

ОГЛАВЛЕНИЕ

Список сокращений.....	5
Раздел III. АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	7
ГЛАВА 1. СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ.....	7
1.1. Общая характеристика	7
1.2. Электроснабжение переменным током	8
1.3. Электроснабжение постоянным током.....	17
1.4. Распределение электрической энергии на самолете	23
1.5. Эксплуатация системы электроснабжения.....	26
ГЛАВА 2. ОСВЕЩЕНИЕ И СИГНАЛИЗАЦИЯ	31
2.1. Внутреннее освещение и подсвет приборов.....	32
2.2. Посадочно-рулежные фары и фары подсвета.....	37
2.3. Устройство наружной и внутренней сигнализации	41
ГЛАВА 3. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ.....	47
3.1. Датчики и сигнализаторы обледенения.....	47
3.2. Противобледенительная система хвостового оперения.....	51
3.3. Противобледенительная система стекол кабины экипажа.....	56
3.4. Противобледенительная система приемников полного давления и датчиков углов атаки.....	58
3.5. Обогрев отсека аккумуляторов	60
3.6. Обогрев смотрового прибора ТС-27АНШ.....	60
ГЛАВА 4. ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ САМОЛЕТА	61
4.1. Бортовые системы полного и статического давлений воздушного потока.....	61
4.2. Аэрметрические приборы.....	63
4.3. Системы воздушных сигналов СВС1-72-1В	65
4.4. Центральная система воздушных сигналов скорости и высоты ЦСВ-3М-1Б.....	70
4.5. Корректоры скорости и высоты.....	71
4.6. Единая система гировертикалей	74
4.7. Авиагоризонт АГБ-3К.....	79
4.8. Точная курсовая система ТКС-П.....	82
4.9. Автомат углов атаки и перегрузок АУАСП-18КР	84
4.10. Электрический указатель поворота ЭУП-53МК-500	86
4.11. Магнитный компас КИ-13К	88
4.12. Система сигнализации опасной скорости сближения с землей.....	88
4.13. Система имитации видимости СИБ-1-76	91
ГЛАВА 5. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ САУ-1Т-2Б	95
5.1. Назначение и комплект САУ	96
5.2. Автопилот	99

5.3. Автомат перестановки стабилизатора.....	128
5.4. Автомат тяги.....	131
5.5. Демпферы рыскания и крена.....	133
5.6. Проверка работоспособности системы автоматического управления.....	135
5.7. Сигнализация режимов работы системы автоматического управления и отказов пилотажного комплекса.....	140
5.8. Действия экипажа при отказах.....	145
ГЛАВА 6. ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ РАБОТЫ АВИАДВИГАТЕЛЕЙ	148
6.1. Тахометр ИТЭ-2Т.....	149
6.2. Электрический моторный индикатор ЭМИ-ЗРТИ.....	151
6.3. Двухстрелочный манометр 2ДИМ-8Т.....	153
6.4. Расходомер топлива РТМСВ7-25АТ.....	153
6.5. Система программного управления и измерения топлива СПУТ4-1.....	157
6.6. Аппаратура контроля температуры выходящих газов 2ИА-7А-670.....	161
6.7. Масломер МЭС-2247ДТ.....	163
6.8. Аппаратура контроля вибрации ИВ-200К.....	164
6.9. Сигнальное табло Т-10У2Б.....	166
ГЛАВА 7. ВЫСОТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	167
7.1. Кислородная система.....	168
7.2. Система автоматического регулирования давления в кабинах.....	179
ГЛАВА 8. СРЕДСТВА ОБЪЕКТИВНОГО КОНТРОЛЯ	189
8.1. Самописец высоты, скорости и перегрузок КЗ-63.....	189
8.2. Система регистрации режимов полета МСРП-64М-2.....	190
ГЛАВА 9. ФОТООБОРУДОВАНИЕ САМОЛЕТА	200
9.1. Аэрофотоаппарат АФА-БАФ/21С.....	200
9.2. Фотоустройство ФАРМ-3.....	204
9.3. Фотоконтрольный прибор ПАУ-457-2М.....	207
ГЛАВА 10. ИНЕРЦИАЛЬНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА И-П-76	209
10.1. Принцип действия инерциальных систем.....	209
10.2. Комплект системы И-11-76.....	212
10.3. Режимы работы системы И-11-76.....	219
10.4. Работа инерциальной системы в полете.....	223
Библиографический список.....	227