскресный осенний день, когда над селом появились самолёты. Один из них – маленький и очень юркий, как ястреб, кружился вокруг неповоротливого, большого, который отбивался пулёмётным огнём. Вдруг маленький самолёт мгновенно набрал высоту и камнем упал на большой самолёт, который развалился на части. Всё это произошло в какой-то мгновение. Хвост большого самолёта упал рядом с забором школы, а другие обломки легли значительно дальше. Все бросились к месту падения «Ястребка». Сагдиева прибежала в то время, когда председатель колхоза Биктимиров извлекал погибшего советского лётчика из-под обломков самолета.

Вспоминает **фронтвик Семён Александрович Фадеев**. После госпиталя он вернулся в родное село. Услышав знакомый ему по фронту звук самолёта, выбежал на улицу. Фронтвик понял, что даже сюда, в Павловский район, докатилась война: «Над Озёрным оврагом в смертельной схватке бились самолёты. Один из них, маленький, юркий, уже не стрелявший, видимо, пошёл на таран. Одно мгновение – и большой самолёт разломился на две части, три белых точки появились в воздухе. Вскоре раскрылись два парашюта. Сбежавшиеся колхозники задержали приземлившихся лётчиков, сопроводившие они не оказали. В это время из районного центра приехал начальник НКВД Галкин с милиционерами. Они увезли пленных лётчиков в Павловку».

ПОДВИГ ЛЁТЧИКА ШУТОВА

Николай Шутов был похоронен на кладбище г. Сызрани. Руководство части представило Николая Шутова к награждению. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 февраля 1943 года Шутова Николая Фёдоровича посмертно наградили орденом Ленина. Всего с июля по декабрь 1942 года посты ВНОС (воздушное наблюдение, оповещение и связь) 54 раза фиксировали появление самолётов-разведчиков противника над Куйбышевским районом ПВО, но лишь однажды советским лётчикам



удалось перехватить цель. И сделал это наш земляк – лётчик Шутов Николай Федорович. Ему был 21 год.

ПОИСКОВАЯ РАБОТА БАКЛУШИНСКИХ ШКОЛЬНИКОВ

В 1972 году учащиеся Баклушинской школы Павловского района Ульяновской области по инициативе директора Александра Дмитриевича Горланова, одного из очевидцев воздушного боя, начали поиск родных героя.

Они обратились с призывом к пионерам и комсомольцам района организовать сбор средств на строительство памятника Николасу Шутову. Сохранилось письмо секретаря комсомольской организации Баклушинской школы Тамары Гораевой с призывом откликнуться родственников и друзей Шутова. Корреспондентом газеты «Ульяновский комсомолец» С. Жмырёвым был собран материал о нашем герое-земляке, а в феврале 1972 года в областной и районных газетах Ульяновской области опубликована статья «Таран над Павловкой». Жители области узнали о воздушном бое над Павловкой, о таране, совершённом Николаем Шутовым. К исследованию биографии героя подошёл журналист директор краеведческого музея г. Димитровграда Николай Иванович Марков. По результатам своей работы он подготовил очерк «Подвиг, совершённый человеком ради своей Родины и народа, будет жить в веках».

