

Кузница авиационных кадров



Ульяновский авиационный колледж – Межрегиональный центр компетенций – это не просто учебное заведение, а важная часть большой истории отечественного авиастроения. Его путь начался 9 июля 1985 года, когда приказом министра авиационной промышленности СССР № 200 на базе строящегося гиганта отрасли – Ульяновского авиационно-промышленного комплекса имени Д.Ф. Устинова – был создан Ульяновский авиационный техникум.

Появление техникума стало ответом на стремительно растущую потребность предприятия в квалифицированных кадрах. Уже тогда ключевым работодателем и индустриальным партнёром выступал будущий филиал АО «Ил» – Авиастар, для которого требовались специалисты, способные работать с высокоточными авиационными технологиями: станочники, сборщики, монтажники, испытатели, технологи и конструкторы.

Техникум возглавил профессионал с большим стажем Николай Семёнович Обшаров. Он тщательно подбирал педагогические кадры. Здание техникума ещё не было сдано, но уже за несколько месяцев до начала занятий тремя штатными работниками была проделана сложная работа по организации набора во вновь образованный Ульяновский авиационный техникум. Первый набор продемонстрировал масштаб задач: на дневное отделение было принято 420 человек, ещё 270 сотрудников базового предприятия начали обучение на вечернем отделении.

Первый выпуск техникума состоялся в 1988 году. Николай Семёнович Обшаров проработал в должности директора техникума 26 лет, он заслуженный работник образования Российской Федерации, почётный работник СПО.

В декабре 2011 года ФГОУ СПО «Ульяновский авиационный колледж» было передано в ведение министерства образования и науки Ульяновской области. В июне 2014 года было проведено объединение Ульяновского авиационного колледжа и Ульяновского технического колледжа в одно образовательное учреждение СПО с присвоением ему наименования «Ульяновский авиационный колледж», а в мае 2016 года он переименован в ОГАПОУ «Ульяновский авиационный колледж – Межрегиональный центр компетенций» (УАвиаК-МЦК). В настоящее время в России всего 7 межрегиональных центров компетенций (МЦК). Целью создания МЦК является подготовка кадров нового качества с участием работодателей, как образец колледжей мирового уровня.

С 2016 года Ульяновским авиационным колледжем – МЦК в области обслуживания транспорта и логистики руководит Китаева Наталья Николаевна, почётный работник СПО, кандидат юридических наук.

С 2022 года одним из первых в Ульяновской области УАвиаК-МЦК включился в федеральный проект «Профессионалитет» на основе соглашения с филиалом АО «Ил» – Авиастар в целях создания и развития образовательно-производственного центра (кластера) в отрасли «Авиастроение». Это позволяет расширить возможности подго-



Учебный центр. Филиал института

товки кадров по востребованным профессиям как в рамках основных образовательных программ, так и в рамках программ повышения квалификации для закрытия кадровой потребности филиала АО «Ил» – Авиастар, а также других предприятий области.

В настоящее время в Ульяновском авиационном колледже – МЦК обучается более 2100 студенты по 25 специальностям и профессиям. Все студенты обучаются под кадровые потребности предприятий. Всего за 40 лет колледжем подготовлено около 14 тысяч специалистов, в том числе 1127 – с дипломом с отличием.

Работодатели отмечают высокое качество подготовки выпускников Ульяновского авиационного колледжа – МЦК. Всё это результат целенаправленной работы педагогического коллектива и труда студентов во взаимодействии с предприятиями-работодателями.

Студенты УАвиаК-МЦК принимают активное участие в конкурсах профессионального мастерства, спортивных соревнованиях разного уровня, культурно-массовой жизни города Ульяновска и области.

В колледже реализуется проект «Шагнувшие в бессмертие», посвящённый его выпускникам, которые погибли в ходе СВО. В их честь на территории колледжа сооружена памятная аллея с портретами и биографиями бойцов.

С первых лет техникум обеспечивал подготовку специалистов под реальные потребности производства. Студенты осваивали ключевые направления: обработку металлов резанием, самолётостроение, авиационные приборы и автоматы, монтаж и наладку электрорадиооборудования самолётов, эксплуатацию станков с ЧПУ, а также программирование для ЭВМ. Благодаря современной материально-технической базе и сильному педагогическому составу первый выпуск специалистов оказался очень сильным.

Сегодня Ульяновский авиационный колледж – одно из ведущих учреждений среднего профессионального образования региона, сохраняющее прочную связь с производством, и прежде всего – филиалом АО «Ил» – Авиастар.

Особая гордость колледжа – его выпускники, многие из которых строят успешную карьеру именно на этом предприятии.

Сергей Владимирович Платонов, окончивший колледж в 1997 году, начал свой профессиональный путь токарем на предприятии, которое сегодня входит в структуру филиала АО «Ил» – Авиастар. Постепенно он занимал ключевые производственные и управленческие должности: мастер, начальник цеха, руководитель направлений. В настоящее время он является директором по производству и техническим директором, играя важную роль в развитии предприятия.

Яна Владимировна Андреева, выпускница 2015 года, также связала свою карьеру с филиалом АО «Ил» – Авиастар. Начав с должности инженера по качеству, она достигла позиции заместителя начальника отдела, подтвердив высокий уровень подготовки, полученной в колледже.

Сергей Сергеевич Калинин, выпускник 2013 года по специальности «технология машиностроения», за десять лет работы в филиале АО «Ил» – Авиастар прошёл путь от техника-технолога до начальника цеха. Он возглавляет цех изготовления обшивок и деталей для панелей фюзеляжа самолётов МС-21 и Ил-114.



Сергей Сергеевич Калинин, выпускник Ульяновского авиационного колледжа 2013 года

Эти истории – наглядное подтверждение того, что Ульяновский авиационный колледж – Межрегиональный центр компетенций готовит востребованных специалистов, способных успешно реализовать себя на одном из крупнейших авиационных предприятий страны.

Сегодня колледж продолжает выполнять свою ключевую миссию – обеспечивать филиал АО «Ил» – Авиастар квалифицированными кадрами, от которых напрямую зависят развитие отечественной авиационной промышленности и будущее высокотехнологичного производства в России.