

## Оглавление

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	8
ВВЕДЕНИЕ.....	12
<b>РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИКО-ИСТОРИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И АНАЛИЗ ПРОСТРАНСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИХ И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ ФОРМИРОВАНИЯ И ЭВОЛЮЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ СССР.....</b>	<b>15</b>
<b>ГЛАВА 1. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ФОРМИРОВАНИЯ, ЭВОЛЮЦИИ И УГАСАНИЯ ТОРГОВЫХ ПУТЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ, ВХОДИВШЕЙ В СОСТАВ СССР.....</b>	<b>15</b>
1.1. Историко-экономический анализ возникновения, эволюции функционирования, маршрутов и грузовой базы древних торговых путей.....	15
1.2. Возникновение древнерусского государства как военно-торгового образования – прямого следствия появления и экспансии Арабского халифата.....	18
1.3. Функционирование волго-каспийского и днепровско-черноморского торговых путей как основы возникновения древнерусской государственности.....	22
1.4. Особенности функционирования и попытки оживления торговых направлений «Север – Юг» в Средние века, времена царствования Ивана IV, Алексея Михайловича, Петра I и в последующий период.....	29
1.5. «Большая игра» в Центральной Азии: анализ военно-стратегического и политико-экономического значения Закаспийской железной дороги и линии Оренбург – Ташкент.....	31
1.6. Проблемы формирования и развития экономики СССР и современной России на эволюционно-институциональной основе русской государственности.....	36
<b>ГЛАВА 2. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ СТРОИТЕЛЬСТВА, РАЗВИТИЯ И МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ (ТРАНСИБА) КАК ВАЖНЕЙШЕЙ ЧАСТИ ГЛОБАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ.....</b>	<b>39</b>
2.1. Формирование современного маршрута Транссиба под влиянием изменения международной обстановки.....	39
2.2. Роль Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) в обеспечении военно-стратегических интересов и в пространственно-хозяйственном развитии страны.....	41
2.3. Инфраструктурное обеспечение интеграции острова Сахалин в общесоюзное пространство.....	43
2.4. Пространственно-хозяйственное развитие Азиатской России путём сооружения ответвлений от Транссиба и расширения экономического пояса главной транспортной артерии СССР.....	45
2.5. Пространственно-хозяйственное развитие Азиатской части СССР и России путём сооружения и модернизации транспортных коммуникаций с Монголией.....	47
2.6. Перспективы реализации транспортно-транзитных проектов, разработанных в годы существования Российской империи.....	48
<b>ГЛАВА 3. ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ВОЕННО-СТРАТЕГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ НАЧАЛА И ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА БАЙКАЛО-</b>	

<b>АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ (БАМ) КАК СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ СТРАНЫ.....</b>	<b>49</b>
3.1. Проекты и их реализация при строительстве Байкало-Амурской магистрали (БАМ).....	49
3.2. Проблемы формирования грузовой базы БАМа, не имеющего прямого сухопутного выхода в Китай.....	52
<b>ГЛАВА 4. ЭВОЛЮЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ И РЕВОЛЮЦИОННЫЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНО-КОММУНИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ СССР.....</b>	<b>54</b>
4.1. Анализ и оценка синергетического эффекта от сочетания магистральных, межрегиональных, местных, экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов в Единой транспортно-коммуникационной системе СССР.....	54
4.2. Взаимное влияние военно-стратегических, социально-экономических и организационно-хозяйственных функций транспортных коммуникаций в СССР.....	57
4.3. Ориентация сырьевых грузопотоков на внутреннее потребление как производственно-технологическая предпосылка роста транзитных перевозок.....	60
4.4. Создание и функционирование единой контейнерной транспортной системы: производство тары и подвижного состава, организация сети грузовых станций и контейнерных терминалов.....	63
4.5. Организационно-институциональное обеспечение эволюционного развития транзитных перевозок через территорию СССР (В/О «Союзтранзит»).....	63
4.6. Организационно-институциональные особенности организации перевозок скоропортящихся грузов в рефрижераторном подвижном составе с автономным источником питания холодильников.....	67
4.7. Внедрение автоматических систем управления (АСУ) на советских железных дорогах, как предвестник будущей автоматизации, роботизации и цифровизации перевозочного процесса.....	70
4.8. Создание социально-культурной инфраструктуры железнодорожного транспорта как важнейший фактор пространственного развития страны, равномерного размещения населения по огромной территории, освоения, удержания и развития районов Сибири, Забайкалья, Дальнего Востока и Крайнего Севера.....	70
<b>РАЗДЕЛ II. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ ЭВОЛЮЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ (ТТС) СССР С АКЦЕНТОМ НА ТРАНСПОРТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ «СЕВЕР – ЮГ».....</b>	<b>72</b>
<b>ГЛАВА 5. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ МИРОВЫХ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, ОКАЗАВШИХ СУЩЕСТВЕННОЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ТТС СССР.....</b>	<b>72</b>
5.1. Историко-экономические и производственно-технологические аспекты распространения советской (российской) колеи 1520 (1524) мм в страны социалистического лагеря.....	72
5.2. Транспортно-коммуникационное обслуживание социально-экономического развития «азиатских драконов», увеличение транзитных перевозок грузов по маршруту Япония – СССР – Европа.....	75



<b>ГЛАВА 6. ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ СТАНОВЛЕНИЯ, РАЗВИТИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТОРГОВО-ТРАНСПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ «СЕВЕР – ЮГ» В ПЕРИОД СУЩЕСТВОВАНИЯ СССР</b> .....	77
6.1. Инфраструктурное обеспечение интересов СССР в Центральной и Западной Азии (Туркестане, Афганистане, Сирии и др.) .....	77
6.2. Функционирование транспортного направления «Север – Юг» (Ирак – Иран – СССР) в годы ВОВ и послевоенный период .....	78
6.3. История создания и функционирования транспортно-транзитных коммуникаций для инфраструктурного обслуживания военных действий и социально-экономического развития Афганистана .....	81
<b>ГЛАВА 7. ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И СОПРЯЖЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В СССР, ОБРАЗОВАНИЯ «ТРАНСПОРТНЫХ КРЕСТОВ» – УЗЛОВЫХ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ ЦЕНТРОВ КАК КАРКАСА ПРОСТРАНСТВЕННОГО И ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ</b> .....	90
7.1. Строительство и открытие новых пограничных переходов в СССР .....	90
7.2. Транзитные перевозки через территорию СССР – одно из наиболее перспективных направлений международных перевозок грузов водным и автомобильным транспортом .....	91
7.3. Создание и эволюционное развитие транспортно-транзитной системы в Арктическом регионе СССР как основы роста транзитных перевозок по Северному морскому пути (экономика, безопасность, инфраструктура) .....	92
<b>ГЛАВА 8. ЭВОЛЮЦИОННО-ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД К ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОМУ МОДЕЛИРОВАНИЮ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ И СТРАТЕГИИ ЕЕ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ</b> .....	107
8.1. Эволюционное-институциональное развитие транспортно-транзитной системы в ходе реформирования транспортной отрасли .....	108
8.2. Динамическое описание поверхности объема транспортно-транзитных возможностей .....	110
8.3. Верификация, спецификация и идентификация модели циклов экономической динамики на основе макроэкономических показателей СССР .....	114
8.4. Влияния факторных эластичностей производственных зависимостей на траекторию экономического роста .....	139
8.5. Прогнозирование параметров стратегии опережающего развития транспортно-транзитной системы .....	145
<b>ГЛАВА 9. ПРОСТРАНСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК НА ПРОСТРАНСТВЕ СССР И ТЕРРИТОРИИ СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ</b> .....	149
9.1. Использование созданных в СССР заделов экспорта транспортных услуг и элементов ТТС в экономике современной России .....	149
9.2. Риски функционирования транзитной экономики .....	152
<b>ГЛАВА 10. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ И НАДГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ ЭФФЕКТИВНОГО</b>	

<b>И ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫХ СИСТЕМ РОССИИ И СТРАН СНГ</b> .....	159
10.1. Направления формирования теоретико-методологической и научно-практической базы обеспечения инклюзивного роста и макроэкономической стабильности в России на основе новейших достижений теории транзитной экономики .....	159
10.2. Актуализация опыта пространственного развития СССР для обеспечения инклюзивного роста российской экономики .....	170
10.3. Проблемы и перспективы транспортно-транзитного обеспечения инклюзивного роста арктической экономики России .....	176
10.4. Основные направления эволюционного развития инновационно-индустриальных поясов торговых путей в российской Арктике .....	180
10.5. Транспортно-логистические инновации в Российской Арктике .....	184
10.6. Информационно-коммуникационное обеспечение перевозочных процессов в Арктическом регионе России .....	189
10.7. Создание магнитно-левитационных транспортно-транзитных систем через территорию российской Арктики .....	189
10.8. Разработка и внедрение прорывных перевозочных технологий в целях противодействия упрощению транспортно-логистической системы России в условиях внешнего санкционного давления .....	190
10.9. Институционально-организационные предпосылки активизации инновационных процессов и появления прорывных технологий .....	193
10.10. Направления снижения эффективности (упрощения) перевозочных процессов в условиях внешнего санкционного давления .....	195
10.11. Диверсификация маршрутов перевозок как прорывная инновационная транспортно-логистическая технология .....	201
10.12. Формирование, развитие и расширение грузовой базы новых торговых путей в направлении «Север – Юг» .....	204
10.13. Развитие инновационных технологий контейнерных перевозок грузов на основе обеспечения технологического суверенитета России .....	206
10.14. Распространение инновационной технологии курсирования контейнерных поездов .....	207
10.15. Создание национальных узловых транспортно-логистических центров (хабов) и компаний .....	209
10.16. Внедрение прорывных технологий роботизации, автоматизации и цифровизации перевозочного процесса .....	210
10.17. Создание магнитно-левитационной транспортной системы (МЛТС) на пространстве Глобальной Евразии на основе российских разработок .....	211
10.18. Пространственно-хозяйственное и региональное развитие транзитной экономики в России .....	212
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b> .....	227
<b>СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ</b> .....	239
<b>СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ</b> .....	255